

ABASO	Alt ve asagi [Abaso Gabya yelkeni]
ABLI	Seren ve bumba cundalarından asagi iki tarafa inen halatlar
ABORDA	Bir teknenin digerine veya bir iskeleye yanasmasi
ABOSA	Bosayi tut veya geçici olarak durdur, bosaya vurmak
ABRAMAK	Kontrol altına almak, komutasi altında tutmak, üstünden gelmek
AÇIKTA EYLENMEK	Bir teknenin sahilden veya iskeleden yada limandan açıkta beklemesi
ADMIRALTI DEMİRİ	Çiposu kollarına dik ve hareketli eski sistem bir demir cinsi
AGANTA	Zincir veya halatin kısa bir zaman süresi için elde tutulup bırakılmaması [Aganta iskota, aganta borina borinata]
AGIZ KUSAGI	Armuz kaplamanın en üst sırası [bindirme kaplamanın da]
ALABANDA	Bordanın iç kısmı veya dümenin 35° ye kadar basılması
ALABURA	Altüst olma, teknenin ters çevrilmesi
ALAMA KÜREK	Hep birlikte kürek çekerken çekmeyi durdurmak için verilen komut
ALAMATRA	Karadeniz'de imal edilen balıkçı teknesi.
ALARGA	Açıkta demektir. [Alargada bekle, alarga dur][İtalyanca largo] alargaya çıkmak, [açığa çıkmak]
ALAY SANCAGI	İsaret sancakları ile donatılmaya, alay sancaklarının çekilmesi denir.
ALBERABER	Hep birlikte kürek çekmek için verilen komuta
ALESTA	Hazır olmak, hazır olarak apikoda beklemek Alesta tramola [Tramola etmeye hazır ol]
ALTABASO	Bir yelkenin alt yakası, alt ve asagi anlamında da kullanılır.
AMORA YAKASI	Dört köşe bir yelkenin alt ve ön tarafındaki yaka [Karula yakası]
ANA GÜVERTE	Geminin veya teknenin üzerinde yürünen en üstteki güvertesi
ANA OMURGA	Postaların bağlandığı, bastan kiça kadar uzanan ağaç / demir kısım
ANELE	Hareketli demir halka
ANELE BAGI	Aneleye yapılan bir çeşit bağ
APAZLAMA	Kemere istikametinden gelen rüzgar [Yelken seyri]
APIKO	Demirin vira edilisinde deniz dibinden kurtulup dimdik durduğu vaziyet, veya dikkatli olarak beklemek.
ARIYA	Yelkenin, sancagin veya çubukların asagiya indirilmesi [Ariya sancak, ariya kürek]

ARMA	Sabit donanim [Direkçarmihlarii İstralyalar]
ARMUZ	Güverte ve borda kaplama tahtalarının arasındaki çizgi [Armuztutmak, armuz kaplama]
ASKI MAPASI	Bir demir kaldirmek için bedenine konmuş olan mapa
ASIRTMA PRAÇERA YELKEN	Kavançali seren yelkeni
ASOZ	Kaplama tahtaları için omurga ve bodoslamalar açılan oyuklar.
AVARA	Gemi, bot veya tekninin yanasık olduğu yerden ayrılması [Avara etmek]
AYBOCU	Zincirin irgat çalıştırılarak aşağı alınması, indirilmesi
AYI BACAGI	Yelkenlerin farklı kontrlarda açılması [Pupa seyir]
AYNALIK	Kiç bodoslama üzerine konan ve dümen igneciginin üzerine konduğu tahta levha [Ayna kiçli tekneler]
AYNALIK TAHTASI	Bir teknede kiç taraftaki havuzda otururken arkaya dayanmak için konulmuş olan tahta levha
BABA	Halat volta etmek için ağaç veya metalden yapılmış silindirik biçimde güverte veya rihtima bağlanmış bir eleman
BABAFINGO	Yelkenli bir teknede eğer direk uç kısımdan ibaret ise; en üstteki parça. [İtalyanca: pappafico][Örnek: okul gemileri]
BADARNA ETMEK	Bir halatin asınmaması için üstünün halat veya koruyucu bir malzeme ile sarılması
BAKLA	Zincirin bir halkası
BALON- USTURMAÇA	Halattan, hasırdan veya sentetik malzemeden yapılmış, içi doldurulmuş veya sisirilmiş bir usturmaça çeşidi
BANDOLET	-----
BANDRA	Milliyeti gösteren sancak
BARBARISKA	Tutulmakta olan bir halatin kaymaması için yapılan bir bağ çeşidi
BASTINA	Palangalarda kullanılan bir nevi dilli makara [Karniyarik bastika]
BASTON	Ana civadranın üzerinde ileriye doğru uzatılmış çubuk
BAS	Bir teknenin ön ve ileri kısmı
BAS BODASLAMA	Omurganın bas tarafından teknenin basını meydana getirmek için yukarı istikamete doğru konulan ağaç parçası
BAS KASARA	Genellikle gemilerdeki bas taraftaki yüksek kısım
BAS OMUZLUK	Kemere ile bas bodoslama arasındaki yuvarlak kısım
BAS PARIMA	Bir botun bas üzerindeki analeye bağlanmış kısa halatı
BASLI	Bastarafın kiça nazaran daha batık olması

