ALTINTEL PORT AND TERMINAL ENTERPRISES

DANGEROUS GOOD SAFETY GUIDE



PREPARATION DATE: 28/05/2022

SERDAR CİNGÖZ

OPERATION MANAGER

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.
Dilovası O.S.B. 1 Kısım Tuna Cad.
No:12 Dilovası / KOCAELİ
Tel:0 262 754 52 16 Fax:0 262 754 94 78
Serdar CİNGÖZ

REVİZYON SAYFASI

SIRA NO	REVİZYON NO	REVİZYONUN İÇERİĞİ	REVİZYONUN TARİHİ	REVİZYONU YAPANIN	
				ADI SOYADI	İMZASI
1	0	İLK YAYIN(Yönetmelik Revizyonu)	28.05.2022	ARİF OLCAY	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

CONTENTS	PAGE
1.TESİS DATA SHEET	3-4
2. RESPONSIBILITIES	5
2.1. RESPONSIBILITY OF THE BURDEN OF INTEREST	5
2.1.2 RESPONSIBILITIES OF COASTAL PLANT OPERATOR	5-6
2.1.3 RESPONSIBILITIES OF THE SHIP CAPTAIN	6 -7
3) TO BE OBSERVED BY THE SHORE your plant / APPLICABLE RULES and Measures	7
4) CLASSES OF DANGEROUS SUBSTANCES, HANDLING, LOADING / DISCHARGE be handled, SEPARATION, stacking and STORAGE	8
4.1 HAZARDOUS SUBSTANCES	8 - 9
5) NOTES TO THE SHORE FACILITIES handled DANGEROUS GOODS HANDBOOK	10
6) OPERATIONAL ISSUES	10
6 1 berthed OF SHIPS	10
6. 2 WEATHER WARNINGS	10
3 to 6 PREVENTION OF LEAVING SPARKS	11
6.4 GAS MEASUREMENT AND degassing of	11-13
7) DOCUMENTATION, CONTROL AND REGISTRATION	13
7 3 BACKGROUND	16-31
7.4 RECEIPT OF CHEMICALS AND STORAGE FACILITIES a	32
7.5 INSTRUCTIONS FOR TRANSPORT OPERATIONS	33
8) IN CASE OF EMERGENCY, EMERGENCY PREPAREDNESS and RESPONSE to	34
8.1 RESPONSE PROCEDURES	34
8.2 EMERGENCY TEAM ORGANIZATION CHART AND DUTIES	59
8.3 FIRST RESPONSE	77
8.4 NOTICES TO DO IN AN EMERGENCY	80
8.5 ACCIDENT REPORTING PROCEDURES	85
8.6 COORDINATION AND COOPERATION	87
8.7 EMERGENCY EVACUATION PLAN	93
8.8 WASTE MANAGEMENT PROCEDURE	93
8.9 Exercises	99
8:10 FIRE PROTECTION SYSTEMS	100
8.11YANG CONTROL SYSTEMS	106
8:12 INSTRUCTIONS FOR CONTINUITY OF THE WORKS	107
9) OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY	109
9.1 OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MEASURES	109
9.2 PPE USE OF PROCEDURE	114
10) OTHER MATTERS	129

Abbreviations		
WPCR	Water Pollution Control Regulations	
DOSB	Organized Industrial Zone Dilovasi	
IMO	International Maritime Organization	
ISPS Code	International Ship and Port Security Code	
PPE	Personal Protective Equipment	
MSDS	Material Safety Data Sheet- Material Safety Data List	
ARROW	Operations Coordinator	
OYKA	Scene Coordinator	
SRT	Site Response Team	
IMDG	International Maritime Dangerous Goods	
NFPA	National Fire Protection Association	
HSE-Q	Health, Safety , Environment - Quality.	
RCM	Remote Control Monitor	
SUBORDINATE	Waste Water Tank	
LOA	Length Over All	
ISPS Code	International Ship and Port Security Code	
BHB	Press and Public Relations Officer	

TESİS BİLGİ FORMU		
1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	LEVEND KOKULUDAĞ
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	İstanbul / Türkiye Ad: Arkem Kimya Adres: Arkem Center Valide Sultan Cad. No:10 Bahçeköy - Sariyer Posta Kodu:34473 Tel:+90 212 366 41 00 Faks:+90 212 226 34 77-78 E-posta: arkem@arkem.com.tr Web: https://www.arkem.com.tr
3	Tesisin adı	ALTINTEL LİMAN ve TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.
4	Tesisin bulunduğu il	KOCAELİ
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: DOSB 1.Kısım Tuna Cad. No:12 Dilovası/Kocaeli Posta Kodu:41455 Tel:+90 262 648 23 00 Faks:+90 262 754 94 78 E-posta: altintel@altintel.com.tr Web: https://www.altintel.com.tr
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	MARMARA BÖLGESİ
7	Tesisin bağlı olduğu Liman başkanlığı ve iletişim detayları	KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI Telefon :+90 262 528 37 54/ 528 24 34 /528 46 37
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	DİLOVASI BELEDİYE BAŞKANLIĞI Adres: Cumhuriyet Mah. Bağdat Cad. No:94 Dilovası/Kocaeli Tel:+90 262 754 88 88 Faks:+90 262 754 50 66
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	Dilovası Organize Sanayi Bölgesi
10	Kıyı tesisi işletme İzni/Geçici İşletme İzin Belgesinin geçerlilik tarihi	14.05.2023
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	KENDİ YÜKÜ VE İLAVE 3. ŞAHIS ☐ KENDİ YÜKÜ ☐ 3. ŞAHIS ☒
12	Tesis sorumlusunun adı, soyadı,iletişim detayları	KIVANÇ BOZTEPE Tel:+90 262 648 23 00 - 2301 Faks:+90 262 754 94 78 E posta: kivanc.boztepe@altintel.com.tr
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	SERDAR CİNGÖZ Tel:+90 262 648 23 00 - 2306 Faks:+90 262 754 94 78 E posta: serdar.cingoz@altintel.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	**Ferihan Ayan - TARGİM (BKN.U.NET.TMGDK.41.24)** **TEL : 0 262 311 79 75 - FAKS 0 262 311 79 77**
15	Tesisin deniz koordinatları	40 46` 060 N - 29 32` 438 E

16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	EK-19 Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Bilgileri
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Tankerleri (40.000 DWT'a kadar)
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1.1 Km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı Var/Yok)	Demiryolu Bağlantısı yok
23	En yakın havaalanın adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Havalimanı - 35 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	1.000.000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Hortum Kreyni - 1,5 Ton
29	Depolama tank kapasitesi (m^3)	81.526,63
30	Açık depolama alanı (m^2)	YOK
31	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	YOK
32	Kapalı depolama alanı (m^2)	YOK
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m^2)	Fumigasyon Yapılmıyor
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Römorkaj :SANMAR DENİZCİLİK MAKİNA ve TİCARET A.Ş. Tel No: (0216) 458 59 00 Klavuzluk: ANKAŞ - DEKAŞ ANADOLU KLAVUZLUK A.Ş. Tel No: (0262) 528 33 00
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET

36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite(m^3)
		MARPOL EKII (X-Y-Z)	30
		MARPOL EKI (SLOP)	5,2
		MARPOL EK IV(Egzoz gazı temizlemesinden kaynaklanan kalıntılar/çamurlar	1
		MARPOL EK IV(Scrubber sistemleri yıkama suları)	13

