

BÜYÜK ENDÜSTRİYEL KAZALARIN ÖNLENMESİ VE ETKİLERİNİN AZALTILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK KAPSAMINDA KAMUNUN BİLGİLENDİRİLMESİ METNİ

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A. Ş. Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik kapsamında üst seviyeli bir kuruluştur ve Yönetmeliğin Madde 16 uyarınca aşağıdaki bilgileri kamu ile paylaşmaktadır.

BÖLÜM 1

1. İşletmecinin ismi ve kuruluşun tam adresi,

İşletmecinin ismi: Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A. Ş.

Kuruluşun tam adresi: Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1. Kısım Tuna Caddesi No:12 Dilovası / KOCAELİ

2. Kuruluşun bu Yönetmelik hükümlerine tabi olduğunun ve Madde 7’de belirtilen bildirim Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı bildirim sistemini kullanarak beyanının gerçekleştirdiğinin, üst seviye kuruluş olması durumunda da Madde 11 gereğince hazırlamakla yükümlü olduğu güvenlik raporunun hazırlandığının belirtilmesi

Kuruluşumuz bu Yönetmelik hükümlerine tabidir. Yönetmelik Madde 7’de belirtilen bildirim Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı bildirim sistemini kullanarak beyanını gerçekleştirmiş bulunmaktayız. Yapılan bildirime göre kuruluşumuz üst seviyeli bir kuruluştur ve Yönetmelik Madde 11 gereğince hazırlamakla yükümlü olduğumuz güvenlik raporunu hazırlamış bulunmaktayız.

3. Kuruluşta gerçekleştirilen faaliyetlerin basit bir dille açıklanması,

- 83.000 m³ mevcut kapasite
- Toplam 63 tank (toplam 2540 m³ 2 adet yangın suyu tankı)

Kuruluşumuz A tipi Genel Gümrük Antreposu olma özelliğine sahip olup, petrol ve petrol türevi sıvı ürünlerin ve kimyasal sıvıların depolama ve elleçlenmesi amacıyla kurulmuş üçüncü şahıslara yönelik hizmet izni bulunan bir liman kuruluşudur. Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A. Ş. Altıntel iskelesi 250 m uzunluk & 10.5 m genişlik ile min 6.30 & max 13.70 m draftta sahiptir.

Her iki tarafında 40.000 DWT kapasitesine kadar gemilerin yanaşmasına uygun özelliktedir.

İskele üzerinde yangın hatlarının, kimyasal ve akaryakıt hatlarının geçtiği boru köprüsü mevcuttur.

Terminalimizin 3 bölgesinde çoklu kara tankeri istasyonumuz mevcuttur. Bu dolum istasyonlarımızda 12 ayrı peron üzerinde 12 ayrı kantar ile tartım yapılabilmektedir.

Dolum istasyonlarındaki tüm elektrikli ekipmanlarımız güvenlik nedeniyle patlamaya duyarlı (Ex-Proof) olarak dizayn edilmiştir.

Dolum ve tahliye operasyonları esnasında güvenliği artırıcı tedbir olarak antistatik ayakkabı ve ekipmanlar kullanılmaktadır.

4. Büyük bir kazaya sebep olabilecek Ek-1 Bölüm 1 ve 2’de belirtilen maddelerin; bilinen isimleri ile bu maddelerin temel zararlılık özelliklerine ait basit açıklamaları,

Kuruluştta büyük bir kazaya sebep olabilecek Etanol, İzopropanol, n-bütanol, Stiren, Vinil Asetat, Toluen, N-hekzan, N-Bütil Asetat, Etil Akrlat, N-Bütil Akrlat, Etil Asetat, Ksilen, Fuel Oil, Dizel Yakıt bulunmaktadır. Bu maddelerin temel zararlılık özellikleri, alevlenebilir, toksik ve sucul ortama zararlı olmalarıdır.

5. Büyük bir kaza olması durumunda yapılması gerekenlere dair bilgi,

Kuruluştta büyük bir kaza olması durumunda “Büyük Endüstriyel Kazalarda Uygulanacak Dahili Acil Durum Planları Hakkında Tebliğ”e göre hazırlanan Dahili Acil Durum Planı kapsamında müdahale gerçekleştirilecektir. Dahili Acil Durum Planının müdahaleye yetersiz kaldığı durumda, il afet ve acil durum müdürlüğüne haber verilerek il afet ve acil durum müdürlüğü koordinasyonunda il afet müdahale planı gereğince müdahale faaliyetleri yürütülecektir.