BASTANKARA ETMEK	Tekneyi bir sahile beya kumsala bas taraftan oturtmak veya yanastirmek
BASÜSTÜ	Bir botun bastarafında oturabilecek ve ayakta durulabilecek platform
BERMUDA ARMA	Uzun bir direk üzerine yelken açmak için düşünölmüs arma tipi [Marconi arma] Bu tip armada yelken sereni yok ancak bumbasi vardır.
BINDIRME KAPLAMA	Armuz kaplamanın birbir üzerine konularak yapıma şekli [Bama tiriz]
BITA	Madeni babaların bir tanesine, halat ve zincirlerin volta edilmesi için kullanılan silindirik madeni eleman
BOCURUM	Yelkenli teknelerde kiç bodoslama / kiç aynalık üzerinde bulunan direge çekilen yelken
BORDA	Su kesiminden yukarıda kalan kısım
BORDA FENERİ	Sancakta yeşil, iskelede kırmızı olarak yakılan 112,5 açılı fener
BORDA ISKELESİ	Bir tekneye girip çıkmak için inip kalkabilen ve içeriye alabura olabilen bir merdiven tipi [Pasarella]
BOSA/BOSA TUTMAK	Bir halat veya zincirin bedeni üzerine bosa tutarak abramak
BOS ALAMAK	Gevsek bir halatı germek için fazlasını kesmek
BOS VERMEK	Halatı kaçırmak
BRANDA	Eskiden yelken yapılan bir cins kumas yada kumastan yapılan ve gemicilerin hamak olarak kullandıkları yatak.
BUMBA	Yan yelkenlerin alt yakalarını germek için kullanılan bir cins sereni.Yük gemilerinde yük aktarmak için ucuna palanga takılan sereni
BURGATA	Halat ve zincir ebadini ölçmek için kullanılan bir ölçü
BÜKÜN	Halatın veya bir yomanın sağa veya sola doğru kollarının bükülmesi
CAMADAN	Camadan vurmak. Yelken alanının küçültülmesi
CAMADAN BAGI	Bu küçültmeyi yapmada kullanılan bir bağ çeşidi
CAMADAN KALÇEALARI	Bu baği yapmak için yelken üzerinde sıralanmış ve yelkenin her iki yüzünde bulunan bağcıklar.
CANKURTARAN SIMIDI	Denize düşenleri kurtarmak için çok hafif ve yüzer maddeden yapılmış, yuvarlak simit biçiminde ve bir salvoya bağlı aygıt.
CEVİZ	Halatların ucuna tutabilmek için veya süs olarak yapılan bir cins düğüm şeklindeki işleme
CIVADRA	Teknenin bas tarafında disariya doğru eğik olarak uzanan sabit sereni, genellikle yelkenli teknelerde flokları açmak için kullanılır.

CUNDA	Uç demektir. Direk cundasi, seren cundasi, bumba cundasi. Cunda yakasi: yelkenin seren yakalarına gelen uçlarına denir.
ÇALIM	Geminin bas ile kiçi arasında inik meyil veya kiç tarafta su kesiminin altındaki dar kesim
ÇAMÇAK	Teknede biriken suyu toplamak için tahtadan yapılmış bir cins kepçe
ÇARMIK	Direklerin her iki bordasına bağlanabilmesi için gerilmiş tel halatlar.
ÇENE	Omurga ile bodoslamanın birleştiği köse
ÇIMA	Halat, elincesi veya yomaların uç kısmı
ÇIMARIVA	Personelin tekne boyunca yanyana selamlama için dizilmesi
ÇİPO	Özellikle admiralti demirinde bedenın üst kısmından anelesinin altında geçen kollara dik olarak bağlanmış hareketli veya sabit ağaç veya metal kollar.
ÇÖRDEK YAKASI	Seren yakalarının geriye bakan kısımları, üç köse yelkenlerdeki en üstteki pik yakası
ÇUBUK	Ana direklerin üzerine konulan ekleme direkler
DABILBATIM	Gemilerin karınası yırtıldığında teknenin su almaması için postaların iç tarafına ikinci bir kaplama konur ki, bu iki kaplama arasındaki double-bottom denir. Bu bölüm safra ve yakıt deposu olarak da kullanılır.
DENİZ DEMİRİ	Denizde ve rüzgarda hareketsiz kalan teknenin dalgalar borda vermemesi için bastan veya kiçtan denize atıkları koni şeklindeki branda torba.
DESE ETMEK	Halatin veya zincirin iyice gerilmesi
DINGİ	Bir çiftte kürekle kullanılan patalya
DIREK FİSTANI	Direğin güverteye girdiği veya etrafına çevrilen kusak
DOBLIN	Bir halattaki iki çiması arasındaki sarkık kısım
DOBLIN ALMAK	[Vermek, Tutmak] Bir halatin iki çimasının gemide kalmak üzere bordadaki veya sahildeki bir babaya iki, üç kez sarılması
DÖKÜNTÜ	Deniz yüzeyine yakın kayalık kümeler
DÖSEKLİ	Alti düz olan tekne
DIRİSA ETMEK	Yön değiştirmek, rüzgarın dirisa etmesi, bumbayı dirisa etmek
DÜMEN	Gemiyi istenilen yöne çevirmek için saç veya tahtadan yapılmış olup kiç tarafa monte edilen yelpaze şeklindeki bir parça
DÜMEN BASLIĞI	Yeke evini kusatmak - kuvvetlendirmek için dümen saftının etrafına geçirilen maden başlık [=dümen taşı]