37 **Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri**

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1	250	10	13,5	6,5	170 metre / 40.000 DWT
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)
LINE 1			1	350	6
LINE 2			1	350	6
LINE 3			1	421	6
LINE 4			1	421	6
LINE 5			1	379	6
LINE 6			1	387	8
LINE 7			1	397	8
LINE 8			1	400	8
LINE 9			1	425	6
LINE 10			1	340	6
LINE 11			1	377	8
LINE 12			1	380	8
LEM 1			1	337	6
LEM 2			1	404	6
LEM 3			1	400	6
LEM 4			1	401	6

1.2) OPERATIONAL INSTRUCTIONS and PROCEDURES

INSTRUCTIONS	
OPR-T-01	Product receiving instruction from tank to tank
OPR-T-02	Instructions for road tanker to enter, exit and loading
OPR-T-03	Transfer İnstruction from tank to tank
OPR-T-04	Tank cleaning instruction
OPR-T-05	Schematic instruction of bunker operations
OPR-T-06	Flexiable hoses cleaning instruction after road tanker loading operations and ship discharging operations
OPR-T-07	Instruction of cargo line cleaning operations with pig after discharging
OPR-T-08	Operating instruction to buster pumb on the fourt area
OPR-T-09	Chemical compatibility instruction for cargo lines
OPR-T-10	Using nitrogen blanketing system instruction
OPR-T-11	Instruction for taking samples from tanks and cargo lines
OPR-T-12	Safety working instruction with crane
OPR-T-13	Chiller cooling system
OPR-T-14	Personnel backup instruction
OPR-T-15	Instruction of tank level alarm system
OPR-T-16	Instruction of tank level measurement
OPR-T-17	Control instruction of steam generator and stockhold
OPR-T-18	Loading/ Discharging instruction of gasoil and fuel oil
OPR-T-19	In case of failure in the ATG system, vessel loading and discharge process instruction
OPR-T-20	Port informations and marine operations
OPR-T-21	Instruction of the table of tank capacity information
OPR-T-22	Loading master task and authorization instruction
OPR-T-23	Bussiness continuity instruction
OPR-T-24	Operating instruction of the water heating system
OPR-T-25	Denaturation process of ethyl alcohol instruction
OPR-T-26	Instruction for storing and sharing dangerous cargo information
OPR-T-27	LAB handling instruction
OPR-T-28	Sample taking and storage instructions
OPR-T-29	Operating instruction to the gas return line
OPR-T-30	Operating instruction to the diaphragm pumps.
OPR-T-31	Operating instruction of plate heat exchanger system
OPR-T-32	Storage instruction of metyhlene cloride
OPR-T-33	Cargo line cleaning instruction after vessel loading/ discharging operations
OPR-T-34	Loading instruction for nitrogen tank

PROCEDURES	
OPR-P-01	Vessel discharging/loading procedure
OPR-P-02	Road tanker discharging/loading procedure
OPR-P-03	Base oil storage procedure
OPR-P-04	Base oil operations sailing procedure
OPR-P-05	Procedure in case of an emergency for vessel and sea tanker
OPR-P-06	Safe handling operation procedure for dangerous bulk liquids
OPR-P-07	Tank calibration procedure

2) RESPONSIBILITIES

2.1. Load Responsibilities Related

a. All necessary documents relating to dangerous goods, information and prepare documents, prepare and load allows the coexistence of these documents at the time of transport operations.

b. Classified in accordance with the regulations of dangerous cargo, identification, packaging, the marking, labeling, allows plating.

c. Approved and comply with the instructions of the hazardous cargo packaging, container and cargo transport unit is securely installed in the stack to, the receipt of supply, provide transportation and unloading.

d. All relevant personnel, the risk of dangerous cargo transported towards the sea, safety measures, work safety, emergency measures, safety and allows trained on similar issues, keeps training records.

e. Non-compliance with the rule, which ensures the necessary safety measures for unsafe or hazardous substances that pose a risk to people or the environment.

f. It provides the necessary information and support relevant in emergency or accident situations.

g. The dangerous goods accidents in their field of responsibility will notify the administration.

h. The information requested in inspections carried out by the authorities and provide documentation and provide the necessary cooperation.

2.1.2Responsibilities of Coastal Plant Operator

a. Ships of appropriate shelter provides a safe way to approach and connect.

b. The input-output system between the ship and shore ensures convenient and safe.

c. Loading of dangerous cargo, allows unloading and handling operations involved in education for people.

d. Hazardous cargo business field of qualified, educated, job security safe by al personnel measures and rules in accordance with the transport, the handling, sorting, stacking to the enables the stand to and supervised temporary way.

e. All necessary documents relating to dangerous goods, information and request documents from the respective load, load allows coexistence.

f. Keeps an updated list of all dangerous goods in the business field.

g. All operating personnel, the risks of dangerous cargo handling, safety measures, work safety, emergency measures, safety and allows trained on similar issues, keeps training records.

h. Plant to enter the dangerous cargo procedural properly identified, classified it, it is certified that the packaging, labeling it, he declared, approved and according to its packaging, the container and cargo transport unit is installed in a safe way and makes the control of the relevant documents to confirm that moved.

i. Do not comply with the rules, it informs the presidential harbor by taking the necessary safety measures for unsafe or hazardous substances that pose a risk to people or the environment.

j. provides emergency and making arrangements to inform all the people about these issues.

k. Property consisting notify the port authority in the area of responsibility of dangerous goods accident.

l. The controls performed by the authorities to provide the necessary support and cooperation.

m. Activities related to hazardous substances has been established in accordance with this work the docks, wharves, warehouses and makes the warehouse.

n. Placement and dedicated oil berths and wharves for loading and unloading petroleum products will ship and marine equipment, supplies and equip them with the appropriate qualifications for this work equipment.

o. In the plant area is not possible or not allowed to be temporarily stored hazardous materials, provide a prompt, as soon as the transfer out of the coastal resort.

p. Ships carrying dangerous goods and marine vehicles, not yanaştıra pier and dock without permission from the port authority.

q. Hazardous substances according to the rules creates separation and stacking containers and transported to a storage site in this field required fire takes environmental and other safety measures.Loading the ships and vessels of dangerous substances in the unloading or transhipment; loading and on ships that discharge or transhipment, especially take the necessary safety precautions against heat and other hazards in the warmer seasons. Flammable materials are kept away from spark-forming process and can not be operated cargo handling dangerous tools or instruments that make up the field of spark.

r. The ship and prepare emergency evacuation plan for the evacuation of the emergency vehicles in the coastal resort of sea.