BÖLÜM 2

1. Kuruluştta meydana gelebilecek senaryo edilen büyük kazalar ile bunların kontrolüne ilişkin önlemler hakkındaki özet bilgi ile insan sağlığına ve çevreye olan potansiyel etkileri de dahil olmak üzere büyük kaza tehlikelerine ilişkin genel bilgi,

Kuruluştta “Büyük Endüstriyel Kazalarla İlgili Hazırlanacak Büyük Kaza Senaryo Dokümanı Tebliği” Madde 6 kapsamında 68 (altmış sekiz) adet büyük kaza senaryosu çalışılmıştır. TK-02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 21, 22, 23, 24, 54, 55, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 801, 802, 806, 807,54,55 tag numaralı tanklara senaryo çalışılmıştır.

Senaryo edilen tüm büyük kazalar için her türlü önleyici ve sınırlandırıcı güvenlik tedbirleri alınmıştır. Bu tedbirler kapsamında, büyük kazaların kontrolüne ilişkin Proseslerin Tasarımı, Temel Proses Kontrol Sistemleri, Proses Alarmları, Fiziksel Korumalar (tank havuzu, relief ekipmanlar), Yangın Söndürme, Alev Algılama ve Gaz Algılama sistemleri kullanılmıştır.

Kuruluştaki bu ekipmanlarda ve alanlarda bulunan önleyici tedbirler ve sınırlayıcı tedbirler sayesinde senaryo edilen büyük endüstriyel kazanın meydana gelme frekansı, Yönetmeliğin 9 uncu maddesinde büyük endüstriyel kaza frekasının sınır değeri olarak verilen $1 \times 10^{-4}/\text{yıl}$ ’dan düşüktür.

2. İşletmecinin, büyük endüstriyel kazalarla başa çıkmak ve bunların etkilerini en aza indirmek için, özellikle acil hizmet birimleriyle irtibata geçmek de dahil olmak üzere, tesisteki yeterli düzenlemeleri yaptığını belirtmesi,

Kuruluş acil durum müdahale senaryolarını oluşturmuştur. Müdahale senaryolarında büyük endüstriyel kazaları önlemek ve etkilerini azaltmak amacıyla iç-dış kaynaklar, hizmet grupları personeli, alarm ve kontrol odasından yapılacak müdahaleler, manuel müdahaleler kullanılacak yangınla mücadele ekipmanları hakkında bilgi verilmiştir. Tesisimiz büyük bir kaza olması durumunda kullanılmak üzere Dahili Acil Durum Planını hazırlamış ve belirli periyotlarda tatbikatlarını yapmaktadır.

Kuruluştaki oluşturulan senaryo içeriğinde görev almaları öngörülmesi halinde; Acil servis hizmetlerinden itfaiye ve ambulans hizmetlerini veren kurumlar tatbikatlara dahil edilerek; tatbikatlar sonucunda acil servis hizmeti veren kurumların tesisi tanınması sağlanmaktadır.

Ayrıca Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik kapsamında kuruluştaki senaryo edilen her kimyasal için hazırlanan Tehlikeli Madde Müdahale Kartları büyük kaza olması ihtimaline karşı acil servis hizmetlerine tavsiye niteliğinde olarak, il afet ve acil durum müdürlüğü, il sağlık müdürlüğü, bağlı olunan belediye ve/veya itfaiye teşkilatına gönderilmiştir.

3. Herhangi bir büyük kazaya müdahale için acil hizmet birimleriyle işbirliği yapıldığının belirtilmesi.

Herhangi bir büyük kazaya müdahale için acil hizmet birimleriyle işbirliği yapılmaktadır. Kuruluştaki güvenlik kavramının geliştirilmesi ve sürdürülebilmesi için kuruluş içi birimler ve kuruluş dışındaki birimler acil hizmet birimleri, İl Afet ve Acil Durum Müdürlükler gibi idari mercilerle dilekçe veya mail yoluyla bilgi alışverişinde bulunmaktadır.