DÜMEN BODOSLAMASI	Kıç bodoslama
DÜMEN BOGAZI	Dümen yelpazesinden yukarıda kalan kısım
DÜMEN DOLABI	Dümen yekesine bağlı mekanizmasını çevirebilmek için yapılmış olan aygıt.
DÜMEN DONANIMI	Dümen yekesi ile dümen dolabı arasında kalan tel halat mekanizma, uskurlu saft ve kolar ile bunların geçtikleri makaralı sistemin tümüne verilen isim
DÜMEN YELPAZESİ	Dümenin esas ana parçası
DÜMEN ZAVİYESİ	Dümen yelpaze sırtının omurga ile yaptığı açı
DÜMENCI PUSULASI	Dümen dolabının hemen önüne konulmuş olan mıknatısı pusula
DÜMENTASI	Yekenin dümene bağlandığı en üst kısım
EGLENMEK	Bir teknenin stop ederek veya çok ağır yol ile gideceği yere varması
EL DONANIMI	Mekanik olan ırgat gibi aygıtların el ile çalışabilmesi için yapılmış olan donanım
EL DÜMENİ	Kol gücü ile bir taraftan diğer tarafa basılan dümen
EL İNCESİ	Bir tekneden diğerine veya sahile atılan ucunda kursun bir ağırlığın ceviz ile kaplı olduğu ve sonuçta bir halatın bağlanarak gönderildiği, parekete savlosu gibi incecik bir halat
EL İSKANDILI	Elektrikli iskandil olmayan teknelerde, derinlik ölçmek için çimasına 5 kg lik bir kursun asılmış ve üzerine kulaç taksimatı yapılmış olan savlo
FAÇA ETMEK	Seren yelkenlerin bir taraftan prasya olduğu halde kapatılması
FAÇUNA ETMEK	Badarnanın tel veya mürnel ile siki sikiya bağlanmasıdır.
FALAKA	İki matafora cundaları arasında bulunup can halatlarının bağlandığı tel halat.
FARS TAHTALARI	Ağaç bir teknenin sintine üzerindeki aralıklı tahtaları
FILİKA	Savaş gemilerindeki kürekli veya yelkinli tekneler
FIRDÖNDÜ	Zincirin gamba almaması için aralara konan bir eksene bağlı olarak dönen iki yarım bakladan oluşan kilit
FİRENGİ	Güvertedeki suyun denize akıtılabilmesi için yalı kütükleri üzerinden bordaya açılan oluklu delikler
FLADOR	Çarmihların gerilmesi için kullanılan sistem
FLAMA	Üç köşeli sancak
FLASA	Halatı meydana getiren incecik ipler

FLOK	Bas taraf çekilen üç köse yelken
FORA ETMEK	Bir yere bağlanmış olan halatin oradan çıkartılması [Sivil denizcilikte: MOLA]
FRISKA	Bütün yelkenleri camadan vurmaksizin kullanılabilcek dercedeki sert rüzgar
FUNDO	Demirlemek için verilen komut
GABYA	Ana direk ile babafingo çubugu arasındaki çubuk veya yelken
GAGA	Demirin iki ucundaki tirnakların en uç kısmı
GAMBA ALAMAK	Halatin veya zincirin kendi etrafında dönmesi veya burulması
GENOVA	Flok yerine çekilen çok daha büyük flok
GERDEL	Gemi ve teknelerde kullanılan tahta kova
GIZ	Kiç direkteki kısa seren
GOMINA	Mil uzunluginin 1/10 = 185 meter
GÖNDER	İnce düz ve uzunca olarak çekilmiş çubuklar. [Sancak gönderi, filika kanca gönderi, civadra gönderi]
GÖZ DEMİRİ	Bir gemide kullanılan ana demirler
GRADIN YAKASI	Bir yelkenin yan kenarları
GRANDI DIREGI	Birden fazla direkli gemilerdeki en yüksek direk
GULET	Brig'ten küçük iki direkli hafif armalı pruvası kabasorta armalı, praçilaya benzer uskuna
GURCATA	Bir direk üzerinde çanaklık kurmak için mauna kolları üzerine omurgaya aykırı olarak yerleştirilen kollar. Yelken teknelerinde direkten inen istreyaları açmak için kullanılan kollar
GÜVERTE	Gemilerde ve teknelerde bastan kiça kadar döşenmiş tahta veya madeni platform döşeme
GÜVERTE KAPLAMASI	Güvertenin kaplanması için kullanılan malzeme
GÜVERTE HATTI	Güvertenin bordadaki izdüşümü
HALAT	Bitkisel sentetik veya çelikten yapılmış ve bükümlenerek çeşitli kollarla birbirlerine sarılmış, bükülmeye ve çekmeye uygun organ
HALAT BOSA	Demir atıldıktan sonra demirin ağırlığını irgat üzerinden almak için çimaları güvertedeki mapalar bağlı diğer uçlarında ceviz bulunan kısa halatlar.
HAMLA	Kürek çekilirken küreğin bir periyot içindeki mesafesi [Hamle]
HAMLACI	Kürekli teknelerde serdümene en yakın kürekçi