2.1.3Responsibilities of Ship Captain

a. The ship is not in a fit state to provide cargo transport of equipment and appliances.
b. All necessary documents relating to dangerous goods, information and request the documents and load from coas installations concerned and allow them to accompany the dangerous cargo.
c. Loading of dangerous cargo in the ship, succession, segregation, handling, and full implementation of the saf measures related to the transport and unloading and ensures continued, makes the necessary inspections and contr
d. Ships entering the dangerous cargo procedural properly identified, classified it, if certified, packaged it, mark labeled it, he declared, approved and according to its packaging, check that the container and cargo transport unit a safe manner has been installed and moved.
e. All of the ship's personnel, transported, loaded, unloaded the risks of hazardous cargo, safety precautions and s handling, and ensures that emergency measures be knowledgeable and trained on similar issues.
f. Loading of dangerous cargo, transporting, unloading and handling on and provide suitably qualifiedpersons w have received the necessary training in the operation of the safety measures taken.
g. Not go beyond the area allocated to it without permission of the Port Authority, or anchor pier andmay not appro the dock.
h. Dangerous cargo of the ship looking for a safe way to carry, maneuver, mooring, berthing and applyall the rules a measures during separations.
i. Between the ship and the quay allows safe entry and exit.
j. Applications relating to dangerous substances in the ship security procedures, inform the staff aboutemerger measures and intervention methods.
k. Maintains the current list of all dangerous goods on board and declare relevant.
l. Rules, improper, unsafe, aboard the situation by taking the necessary safety measures for dangeroussubstances t pose a risk to people or the environment shall inform the port authority.
m. Notify the port authority board consisting of dangerous goods accidents.
n. In the controls made by the authorities on board provides the necessary support and cooperation.

3) TO BE OBSERVED BY THE SHORE your plant / APPLICABLE RULES and Measures

The hazardous materials handling officer Altıntel Port and Terminal facility staff, other authorized persons for cargo loading, wear protective clothing appropriate to the physical and chemical characteristics of the load during handling and storage, and is constantly monitored by the facility with PPE follow the schedule.

Our facility will be fighting people in hazardous materials handling area is equipped with a fireman's outfit and fire extinguishers and first aid units and installations is still always ready to use.

11.02.2012 dated and 28201 numbered Official Gazette published the Scope International Code Regarding Carrying Dangerous Goods by Sea Education and Empowerment do not have the necessary training and certification in accordance with the Regulation of the staff, to the dangerous cargo handling operations and work and not be allowed to enter the area where these operations. Our facility personnel in the handling of hazardous materials IMDG Code "Awareness Training" what subject and renewed every 2 years.

Our facility fire, security and safety measures are taken. More details are set out in Article 8.

4) CLASSES OF DANGEROUS SUBSTANCES, HANDLING, LOADING / DISCHARGEbe handled, SEPARATION, stacking and STORAGE

4.1 Classes of Hazardous Substances

Chemicals found in plants (UN code and Hazard Classes)

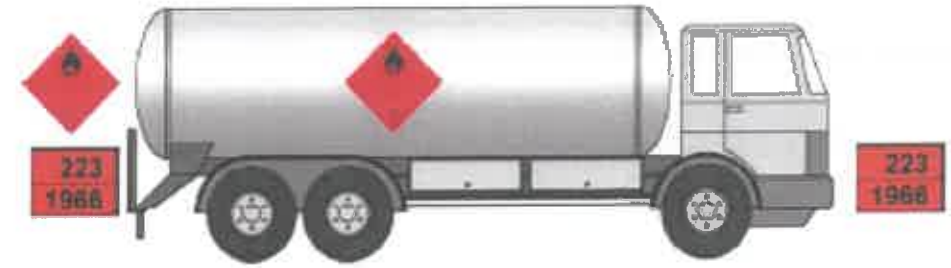
NO	KİMYASAL ADI	KULLANILDIĞI BÖLÜM	UN KODLARI	TEHLİKE SINIFLARI
1	METHYLENE CLORIDE	STORING TANK	1593	-
2	METHYL ISOBUTHYL KETONE	STORING TANK	1245	3
3	ACETONE	STORING TANK	1090	3
4	METHYLENE ETHYL KETONE	STORING TANK	1193	3
5	ETHANOL 99/5 IPATBA	STORING TANK	1170	3
6	ISOPROPYL ALCOHOL	STORING TANK	1219	3
7	ISOPROPYL ALCOHOL(SASOL)	STORING TANK	1219	3
8	N-BUTHYL ALCOHOL	STORING TANK	1120	3
9	ISOBUTHYL ALCOHOL	STORING TANK	1212	3
10	ISONONYL ALCOHOL	STORING TANK	-	-
11	2-ETHYL-1 HEXANOL	STORING TANK	2282	3
12	HEXAN	STORING TANK	1208	3
13	HEPTAN	STORING TANK	1206	3
14	TOLUENE	STORING TANK	1294	3
15	WHITE SPIRIT	STORING TANK	1300	3
16	XYLENE	STORING TANK	1307	3
17	SOLVENT NAPHTA	STORING TANK	1268	3
18	DIETHYLENE GLYCOL	STORING TANK	-	-
19	MONO ETHYLENE GLYCOL	STORING TANK	-	-
20	BUTHYL DIGLCYOL ETHER	STORING TANK	-	-
21	BUTHTYL GLYCOL ETHER	STORING TANK	2810	3
22	METHYL PROXITOL ACETATE	STORING TANK	1189	3
23	ETHYL ACETATE	STORING TANK	1173	3
24	ISO BUTHYL ACETATE	STORING TANK	1213	3

25	METİL ACETATE	STORING TANK	1231	3
26	N-BUTHYL ACETATE	STORING TANK	1123	3
27	VINYL ACETATE MONOMER	STORING TANK	1301	3
28	2-ETHYL HEXYL ACRYLATE	STORING TANK	-	-
29	METHYL METHACRYLATE	STORING TANK	1247	3
30	BUTHYL ACRYLATE	STORING TANK	2348	3
31	STYRENE MONOMER	STORING TANK	2055	3
32	ETHYL ACRYLATE	STORING TANK	1917	3
33	GAS OIL	STORING TANK	1202	3
34	SÜLFÜRİK ASİT	STORING TANK	1830	8
35	FUEL OIL	STORING TANK	3072	9
36	FUEL OIL / VLSFO	STORING TANK	3072	9
37	AP/E CORE 100	STORING TANK	-	-
38	AP/E CORE 150	STORING TANK	-	-
39	AP/E CORE 600	STORING TANK	-	-
40	AP/E CORE 2500	STORING TANK	-	-
41	EHC 45	STORING TANK	-	-
42	EHC 110	STORING TANK	-	-
43	YUBASE 4	STORING TANK	-	-
44	YUBASE 6	STORING TANK	-	-
45	EHC 50	STORING TANK	-	-
46	N-PROPANOL	STORING TANK	1274	3
47	LINEER ALKİL BENZEN (LAB)	STORING TANK	-	-
48	SHELLSOL D 70	STORING TANK	-	-
49	1,4 BUTANEDIOL (BDO)	STORING TANK	-	-
50	EHC 120	STORING TANK	-	-
51	DİİSONONYL PHTHALATE (DINP)	STORING TANK	-	-
52	METHYL PROXITOL (1-METOKSİ-2-PROPANOL) " PM "	STORING TANK	3092	-

4.2 Our facility is no hazardous material packing.

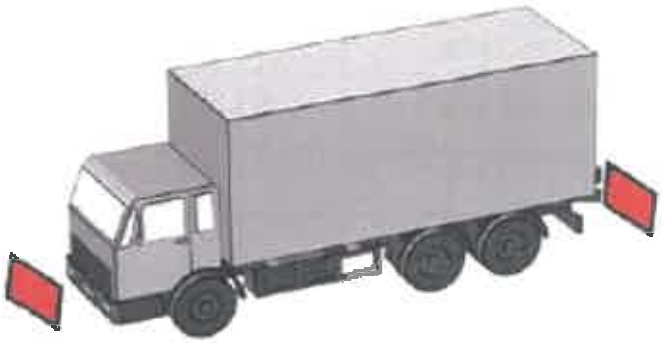
4.3 In our plant chemicals stored in tanks NFPA signs attached form and tanks in the field-manifoldMSDS 's are available.