HAVUZLUK	Yelkenli veya kürekli bir teknede kiç tarafta topluca oturulacak yer.
HIRÇA MAPASI	Zincirin zincirlikten çimasinin omurgaya baglandigi kilit
HISA ETMEK	Bir seyi yukari kaldirmek. [Hisa sancak, hisa kürek]
IRGAT	Demir almada, halatlari dolayip gemiyi yanastirmada veya karaya çekmede kullanılan, hidrolik, elektirikli, istimli veya insan kuvvetiyle çalistirilan yatay veya dikey mekanizma [Yatay ve manivela kuvvetiyle çalistirilanlar = bocurgat]
ISKAÇA	Direk ve civadralarin alt baslarin alt baslarindaki topuklarin yerine oturmasi için açilmis olan yuva
ISKANCA	Degistirmek [nöbet, vardiya, kürek]
ISKARMOZ	Kürekli teknelerde küreğin baglanması veya oturmasi için ay veya çelik seklindeki lumbar iskarmoz denilen aygitlar
ISKOTA	Yelkenlerin iskota yakalarini kullanmak, yelkeni rüzgar ile doldurmak için halat - palanga donanimi
ISKOTA YAKASI	Kabasorta yelkenlerde altyakalar; randa, pik veya floklarda alt geri köse
IÇ OMURGA	Postalari [bir ahsap teknede] omurgaya daha siki baglamak için bastan kiça kadar uzanan ikinci bir omurga
IGNECIK	Dümenin kiç bodoslamaya baglanabilmesi için, erkek ve disi olarak konmus olan mentese yada demir sac
ISKANDIL	Denizin derinligini ölçmek
ISKANDIL KURSUNU	Iskandil salvolarinin baglandigi agir kursun - agirlik
ISKANDIL SALVOSU	Iskandil kursunlarinin baglandigi isaretli salvo
ISKARÇA	Bir liman veya koy içindeki kalabalik tekne gurubu, karisik olarak demirlemis olan tekneler toplulugu
ISKELE	Teknenin sol yarisi veya gemiye girip çikmak için kullanılan sürme veya inip kalkan merdiven
ISKELE TAVASI	Iskelelerin alt ve üstünde girip çikmada ilk basilan platform
ISPAVLO	Katrasiz kendirden yapilmis iki kollu sicim [kirnap]
ISTINGA	Yelkenleri toplamak için kullanılan selviçe [Hareketli donanim]
ISTINGA ETMEK	Yelkenleri toplamak
ISTRALYA	Direk ve çubuklarin cundalarinda bas ve kiça dogru inen sabit arma, veya teknelerin postalarini bastan kiça kadar birbirlerine baglayan kusak
ISKAMPAVYA	Harp gemilerinde personel tasimakta kullanılan motorlu büyük filika

KABASORTA ARMA	Serenleri direklere dik ve kemere istikametinde olan dört köşe yelkenli arma
KALASTRA	Kontra güvertelerin üzerine alınan filikaların oturtuldukları ağaç veya metal kürsü
KALOMA	Demir üzerinde bulunan teknelerin denizde bulunan zincir mesafesi. Bosluk ve rahatlık, tolerans, ölçülü
KALOMA ETMEK	Zincir gerektiğinde daha fazla salmak, [Kaloma vermek]
KANA RAKAMLARI	Gemilerin çektikleri su derinliğini göstermek için bas ve küçük dikmeler hizasına sancak ve iskele taraflara desimetre veya feet cinsinden çizilmiş rakamlar. [Romen ve italik]
KANDILISA	Yelkenleri yukarı kaldırmak için kullanılan halat. Trinket ve maestra serenlerinin kandilisası : Itrise Gabya serenlerinin kandilisasına : Manti Flok ve randa yan yelkenlerin kandilisasına: Çördek /Mandar denir.
KAPELA MUSAMBA	Pusla, dümen dolabı, kaporta, vinç gibi kısımların yağmur ve güneşten korunması için yelken brandasından yapılmış kiliflerin geçirilmesi için verilen emir.
KAPLAMA	Postaların üzerine boyuna kaplanan saç veya tahtalar.
KAPORTA	Gemi veya tekne içindeki kapılara ve güverteden aşağı inis ve çıkış merdivenlerinin üzerindeki kapalı yerlere denir.
KARANFIL	Pruva ve grandi direğicundaları arasındaki tel halat
KARAVELE KAPLAMA	İç kutrani disisi armuz kaplama olan bir kaplama şekli.
KARINA	Bir teknenin su altında kalan ıslak kısmı (dis kısmı).
KARULA YAKASI	Bir yan yelkenin direğe yakın alt yakası (kösesi).
KASA	Halatların çimalarına açılmayacak şekilde yuvarlak şekilde yapılan ve dikisle emniyete alınan yuvarlak büyük halkalar.
KASARA	Teknelerin bas orta ve küçük kısımlarında güverteden daha yüksek olan güvertelere veya kısımlara denir.
KASTONYOLA	Demir zinciri akarken durdurabilmek için irgat etrafına konan demir veya çelik serit çember (bir çeşit fren balatası).
KAVANCA	Herhangi bir şeyi bir taraftan diğer tarafa geçirmek veya asırmak ya da bir yerden diğer bir yere aktarmak.
KEMERE	Güveretenin döşenebilmesi için posta uçlarını birleştiren enine (omurgaya dik) konan kısımlardır. (yarım oalnina ÖKSÜZ KEMERE denir).
KERTE	Bir dairenin 32'de biridir. (11 derece 15 dakika).
KERTERİZ	Herhangi bir maddenin bir teknedeki yönünü miknatısı veya cayro pusla ile tayin etmek veya ölçmek.

KERYE	İki halti birleştirmek için veya halatin çimasına geçici kasa yapmak için [sadece madeni halatta] kullanılan civatalı mengene
KIBLE	Güney
KIÇ	Teknenin geri tarafı
KIÇ BODOSLAMA	Omurgadan kiç taraf kaldırılan dik kısım [Ağaç veya maden]
KIÇ GÖNDERİ	Kiç tarafta sancak çekilmesi için dikilmiş olan gönder.
KILIT	12,5/15 kulaç zincir uzunluğu veya iki kilit zinciri birbirine bağlayan bir tarafı degirmi diğer tarafı harbili bir cins zincir baklası.
KINISTIN VALFI	Gerektiginde bir tekneye denizden su almak için su kesiminden aşağıya konmuş ve gerektiğinde uzaktan açılıp kapatılabilecek valf.
KOÇ BOYNUZU	Bas ve kiç omuzluklar ile mataforaların üzerinde bulunan ve halat volta etmek için kullanılan boynuz şeklinde iki kulaklı madenler.
KOL	Flasaların bir tarafa bükülmesi sonucu halatta elde edilen elemanlar. Flasa gibi bütün halat boyundadırlar.
KOLTUK	Bir teknenin aborda olduğu yere sikilmesi için bas ve kiç omuzluklardan verdiği halat.
KONTRA MIZANA DİREĞİ	Mizana direğinin gerisindeki direk
KONTRA OMURGA	Ana omurganın asınmasını için altına konan serit halinde parça
KONTRA TAVLON GÜVERTE	Eski harp gemilerine ait bir güverte kati
KONTRATA MIZANA DİREĞİ	Kontra mizanadan sonraki kiç direk
KÖRKAPAK	Lumbuzları içerden kapayan demir kapak
KUNTRA	İskota yakasına bağlanan iki inceden birisi iskota olarak kullanıldığında diğeri kuntra olur. Kontra kontr kelimesinden gelme olup, karsi-zit-yedek anlamında kullanılır.Kuntra omurga, bodoslama-grandı-güverte gibi Kuntra flok-kuntra mizana ve benzeri.
KURT AGAZI	İçinde halat geçmesi için güverte üzerinde bas ve kiç omuzluklarına monte edilen demir yastıklar.
KURTRANI KAPLAMA	Ahsap diagonal (çapraz) kaplama
KÜPESTE	Güverte üstündeki borda kaplaması.
KÜREK LUMBARİ	Askeri filikalarda iskarmoz yerine küreklerin oturtuldukları oyuk yerler (küpeste takazlik tahtasında).
LAÇKA	Bosver, bosalt, bosalmis gevsemis anlamında.

LALE HALATI	Dümenlerin denizli havalarda düsüp kaybolmaması için dümen yelpazesinden geçip teknenin kiçina bağlanan bir ince savlo.
LARMO	Flokların açıldığı ıstralya. (Bazen flok larmosu da denilir).
LAVA ETMEK	Bos al ve ger anlamında bir emir. (Bosunu al)
LAVRA DELIGI	Bir teknenin içindeki suyu askiya alıp bosaltmak için açılmış delik. (Genellikle kiç tarafta havuzlugun altındaki kruzlu yerde).
LIF	Nebati halatin yapıldığı malzemenin en ince parçası
LIGA CAMADAN	Yelkeni küçült, camadana vur demektir.
LIMBO	Bir şeyin bir taraftan diğer tarfa aktarılması. (Marmara etmek sadece sivi içindir.)
LIVAR	Balıkçi teknesinde balıkların taze kalması için alt tarafı denizle ilgili tahta havuz.
LOÇA	Demir zincirinin akması için açılmış deliklere geçirilmiş madeni oluk.
LOKMA	Zincirin baklalarının ortasına takviye için konmuş parça.
LUMBARA AGIZI	Gemilere girip çıkılan bordada açılan dört köse kapak.
LUMBUZ	Gemideki pencerelere verilen isim.
MANIKA	Bir teknenin alt kısımlarına güverteden aşağıya doğru havalandırma için konulan geniş boru.
MAPA	Sabit halka.
MARTIN DEMIRI	Çıpo ve kolları aynı düzeyde ve kolları da beden etrafında dönebilen bir sistemdeki demirdir.
MASTALYA	Tahta legen.
MASTORI POSTASI	Bir teknedeki en geniş posta
MATAFORA	Teknelerde veya sahilde filika veya botların asılabilmesi için uçlarında palanga bulunan aygıt.
MATAFYON	Yelken ve tentelerin delik açıldığında yırtılmaması için delik etrafının takviye edildiği alüminyum veya halat yassı halka.
MAYNA ETMEK	Aşağı indirmek (ağır ağır)
MEME	Demir kollarının demir bedenine birleştiği noktanın alt kısmı.
MEZESTRE	Yarıya kadar indirmek
MIL [Deniz mili]	Denizdeki uzunluk ölçüsü. (6080 feet = 1852 mt)
MIZANA DIREGI	3 direkli bir yelkenli gemide en kiçtaki direktir.
NETA	Muntazam, düzgün, tertipli veya emniyetli anlamına gelir.
NEVCET	Hamak sarılan inceleme denir.

OMURGA	Bir teknenin postalarinin üzerine oturtulup baglandigi ve bastan kiça kadar devam ettigi agaç/madeni parçalardir. Genellikle küçük teknelerde yekpare olur.
OMUZLUK	Teknenin bas ve kiç tarafındaki 45 derecelik açi civarındaki istikamet.
ORSA	Yelkenleri elden geldigi kadar rüzgarin estigi tarafa yaklastirarak seyretmek. (Orsasına seyir)
ORSA YAKASI	Bir yelkenin direk tarafındaki veya rüzgar üstü tarafındaki yakasıdır.
ORSA ALABANDA EĞLENMEK	Rüzgari bordaya alarak, yelkenleri birbirinin aksine alip tekneyi yolundan alakoyup vakit geçirmektir.
ORSA ALABANDA TRAMOLA	Teknenin basını rüzgara alip bir kuntradan diger kuntraya geçmektir.
ORSA HALİNDE	Bir teknenin mümkün olduğu kadar rüzgarin estigi cihete yakın seyredisi.
ORSA PUPA ÇEMBERİ	Bumbanın cudasına yakın ve iki tarafında da mapa bulunan madeni çember.
ORSADA KAZANMAK	Bir teknenin orsa seyirinde az düşme yapıp istediği tarafa gidiste kazanması.
ORSAYA KAÇMAK	Bir yelkenli teknenin devamlı olarak bas tutamayip rüzgar üstüne kaçmasıdır.
ÖKSÜZ KEMERE	Kemerinin ortadan kesilmiş olarak yanda kalan kısımları.
PALAMAR	Gemilerin rihtime veya iskeleye bağlanmasında halattan daha kalın yomalara verilen isim.
PALANGA	Bir halat ve anaz iki makaradan oluşan kaldırma mekanizması
PALAVRA GÜVERTE	Eskiden harp gemilerinde topların bulunduğu güverte
PATALYA	1-3 çifteye kadar kürekli ahsap teknelere harp gemilerinde verilen isim.
PATRISA	Çubukların bağlanması için cundalarından aşağı ve geriye doğru inen ve tekneye bağlanan sabit arma
PIK	Giz veya serenlerin üzerine açılmış üç köşe yelken
PIK YAKASI	Bir yan yelkeninin üst ve kösedeki yakasıdır.
PIYAN	Bir halatin çimasının açılıp dağılmaması için çomasına ispavlo veya gircila ile yapılan bir çeşit düğüm şekli.
PORTUÇ	Alet edevat veya boya gibi sair şeylerin saklanması için kullanılan dolap veya kamara gibi yerler.
POSTA	Üzerine kaplama tahtalarının [veya saçların] tespit edildiği ağaç veya maden egriler [kaburga]
PRUVA	Bir teknenin ön tarından ileri istikameti