TANKER PLACTING









4.4 Our facility is no hazardous material packing.

4.5 Facility has not chemically reacted with each other is stored.

SEPARATION ON BOARD AND AT THE PORT

CLASS				1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Explosives	1.1	1.2	1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	x
Explosives		1.3	1.6	*	*	*	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	x
Explosives			1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	x	4	2	2	x
Flammable gases			2.1	4	4	2	x	x	x	2	1	2	x	2	2	x	4	2	1	x
Flammable and non-toxic gases			2.2	2	2	1	x	x	x	1	x	1	x	x	1	x	2	1	x	x
Toxic gases			2.3	2	2	1	x	x	x	2	x	2	x	x	2	x	2	1	x	x
Flammable liquids			3	4	4	2	2	1	2	x	x	2	1	2	2	x	4	2	x	x
Flammable liquids			4.1	4	4	2	1	x	x	x	x	x	1	x	2	x	4	2	1	x
Spontaneously combustible substances			4.2	4	4	2	2	1	2	2	x	x	1	2	1	1	4	2	1	x
Dangerous in contact with water			4.3	4	4	2	x	x	x	1	x	1	x	2	2	x	2	2	1	x
Oxidisers			5.1	4	4	2	2	x	x	2	1	2	2	x	2	1	4	1	2	x
Organic peroxides			5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	x	1	4	2	2	x
Toxic substances			6.1	2	2	x	x	x	x	x	x	1	x	1	1	x	1	x	x	x
Germ-infecting substances			6.2	4	4	4	4	2	2	4	4	4	2	4	4	1	x	4	4	x
Radioactive substances			7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	x	4	x	2	x
Corosive substances			8	4	2	2	1	x	x	x	1	1	1	2	2	x	4	2	x	x
Other dangerous substances and articles			9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

The numbers and symbols in the table have the following meanings:

1- "must be kept away"

2-" must be separated"

3- "must be kept separate by means of a whole compartment or partition"

4- "must be separated longitudinally by means of a whole compartment or partition passing through it"

x- "there is no interaction"

4.6 Chemical storage facility has not reacted with each other.

5) NOTES TO THE SHORE FACILITIES handled DANGEROUS GOODS HANDBOOK

Dangerous Goods Manual are presented in the appendix.

6) OPERATIONAL ISSUES

6.1 of ships berthed

The incoming ship berthed outside the harbor pier to approach the scaffolding according to the instructions ALTINTEL business Izmit Izmit harbor port business manager responsible for the plan and within the organization. 500 (inclusive) for all domestic vessels and foreign vessels, without limitations on gross tons gross tonnage is subject to pilot. Pilot of course Izmit harbor pilot boats and mooring engines help the pilot of course not the only other ships are docked at the pier for mooring boats with assistance. Bunkers only benefit from this service. However, these ships will take the ropes during the berthing pier, the staff will leave the ropes before they are ready to leave the pier during bringing the land. Refused to leave the pier and the pier is made only in the light of day, just under 500 gross tons of bunkers at every hour of the day are allowed to approach and leave the pier. Transfers continue for 24 hours as long as the skeleton of the ship.

6.2 Weather Alerts

All operations in the lightning, high speed winds and still air (wind in under 2 knots) ship captain or ship loading port with the instructions of the competent stopped. Thunderstorms will be closed stationary air conditioning systems.

Terminal Altintel wind speed limits are shown below;

Wind-meters / second Descriptions scale Beaufort Sea

LESS 0.5 CALM 0

0.5 - 1.5 to 1 LIGHT

2.0 - 3.0 LIGHT BREEZE 2

3.5 - 5.0 GENTLE BREEZE 3

5.5 - 8.0 MODERATOR BREEZE 4

8.5 - 10.5 FRESH BREEZE 5

11.0 - 13.5 STRONG BREEZE 6

14.0 - 16.5 7 NEAR GALE

17.0 - 20.0 GALE 8

20.5 - 23.5 9 STRONG GALE

24.0 - 27.5 STORM 10

28.0 - 31.5 VIOLENT STORM 11

32.0 MORE HURRICANE 12

The wind speed of 13.5 meters / second to load reaches / discharge will be stopped, 16.5 meters / second reached when all hoses will be removed.

6.3 Prevention of Spark Released

Opening and closing of valves, hoses with metal tools in studies on the binding or removal and deck must be prevented from sparking and operation of this tool.

6.4 Gas Measurement and Decontamination Operations of Gas

TEM-T-05 Introduction to INDOOR SAFETY INSTRUCTIONS

OBJECTIVE: tanks, boilers, tunnels, etc. sealed containers to maintenance, repair, indicate the measures needed to enter for reasons such as cleaning.

COVERAGE: All Altıntel Port and Terminal Operations covers .

APPLICATION:

1) Empty the tank at the request of the operations department of the general work permit form filled the tank top and bottom covers man-hall opened, vented. (Maintenance Department / Technical Safety)

2) Cleaning the requested tank ex - proof fan attaching fan stuck in time demanded by the operations department.

(Maintenance Department / Technical Safety)

3) Clean the requested GAS MEASUREMENT made by the Department of Technical Safety in the tank after tank ventilation is complete. Measured values "Entry Permit to Off Volume" shall continue in accordance with the procedures specified value. Values are not available to enter the tank, aeration tank is continued.

(HSE and Quality Supervisor / Technical Safety) "TEM-F-04"

4) "Off to Access the Volume" accordingly with Form "General Operating Permit" form will be filled out by the signature of the supervisor Technical Safety Department. (Technical Safety) "TEM-F-02"

5) it is determined by the section relating to persons entering into the tank to make preparations for entry into confined spaces. The name of this person to the job permission in writing. (Technical Safety)

6) Closed vessel (tank) outside of a person as a supervisor at the time the work is done, help your friend in Waits until a work bit. (Technical Safety)

7) Off the ground (tank) to the person who will enter, anti-static bag, safety belt, chemical protective gloves, boots, masks and clean air filter is given. (Technical Safety Officer)

8) Off the ground (tank) to the person who will enter, anti-static bag, safety belt, chemical protective gloves, boots, masks and clean air filter is given. (Technical Safety Officer)

9) The employee will be attached to the tank side of the GAS SENSING DETECTOR. If the environment has increased the amount of gas detector alerts you if tr. In this case the person is immediately taken out, it will stop working. (Technical Safety Officer)

10) The employee will enter the tank wearing a seat belt connected to şarttır.emniyet rope belt, it is excluded from the tank. If any fainting used by the supervisor for the removal of people out.

(Technical Safety Officer)

11) Is made with 24-volt mobile lighting in closed container sealed Ex-Proof lamp. Ex - the use of non prooof equipment is strictly forbidden. (Technical Safety Officer)

12) Within the tank warm (hot) work is done all the above mentioned applications to be made. "Hot Work Permit" after the work done.

13) The calibration of portable gas detectors and personal gas detectors are made annually. Records are stored in the HSE Department. (HSE and Quality Supervisor / Technical Police Chief)

14) "Entry Permit to Volume Off" when the form is filed signature work is completed. Recordings are stored.

(HSE and Quality Supervisor / Technical Police Chief)

7) DOCUMENTATION, CONTROL AND REGISTRATION

7.1 "Chemical Materials Management Procedure" and, coming into Altıntel facility, stored, all kinds of chemicals that may be used to reduce the negative effects on people and the environment and determine the measures to be taken to keep it under control.

"Chemical Materials Management Procedure"

SCOPE

All the facilities and from the port area, stored, covers all chemicals used. Chemicals used in the firms subcontracted facility is managed in accordance with contracts entered into with its subcontractors.

RESPONSIBLE

Senior Management, HSE-Q department, maintenance department, the Department of Operations, Administration

DEFINITIONS

MSDS: Material Safety Data Sheet

APPLICATION

Purchased of chemical

- In any three resort, it was a new chemical roducts ğ ı need in flour, then Purchasing Order unit side I heard from three chemical Odds three ordersof evil supply three Material Security Information Form is required in the previous. with incoming MSDS "K I. CHEMICAL roducts USE Sort the FORM" filled HSQ engineer What checkmark transmitted three in.

- HSQ engineer the three-soluble chemicals of the necessary approvals by examining and facilities in director to provide confirmation. With approval - NMAS applicable, then Ineed to take precautions HSQ engineer party without material property d of completion. Approved to "K I. CHEMICAL USE roducts Sort the FORM" a copy of theI Buy Purchasing Unit what is transmitted.

- Each permitted chemical HSQ engineer side then from the "DCF Permition Chemicals List" will be added and the day on man.
- HSQ engineer and Plant director disapproves LIGHT and "Permition Chemicals List" take any chemical heat the plants arenot in the heat NMAS then prohibited each.

	KİMYASAL ÜRÜN KULLANIM İZİN FORMU	

TARİH :

İSTEK YAPAN Kişi :

KİMYASAL MALZEMENİN Adı :

KULLANACAK BÖLÜM / OPERASYON :

KULLANIM AMACI :

KULLANIM ŞEKLİ :

KİMYASAL MALZEMENİN ÖZELLİKLERİ :

OLUŞACAK TEHLİKE VE RİSKLER & ÇEVRESEL ETKİLER

TEHLİKELİ DURUMLAR	ÇEVRESEL ETKİLER

UYGUN ☐ UYGUN DEĞİL ☐

7.2 Our facility OP-F-09 STORAGE TANKS-IN DETAILS keeps the list and quantities of chemicals. Day is currently forwarded to the appropriate department.

DEPO TANKLARI TANITIM FORMU-I
TARİH :

FORM NO : OPR-F-09 A
REV NO : 1
TARİH 11.02.2011
GÜNCELLEME : 25.05.2017

	NO.1 (420 M³)	NO.6 (1200 M³)	KOD 6	TANK	MAL CİNSİ	STOK(KG)	BOŞLUK(KG)	% DOLU
KOD 1	NO.2 (1200 M³)	NO.7 (630 M³)	NO.61(1500 M³)					
	NO.3 (1200 M³)	NO.8 (530 M³)	NO.62(1500 M³)					
	NO.4 (1200 M³)	NO.9 (530 M³)	NO.63(1500 M³)					
	NO.5 (530 M³)		NO.64(1500 M³)					
KOD 2	NO.21 (930 M³)	NO.24 (530 M³)	NO.65(1500 M³)					
	NO.22 (530 M³)	NO.25 (285 M³)	NO.66(1500 M³)					
	NO.23 (530 M³)		NO.67(1500 M³)					
KOD 3	NO.31 (530 M³)	NO.33 (530 M³)						
	NO.32 (530 M³)	NO.34 (535 M³)						
KOD 4	NO.41 (930 M³)	NO.47 (1500 M³)						
	NO.42 (1500 M³)	NO.48 (1500 M³)	NO.53 (530 M³)					
	NO.43 (1500 M³)	NO.49 (1500 M³)	NO.54 (530 M³)					
	NO.44 (1200 M³)	NO.50 (530 M³)	NO.55 (530 M³)					
	NO.45 (1200 M³)	NO.51 (1500 M³)	NO.56 (1500 M³)					
	NO.46 (1500 M³)	NO.52 (1500 M³)	NO.57 (530 M³)					
KOD 7	NO 701 (1500 M3)	NO 704 (1500 M3)	NO 707 (1500 M3)					
	NO 702 (1500 M3)	NO 705 (1500 M3)	NO 708 (1500 M3)					
	NO 703 (1500 M3)	NO 706 (1500 M3)	NO 709 (1500 M3)					
KOD 8	NO 801 (2940 M3)	NO 805 (2940 M3)	NO 809 (1750 M3)					
	NO 802 (2940 M3)	NO 806 (1750 M3)	NO 810 (1750 M3)					
	NO 803 (2940 M3)	NO 807 (1750 M3)						
	NO 804 (2940 M3)	NO 808 (1750 M3)						
	[illegible]	[illegible]	[illegible]					

Also checked on the MSDS for each chemical from the ship.

7.3 OBJECTIVE:

The purpose of this procedure in the workplace, used or traded in any way from the risks of chemical substances and protect the health of workers from the harmful effects and to determine the minimum requirements to ensure a safe working environment.

COVERAGE:
It covers all plant employees

RESPONSIBLE:
Senior Management and HSE-Q department

DEFINITIONS:

Chemicals: natural state or manufactured or any process or during accidental or any components of the resulting waste compound or mixtures thereof.

Hazardous chemical substances: explosive, oxidizing, flammable easy, flammable, combustible,toxic, very toxic, harmful, corrosive, irritant, allergic, carcinogenic, mutagenic, toxic for reproduction and the environment with one or more of the hazardous properties of substances, physical or-chemical or toxicological properties and the use of employees due to be taken in the form of workplace health and substance that may pose a risk in terms of safety, occupational exposure limit specified substances

Explosives: Capable of exothermic reaction with sudden gas emissions without atmospheric oxygen and / or partially exploded spontaneously exploding or specified test conditions when the heating is switched off, quickly shining solid, liquid, pasty, gelatinous state agents

Oxidizing substances: Other substances, especially with the significant substance causing an exothermic reaction in contact with flammable material, including

Extremely flammable substances: 0 ° C low flash point and 35 ° C below room temperature and pressure with the contents liquid with a low boiling point combustible in contact with air, gaseous substances,

Flammable substances: Without energy application environments that can be warmed in contact with the temperature in the air and finally catch fire, the fire source and can spontaneously as a short-term contact and after removal of ignition sources in the solid state continued to burn, a flashpoint of 21 ° C Under the state that liquid in contact with water or damp air, dangerous amounts of highly flammable gas emitting substances,

Flammable substances: Flash point 21 ° C - substances in the liquid form between 55 °. C,

Very toxic: Inhalation of very small amounts, when taken orally, is absorbed, acute or chronicdamage to human health or death causing substances through the skin,

Toxic substances: If inhaled in small quantities, when taken orally, is absorbed, acute or chronic damage to human health or death causing substances through the skin,

Harmful substances: Inhalation, oral absorption is acute or chronic damage to human health or death causing substances through the skin,

Abrasive material: On contact with living tissue, which can cause destruction of the casting compositions,

Irritants: Skin, mucous or directly with the sudden, local erythema prolonged or repeated skin contact may cause eschar or edema formation, classification as corrosive substances,

Free agents: Inhalation, if they penetrate the skin, which feature extreme sensitivity to form and then exposed to substances that cause the occurrence of adverse effects if the characteristic thick,