PRUVA DIREGI	Birden çok direkli teknede ba taraftaki ilk direk.
PUNTEL	Güvertenin kuvvetlendirilmesi için alttan dikine konan destek veya güverte üzerindeki vardevelaların tutmak için güverteye dik olarak konulan demir çubuklar.
PUSULA	Rota istikametlerini gösteren, kerteriz alip mevki konmasına yardım eden miknatisi veya cayro devvaresi ile çalışan seyir aletidir.
PUSULA KARTI	Pusula ibrelerinin üzerine oturtulmuş derece veya kerte taksimatı bulunan daire şeklinde bir karttır.
PUSULA MIHVERİ EKSENI	Pusula kartının merkezinin oturduğu ucu sivri bir ignedir.
PUSULA TASI	Miknatisi pusulalarda piriç veya bakırdan yapılmış (manyetik etkisi olmaması için) yarım küre biçiminde içi boş bir taktır.
PUTA	Koymak, donatmak (puta kürek).
RADABSA	Halatların çimalarında kasa yapmakta kullanılan madeni halka biçimindeki malzeme
RANDA YELKENİ	Yelkenli bir teknede en geriye açılan yan yelkeni.
RODA	Kullanılmış, açılmamış nebati halat sargısı.
ROTA	Geminin üzerinde gittiği çizgi.
RUBA ETMEK	Yelkenle rüzgari basa alarak tekneyi geriletmek
RÜSVET GÜVERTE	Yolcu gemilerinde filikaların üzerine oturtulduğu kalastraların bulunduğu güverte.
RÜZGAR ALTI	Rüzgarın estiği yönün aksi.
RÜZGAR YAKASI	Bir yelkende rüzgarın estiği taraftaki yaka.
RÜZGAR ÜSTÜ	Rüzgarın estiği yön.
SAFRA	Bir teknede denge sağlanması için sintinesine konan ağırlık.
SAGANAK	Rüzgarın eserken birdenbire şiddetli esmesi.
SALMA	Bir teknenin rüzgara veya akintiye bağlı olarak dönmesi
SALMA OMURGA	Yelkenli bir teknede içerden indirilip kaldırılan madeni veya ağaç levha.
SALPA	Demirin deniz dibinden kurtulması, ağırlığını zincire binmesi.
SANCAK	Bayrak veya teknenin sağ yarısı, sağ tarafı
SANCAK ALABANDA	Dümenin sancak tarafa doğru en çok basılması için verilen emir.
SANCAK GÖNDERİ	Kiç tarafa güverteden sancak çekmek için dikilmiş gönder.

SARAVELE	Yelkenin sarilmasi için verilen komuta denir.
SAVLO	Sancak çekmek için kullanılan 1,5 burgatalik ince halat
SELVIÇE	Yelkenli bir gemi armasındaki hareketli halatlar.
SEREN	Direkler üzerinde yelken açmak için ve isaret çekmek için yatay olarak bağlanmış gönder.
SEREN YAKASI	Yelkenlerin derene bağlı üst kısımları. (matafyon yakası).
SIG SU	Denizin (genellikle sahil kısmına yakın) herhangi bir kısmında teknelerin seyretmelerine uygun olmayacak şekilde az su bulunan pek derin olmayan yerlere denir.
SILYON FENERİ	Gece ve karanlıkta gemilerin seyir halindeyken pruva ve grandî direkleri cundalarında yaktıkları ufku 20 kertelik bir sahasından berrak havada en az 5 milden görülebilen ve pruvadaki grandîye nazaran daha aşağıda olan fenerlerdir. (Beyaz renklidirler).
SINTINE	Bir teknenin su altında kalan ıslak kısmının iç tarafıdır.
SIS ISARETI	Siste seyir halindeki gemilerin birbirlerine durumlarını belirtmek üzere düdükle verdikleri isaret.
SIS KAMPANASI	Demirde veya samandrada yatan gemilerin siste mevkilerini belirtmek için çaldıkları kampana
SIYA	Kürek çekerek tekneyi geriye itmek için verilen komut.
SOGRA [SOKRA]	Armuz kaplamada, kısa gelen kaplama tahtalarının uçlarının birleştiği yerdeki çizgi.
SUGA ETMEK	Vira edip sikistirmek. (Suga kastanyola, suga civata vb).
SU HATTI	Teknenin gövdesinde ıslak yüzeyle kuru yüzeyi arasında meydana gelen çizgi.
SÜBYE ARMALI	Direklerinde seren yelkenleri olmayıp sadece yan yelkenleri bulunan tekneler.
SÜLYEN	Yeni konan yada raspa edildikten sonra temizlenmiş olan çelik veya demir saçlar üzerine koruyucu bir astar olarak sürülen genellikle kırmızı renkteki boya
SÜRME OMURGA	Salma omurga da denilebilir. [Ana omurga bedenine açılan bir yarıktan aşağı yukarı hareket ettirilebilen tahta veya madeni levha şeklindeki omurga olup yelkenli teknelerde yelkenle seyir anında devrilmemek veya rüzgar altına düşmemek için kullanılır]
SAPKA	Direklerin üst uçlarına geçirilmiş yuvarlak tabla
SEYTAN ÇARMIHI	İki halat arasına ağaç basamaklarla yapılan bordadan sarkıtılan merdiven
TALVEK HATTI	Bogazlarda ortadan geçtiği varsayılan hat
TARAK GEMİSİ	Limanları ve geçitleri derinleştirmek için kepçeli olarak yapılmış özel gemi