When **carcinogenic substances:** Inhalation, oral or if they penetrate the skin which causes the formation of cancer or cancer formation accelerating agents,

When **mutagenic substances:** Inhalation , oral or if they penetrate the skin, which can cause heritable genetic damage or accelerate the formation of the active substances,

Toxic for reproduction: Inhalation, oral or if they penetrate the skin to reduce the male and female reproductive function and capacity and / or probable non-hereditary will affect the child negatively impact forming or negatively accelerate the formation of active substances,

Substances dangerous for the environment: Immediate or short or long-term danger of subsequently showing substance for one or more components of the environment when the surrounding environment,

See chemical process: The production of these materials, processing, use, storage, transportation, waste and residues of the purified or removal work,

Occupational exposure limit value: Otherwise indicated, the period of 8 hours, the concentration of chemicals in the air they breathe in the upper boundary of working time-weighted average,

Respiratory tract: Center contact 30 cm radius sphere having the midpoint of the line connecting the ears, the front part of the head half

Biological limit value: Substance, the upper limit of the concentration in the appropriate biological environment or the effects of a substance to determine the metabolite

Health surveillance: The employees regarding their exposure to certain chemical substances for the purpose of determining the health status assessments,

Danger: There is or may come from outside the workplace, employee or potential harm or damage that may affect the workplace,

Risk Of danger that losses caused by injury or likelihood of occurrence of harmful consequences, It refers.

APPLICATIONS :

1) First, the necessary information should be collected from the MSDS.

2) It n Case No. Chemical and IENECS No MSDS has the information obtained ba-lights MSDS 's to be three additional.

3) Apply in my collection I need information:

a) Case No.
b) No IENECS
c) Danger signs of evil (T, T +, F, C, X, Xn etc.).
d) R code and then if H phrases GHS
e) The chemical Profit beam me: I have been with the knowledge of evil round snow beam concentration of chemicals i i n R codes are evil and danger signs of (T, T +, F, C, etc.).
f) S codes
g) LD_{50} also melts
h) TLV / TWA also melted
i) Chemical in Boiling Point
j) Operating temperature water in LIGHT
k) Or do they applied in Opresayo man evil and s u re of Operations
l) The use of chemical i i m i skin my evil
m) What use is up to the amount is

4) R codes then I mainly get by taking either R I table the codes or chemical hazard fromtable i i n **Respiratory Internal** Control Band **Band** I found **in Hazard** Control.

The GHS hazard classification of chemicals **for Breathing** from the table below canbe found if H Phrases **Hazard Control Band.**

Soluma İçin

Tehlike Kontrol Bandı	GHS Tehlike Sınıflaması (H İbareleri)
A	H319, H335, H336, H304
B	H302, H332, H318,
C	H301**, H331**, H314, H334, H341*, H351*, H361f*, H361d*,H370*, H371*, H373*, EUH031;
D	H300, H330, H360D*, H372*; EUH032
E	H340*, H350*, H350I, H360F*
*(Yutma, solunum veya deri ile temas) maruz kalma için bir risk var olduğu kabul edilebilirse	
** 200-300 mg / kg aralığında bir oral LD50, 400-1000 mg / kg aralığında dermal LD50, 2-10 mg / l'lik bir aralık içinde buhar için LC50.	

5) The chemical heat TLV / TWA also ğ melt the MSDS if we can find the Respiratory Hazard Control Band i n i "We find Occupational Exposure atlimit to melt Substances Interior in danger tapes in the table annihilated by evil. code re d A high we find in 'Occupational exposure at limit to meltSubstances Interior in danger Tapes in annihilated by evil bookmark table in Hazard Control Band is based which should be brought.

Mesleki Maruziyet Sınır Değeri Olan Maddeler İçin Tehlike Bantlarının Yerleşimi

Tehlike Kontrol Bandı	KATI MADDELER (mg/m3)	SIVI MADDELER (ppm)
A	1 < c ≤ 10	50 < c ≤ 500
B	0,1 < c ≤ 1	5 < c ≤ 50
C	0,01 < c ≤ 0,1	0,5 < c ≤ 5
D	0,001 < c ≤ 0,01	0,05 < c ≤ 0,5
E	c ≤ 0,001	c ≤ 0,05

6) Determination of the amounts used in the workplace can be performed in the following table. However, if done at the same time making use of different peopleprocess this amount are made in the same medium and chemicals should be addedtogether but can be diffused in the air simultaneously.

Kullanım Seviyesi

Miktar	Katı		Sıvı	
	Ağırlık	Tedarik Şekli	Hacim	Tedarik Şekli
Az	Gram	Paket veya şişe	Mililitre	Şişe
Orta	Kilogram	Bidon veya fıçı	Litre	Fıçı
Çok	Ton	Dökme	Metreküp	Dökme

Alternatively it can be used to determine the amount of use the following tables. First use levels based on the concentration of the chemical's use is determined.

Determining the period of use; If the lifetime of trades made use of different people in the same time together, but these amounts are made in the same environment and chemicals should be added at the same time spread to the air if possible.

Kullanım	Ara Sıra	Belli Aralıklarla	Sıkça	Sürekli
Gün	< 30 dakika	30-120 dakika	2-6 saat	>6 saat
Hafta	< 2 saat	2-8 saat	1-3 gün	>3 gün
Ay	<1 gün	1-6 gün	6-15 gün	>15 gün
Sene	<5 gün	15 gün -2 ay	2-5 ay	>5 ay
SINIF	1	2	3	4
0 = Kimyasal Madde en az 1 seneden beri kullanılmadı Artık kullanılmıyor.				

Then Usage Amount by amount range and use interval is determined.

	Kullanım Aralığı				
Miktar Sınıfı	0	1	2	3	4
1	Yok	Düşük	Düşük	Düşük	Düşük
2	Yok	Düşük	Düşük	Orta	Orta
3	Yok	Orta	Orta	Orta	Yüksek
4	Yok	Orta	Orta	Yüksek	Yüksek
5	Yok	Orta	Yüksek	Yüksek	Yüksek

7) Chemical dust fact the case then; snow is me ease up LIGHT F a i use fied in thetables to be determined. Here then the chemicals used in the extent to which attention should be given to thelightening of the spindle.

Havaya Karışma Kolaylığı

Katılar (BAU)

Düşük	Tehlikeli madde **tane, balmumu ya da granül** olarak mevcutsa ya da çalışma sırasında yalnızca çok az toz ortaya çıkıyorsa, bu durumda tozlaşma davranışı düşük demektir.
Orta	Tehlikeli madde iri tozlu haldeyse ya da çalışma sırasında **kısa bir süre sonra tekrar çöken toz** oluşuyorsa ve etraftaki yüzeylerde toz bulunuyorsa, bu durumda tozlaşma
Yüksek	Eğer tehlikeli madde ince tozluysa ya da çalışma sırasında **birkaç dakika havada kalabilen toz bulutları** oluşuyorsa,bu durumda tozlaşma davranışı yüksektir, örneğin un,

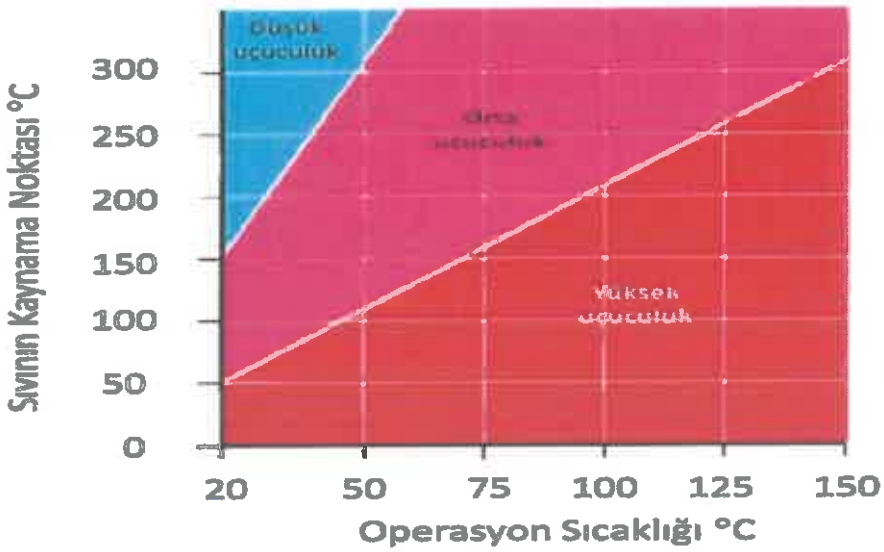
Katılar (İLO -HSE)

Düşük	Pelet halinde olup kırılmayan maddeler. Kullanım esnasında az bir toz görülür. Örn. PVC peletleri, vakslı pullar
Orta	Kristal, granüler katılar. Kullanıldığı sırada toz görülür ancak bu toz çabucak yere iner. Genellikle kullanımdan sonra yüzeyde tozlar kalır. Ör. Sabun tozları.
Yüksek	İnce, hafif tozlar. Kullanıldığında, toz bulutunun oluştuğu görülür ve bir süre kalır. Ör. Çimento, karbon, tebeşir tozu

8) The chemical is a liquid; boiling point ng fied in snow up from the table that has thespindle is me easily. Operation sing dredu spindle temperature corrections should be on in done. Either form of u s or F a fied can be found in the chart.

Sıvılar

Açığa Çıkma Kolaylığı	Oda Sıcaklığında (T: 20 C)	Herhangi Bir Uygulama Sıcaklığı (oC)	Oda Sıcaklığındaki Buhar Basıncı (kPa)
Yüksek	Kaynama Noktası 50° C altında	K. Nok ≥ 5 x Uygulama Sıcaklığı + 50	< 0,5
Orta	Kaynama Noktası 50°C ile 150° C arasında	Diğer Durumlar	0,5 - 25
Düşük	Kaynama Noktası 150 °C üstünde	K. Nok. ≤ 2 x Uygulama Sıcaklığı + 10	> 25



9) Use the Matrix Control Guide (Hazard Control Band , three air-to volatilite LIGHT Snow is me convenience amount and use) Hazard Control Guideis located.

Kullanılan Miktar	Düşük Tozlanma veya Uçuculuk	Orta Uçuculuk	Orta Tozlanma	Yüksek Tozlanma veya Uçuculuk
Tehlike Kontrol Bandı A				
Az	1	1	1	1
Orta	1	1	1	2
Çok	1	1	2	2
Tehlike Kontrol Bandı B				
Az	1	1	1	1
Orta	1	2	2	2
Çok	1	2	3	3
Tehlike Kontrol Bandı C				
Az	1	2	1	2
Orta	2	3	3	3
Çok	2	4	4	4
Tehlike Kontrol Bandı D				
Az	2	3	2	3
Orta	3	4	4	4
Çok	3	4	4	4
Tehlike Kontrol Bandı E				
Tehlike Kontrol Bandı E'ye ait olan tüm maddeler için kontrol yöntemi 4 seçilir				

10) Sooner if the chemical heat risker related skin contact R code, using in the table I use to control hazards include band then. Or R can be found in the first table.

CİLT

Tehlike Kontrol Bandı	Atanmış R İbareleri
HA	R66
HB	R21, R38, R36/37, R36/37/38, R36/38
HC	R20/21, R43, R48/21, R68/21, R48/20/21/22, R48/20/21, R20/21/22, R48/21/22, R68/20/21, R68/21/22, R68/20/21/22
HD	R24*, R34, R40*, R39/24, R48/24, R62*, R63*, R68*, R23/24, R23/24/25, R39/23/24, R39/23/24/25, R39/24/25, R48/23/24, R48/23/24/25, R48/24/25
HE	R24, R34, R27*, R35, R26/27, R45*, R46*, R60*, R61*,R26/27/28, R27/28, R39/26/27, R39/26/27/28
*NOT:Eğer malzemenizin cilt tarafından emilebilir OLMADIĞINI biliyorsanız, tehlike grubuna atama işlemi yapılmayabilir. Taşıyıcı etkiye sahip diğer maddelerin cilt tarafından emilmeyen maddeleri de cilt aracılığıyla taşıyabileceklerini lütfen göz önünde bulundurun.	

If H phrases utilized in the following table.

Cilt İçin

Tehlike Kontrol Bandı	GHS Tehlike Sınıflaması (H İbareleri)
HA	H066
HB	H315
HC	H312**; H317, TRGS 907; H371*; H373*
HD	H311; H314; H341*; H351*; H361*; H370*;H372*
HE	H310; H314 ; H340*; H350*; H360*
*(Yutma, solunum veya deri ile temas) maruz kalma için bir risk var olduğu kabul edilebilirse	
** 200-300 mg / kg aralığında bir oral LD50, 400-1000 mg / kg aralığında dermal LD50, 2-10 mg / l'lik bir aralık içinde buhar için LC50.	

If R codes must be used between the table -R23,25 or if R20,22 R26,28.

R İbareleri	O zaman şu R ibaresini dikkate alın:	Tehlike Grubu
R20, R22	R21	HC
R23, R25	R24	HD
R26, R28	R27	HE

11) Chemical spraying or the amount of skin contact with the spill assessed using thefollowing table.

Cilt Teması	Etki Yüzeyi
Küçük yüzeyli kirlenme (Püskürme)	Küçük
Büyük düzeyli kirlenme (örneğin elin tamamı)	Büyük

12) What is the time to touch the skin of the chemical workers? Decided by the tablebelow.

Cilt Temas Süresi	Etki Süresi
15 dak. altı / gün	kısa
15 dak. üzeri / gün	uzun

Skin Hazards Group Finally chemical found using the following table.

TEHLİKE GRUBU	ETKİ YÜZEYİ	ETKİ SÜRESİ	ÖNLEM GEREKSİNİMİ
HA	KÜÇÜK	KISA	DÜŞÜK
	KÜÇÜK	UZUN	DÜŞÜK
	BÜYÜK	KISA	DÜŞÜK
	BÜYÜK	UZUN	ORTA
HB	KÜÇÜK	KISA	DÜŞÜK
	KÜÇÜK	UZUN	ORTA
	BÜYÜK	KISA	ORTA
	BÜYÜK	UZUN	ORTA
HC	KÜÇÜK	KISA	DÜŞÜK
	KÜÇÜK	UZUN	ORTA
	BÜYÜK	KISA	ORTA
	BÜYÜK	UZUN	YÜKSEK
HD	KÜÇÜK	KISA	ORTA
	KÜÇÜK	UZUN	ORTA
	BÜYÜK	KISA	ORTA
	BÜYÜK	UZUN	YÜKSEK
HE	KÜÇÜK	KISA	YÜKSEK
	KÜÇÜK	UZUN	YÜKSEK
	BÜYÜK	KISA	YÜKSEK
	BÜYÜK	UZUN	YÜKSEK

Finally, a form that is passed from the data tables from chemical MSDS in "Chemical Exposure Risk Assessment" is completed. sufficient action is not taken, the data on the form are taken in the light of Table.