TAVA	Borda iskelelerinin altında ve üstünde durulacak yer [Iskele tavası]
TAVLON GÜVERTE	Çok güverteli gemilerin üstten itibaren aşağıya doğru besinci güvertesi.Eski harp gemilerine ait bir güverte kati
TAYFA	Ticaret gemilerindeki gemiciler
TENTE	Güverteyi yağmur ve güneşten korumak için güverte üzeriene açılan branda veya başka bir malzemeden yapılmış örtü
TENTE OMURGASI	Tentenin orta kısmına ve altına konulan ağaç
TERSANE	Gemi yapılan fabrika, tezgah veya sanayi merkezi
TIRENTI	Bir halatin çekilen çimasi
TIRNAK	Demirin kollarinin ucundaki tirnak şeklindeki kısım
TOKA ETMEK	Bir şeyi yerine kadar kaldırmak [Sancak toka etmek, işaret toka]
TRAMOLA	Yelkenle seyirde rüzgarın bir kontradan diğer kontraya önce pruvanin geçmesi ile yapılan dönüş
UÇKURLUK	Bir sancagin direk veya rüzgar üstü tarafındaki yakasındaki takviye edilmesi için geçirilen beyaz renkli serit. Bu taraftaki yakaya uçkurluk yakasi ve içinden geçirilen ve iki ucunda da kanca bulunan salvoya da uçkurluk salvosu denir.
USKUNA	Pruva diregi kabasorta armali, grandi diregi sübye armali iki direkli yelkenli tekne
USTURMAÇA	Bir birinin üzerine veya rihtima yanasan teknelerin bordalarının göçmemesi veya boyalarının bozulmaması için araya koydukları ağaç, i lastik, plastik veya halatlardan yapılmış olan, balon, silindirik biçimindeki yastık.
VARAGELE	İki nokta arasında gerilmiş olan kuvvetlice bir halat üzerinde hareket eden bir makaraya bağlı sepet veya iskemle donanımı insan ve eşya taşımak için kullanılan donanım.
VARDAVELA	Teknelerin küpestelerinde ve borda iskelelerinde personelin korunması için dikilmiş bulunan sabit veya yatar kalkar puntellerin üzerine yatay olarak geçirilmiş demir veya ağaç tiriz.
VARDAVELA PUNTELI	Küpestelere konmuş olan ağaç veya demir sabit veya yatıp kalkan punteller.
VARIL	Mancana büyüklüğündeki madeni fiçi
VELEDIBARKA	Firtinalı havalarda pruva ana istrelyasi üzerine açılan flok.
VELEISTRALYE YELKENI	Pruva direginden sonra gelen direk üzerine açılan yan yelkenin sereni.
VELENA	Direkler arasındaki istrelyalar üzerine açılan üçgen şeklindeki yelkenler.

VENTO	Bumbalari ve mataforalari bir taraftan diger tarafa dirisa edebilmek ve sabit tutabilmek için cundalarından alınan halatlar. Bu halatlar gerekirse palangalara da bağlanır.
VİNÇ	Gemiye yük alıp vermede kullanılan, ambar ağzlarına yakın olarak konmuş hidrolik - elektirik veya istimle açılan makineler.
VIRA	Vidayi, civatayı, irgat veya vinci çevirmek sarma yönünde verilen komut.
VIYA	Gemiye veya tekneyi istenilen rotaya döndükten sonra, istenilen yöne seyredilmesi için verilen komut.
VOLTA	Bir halatin babaya veya biteye bir kez dolastirmek
VOLTA ALMAK	Halatin veya demir zincirinin birbirine dolması
YAKA	Yelkenlerin köselerine ve yakalarına denir.
YAKAMOZ	Su içinde isik biriktirebilen tekhücrelilerin total yansima halinde isildaması
YALPA	Teknenin sancaktan iskeleye, iskeleden sancaga dalgaların bordadan alınması ile sallanması
YALPA OMURGASI	Teknelerin yalpalamasını azaltmak için karina kısmına bastan kıça doğru uzanan omurga biçimindeki çıkıntı.
YAN YELKENLER	Yarım serenler ve gizler üzerine açılan yelkenler ile flok ve valenalar
YARIMOTURAK	Kürek çekerken ayak dayanılan ağaç puntal [yatay]
YASLAMAK	Bir teknenin hareket kabiliyetini kaybederek, akinti veya rüzgar etkisi ile bir rihtime veya başka bir tekne üzerine düşmesi
YEKE	Dümen basına takılıp dümenin istenilen tarafa basılması için kullanılan demir veya ağaçtan yapılmış kol.
YELPAZE	Dümenin su içindeki en geniş kısmı.
YOMA	Genellikle kalın halatlara denir.
YÜRYA	Bir palanganın tirentisini veya bir halatin elle çekerken üzerine yatarka mola vermeksizin çekmek
ZINCİR MAKINASI	Zincirlik ile üst güverte arasında zincirin arasından geçtiği madeni boru.
ZINCIRLIK	Teknelerin bas tarafında basaltında demir zincirlerinin muhafaza edildiği yer.
ZIRH GÜVERTE	Eski zirhli harp gemilerinde mermilerin delip geçmemesi için konan çelik güverte
ZOKA	Uç tarafında sarımsak dilimi biçiminde kursun bulunan bir çeşit balık iginesi [olta]

Flamalar ve anlamları



Denizcilikte "**kod flamaları**" görsel haberleşme amacıyla kullanılmaktadır. Kod flamaları ağırlıklı olarak "**bilgi**" ve "**uyarı**" mesajları içerir.














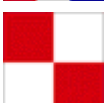




Genel anlamlarının yanı sıra **kullanıldıkları alanlara göre** mesajlarının içeriği **farklı** olabilir. Örnek vermek gerekirse "**B**" kod flamasını gösteren tekne yelken yarışlarında "**Protestom var**" demektir. Oysa aynı flama ticaret bahriyesinde "**Tehlikeli yük alıyor, taşıyor veya boşaltıyorum**" uyarısında bulunur. Askeri gemilerde ek olarak "**Atış nizamına giriyorum, benden neta olun**" anlamını taşır.

Özellikle **yelken yarışlarında** tüm **start-finiş, bilgi ve uyarı** işaretleri **flamalarla** gösterildiği için yarışçıların kendilerini ilgilendiren flamaları **tanımaları** ve **anlamlarını** bilmeleri gerekir. Başka bir bölümde bu konuya ayrıntılı olarak değineceğiz. Ancak burada yelken yarışları ile ilgili bazı **temel** flamaların anlamlarını aktaralım.

"B" kod flaması:		"Protestom var"
"L" kod flaması:		"Hakem botunu izle" veya "İlan panosuna gel"
"N" kod flaması:		"Yarış abandone edilmiştir"
"P" kod flaması:		Hazırlık işareti (Yarışlar başlamadan önce)
Cevap flaması		Tehir var

DENİZCİLİKTE ULUSLARARASI FLAMALAR

HARF KODU	(bayrak rengi) Türkçe kodu /Uluslararası Kodu	SİMGESİ	Açıklama Türkçe /İngilizce
A	(beyaz/mavi) Aydın / Alfa		Denizde dalgıçım var, ağır yolla geçiniz <i>Diver Down Keep Clear</i>
B	(kırmızı) Burak / Bravo		Tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum <i>Dangerous Cargo</i>
C	(mavi/beyaz/kırmızı) Cemal / Charlie		Evet (Olumlu) <i>Yes</i>
D	(sarı/lacivert) Deniz / Delta		Benden açık durunuz, zorlukla manevra yapıyorum <i>Keep Clear</i>
E	(lacivert/kırmızı) Engin / Echo		Rotamı sancağa değiştiriyorum <i>Altering Course to Starboard</i>
F	(beyaz üzerine kırmızı) Felenk / Foxtrot		Hareket edemiyorum. Benimle irtibat kurunuz <i>Disabled</i>
G	(sarı/lacivert çizgili) Gabya / Golf		Kılavuz istiyorum, ağlarımı topluyorum. <i>Want a Pilot</i>

H	(beyaz/kırmızı) Halat / Hotel		Gemimde kılavuz var <i>Pilot on Board</i>
I	(sarı üzerine siyah) İstif / India		Rotamı iskeleye alıyorum <i>Altering Course to Port</i>
J	(lacivert/beyaz/lacivert) Jale / Juliet		Yanmaktayım, gemimde tehlikeli yük var, benden neta olunuz. <i>On Fire Keep Clear</i>
K	(sarı/lacivert) Kalyon / Kilo		Sizinle haberleşmek istiyorum <i>Desire to Communicate</i>
L	(sarı/siyah) Levent / Lima		Geminizi derhal durdurun. <i>Stop Instantly</i>
M	(lacivert üzerine beyaz X) Merih / Mike		Gemim durdu ve yol yapmıyorum <i>I am Stopped</i>
N	(beyaz/lacivert dama) Neptün/ November		Hayır (Olumsuz) <i>No</i>
O	(sarı/kırmızı) Oruç / Oscar		Denize adam düştü <i>Man Overboard</i>
P	(lacivert ortasına beyaz) Poyraz / Papa		Limanda: Gemi hareket edecektir. <i>About to Sail</i> Denizde: Ağlarım bir engele takıldı
Q	(sarı) Sarı / Qubec		Sağlık durumu normal, serbest pratika istiyorum <i>Request Pratique</i>
R	(kırmızı üzerine sarı) Reis / Romeo		
S	(beyaz üzerine lacivert) Seydi / Sierra		Makinalarım tornistan (geri) çalışıyor <i>Engines Going Astern</i>
T	(kırmızı/beyaz/lacivert) Turgut / Tango		Benden açık durunuz, trol çekiyorum <i>Keep Clear</i>
U	(kırmızı/beyaz) Umman / Uniform		Tehlikeye gidiyorsunuz <i>Standing into Danger</i>
V	(beyaz üzerine kırmızı X) Vatan / Victor		Yardıma ihtiyacım var <i>Require Assistance</i>
W	(lacivert ortasına beyaz /kırmızı) Çıma / Whisky		Tıbbi yardım istiyorum <i>Require Medical Assistance</i>
X	(beyaz üstüne lacivert) İkiz / X-ray		Durun ve işaretimi bekleyiniz <i>Stop Your Intention</i>
Y	(sarı/kırmızı çapraz) Yılmaz / Yankee		Demir tarıyorum <i>Am Dragging Anchor</i>

z

(siyah/sarı/lacivert/kırmızı)
Zuhal / **Zulu**



Römorkör istiyorum
Require a Tug