CRITERIA FOR CLASSIFICATION AND LABELING OF HAZARDOUS SUBSTANCES AND PREPARATIONS

DANGER SIGNS AND SYMBOLS	SELECTION OF RISK PHRASES
Explosive (E)	**R2** shock, friction, fire or explosion risk in contact with other sources of ignition **R3** shock, friction, fire or other sources of ignition in contact with a very serious risk of explosion.
Oxidizing (O)	**R7** may cause fire **R8** may cause fire in contact with combustible material. **R9** Explosive when mixed with combustible material.
Extremely flammable (F +)	**R12** Extremely flammable 0 °C and a flash point of less than 35 ° C equal to or lower than the boiling point (or boiling range if the initial boiling point) that are liquid substances and preparations.
Highly flammable (F)	**R11** Highly flammable 21 °having a flashpoint below C but not highly flammable liquid substances and preparations. **R15** is very easy to remove flammable gases in contact with water .. **R17** Spontaneously flammable in air.
Flammable	**R10** Flammable 21 °C equal to or higher and 55 °C with a flash point equal to or less fluids and preparations.
Corrosive (C)	**R35** Causes severe burns - The destruction of all concerned regardless of skin thickness or if these results are estimated. **R34** Causes burns - Up to four hours if all the damage in question or if the estimated exposure of skin thickness on these results.
Irritant (XI)	**R38** Irritating to skin. - Four hours of time after exposure to at least substances and preparations which

	cause significant skin redness remaining 24 hours. **R36** Irritating to eyes. - Consisting of at least 72 hours of exposure substances and preparations which cause significant ocular lesions remaining 24 hours. **R41 Risk** of serious risk of harm - Consisting of at least 72 hours of exposure substances and preparations which cause significant ocular lesions remaining 24 hours. **R37** Irritating to respiratory system substances which cause serious irritation to the respiratory system and preparations. **R43** May cause sensitization by skin contact
Harmful for the environment (N)	**R52** harmful to aquatic organisms **R53** for long periods may cause adverse effects in the aquatic environment **Acute toxicity** : 96 hr LC_{50} (for fish) 10 mg / l $< LC_{50} \leq$ 100 mg / l 48-hour EC_{50} (water fleas to) 10 mg / l $< EC_{50} \leq$ 100 mg / l 72 hours IC_{50} (the algae to) 10 mg / l $< IC_{50} \leq$ 100 mg / l **R54** Toxic to flora. **R55** Toxic to fauna. **R56** Toxic to soil organisms. **R57** Toxic to bees. **R58** Interest may cause long-term adverse effects **R59** Dangerous for the ozone layer

PHYSICOCHEMICAL PROPERTIES BY R CODES

R1 in the dry state are explosive
or soaked in a solution form to the market offered explosives and preparations, such as nitrocellulose, containing more than 12,6% nitrogen.
R4 Forms very sensitive explosive metallic compounds.
Sensitive explosive metallic derivatives forming substances and preparations for, for example, picric acid, stifnik acid.
R5 Heating may cause an explosion.
For thermally unstable and explosive substances **and preparations which are not** classified as, for example perchloric acid> 50%.
R6 In contact with air an explosive mixture.
For substances and preparations which become unstable at ambient temperatures, such acetylene.
R7 may cause fire

CLASSIFICATION BY TOXICOLOGICAL PROPERTIES

DANGER SIGNS AND SYMBOLS	SELECTION OF RISK PHRASES
Very toxic (T +)	**R28** Very toxic if swallowed. - LD $_{50\ oral}$ rat ≤ 25 mg / kg **R27** contact with skin, it is very toxic. - LD $_{50}$ dermal, rat or rabbit: ≤ 50 mg / kg. **R26** is very toxic by inhalation. - LD $_{50}$ inhalation, rat, for aerosols or particles ≤0,25 mg / l / 4 hours, - LD $_{50}$ inhalation, rat, for gases and vapors ≤0,5 mg / liter / 4h. **R39** Treatment danger of very serious irreversible effects. **COMBINATION:** R39 / 26, R39 / 27, R39 / 28, R39 / 26/27, R39 / 26/28 R39 / 27/28, R39 / 26/27/28

Toxic (T)	**R25** Harmful if swallowed. - $LD_{50\ oral}$ rat $25 < LD_{50} \leq 200$ mg / kg **R24** Toxic in contact with skin. - LD_{50}, dermal, rat or rabbit: $_{50} < LD_{50} \leq 400$ mg / kg. **R23** Toxic by inhalation. - LD_{50} inhalation, rat, for aerosols and particles $0.25 < LD_{50} \leq 1$ mg / l / 4 hours, - LD_{50} inhalation, rat, for gases and vapors $0.5 < LD_{50} \leq 2$ mg / liter / 4h. **R39** Treatment danger of very serious irreversible effects **COMBINATION:** R39 / 23, R39 / 24, R39 / 25, R39 / 23/24 R39 / 23/25 R39 / 24/25, R39 / 23/24/25. **R48** Long-term exposure to danger of serious damage to health **COMBINATION:** R48 / 23, R48 / 24, R48 / 25, R48 / 23/24 R48 / 23/25 R48 / 24/25 R48 / 23/24/25.
Harmful (Xn)	R22 Harmful if swallowed. - LD_{50} each exposure oral rat $200 < LD_{50} \leq 2000$ mg / kg R21 Harmful in contact with skin. - LD_{50} dermal, rat or rabbit: $_{400} < LD_{50} \leq 2000$ mg / kg.

	R20 Harmful if swallowed. - LD $_{50}$ inhalation, rat, for aerosols and particles 1 <LC $_{50}$ ≤ 5 mg / l / 4 hours, - LD $_{50}$ inhalation, rat, for gases and vapors: 2 <LC $_{50}$ ≤ 20 mg / l / 4 hours, R65 Harmful: may cause lung damage if swallowed R68 irreversible effects of possible risk **COMBINATION:** R68 / 20, R68 / 21, R68 / 22, R68 / 20/21 R68 / 20/22 R68 / 21/22 R68 / 20/21/22. R48 Long-term exposure to danger of serious damage to health

Carcinogens

CATEGORY 1	substances known to have carcinogenic effects on humans.(There is sufficient evidence)	T +, T, R45, R49
CATEGORY 2	substances should be regarded as if it has carcinogenic effects on humans. (There is evidence for a strong assumption)	T; R45 , R49
KATEGORİ3	Substances that cause anxiety in humans because of their potential carcinogenic effects.	Xn ; R40

Mutagenic substances

CATEGORY 1	Human substances known to be mutagenic. (There is sufficient evidence)	T; R46
CATEGORY 2	The people will be accepted substances like there mutagenic effect (there are strong evidence for the hypothesis)	T; R46
KATEGORİ3	Possible agents which cause concerns due to mutagenic effects in humans.	Xn ; R68

SUBSTANCES TOXIC FOR REPRODUCTION

CATEGORY 1	substances that are known to reduce fertility in humans (there is sufficient evidence)	T, R60 , R61
CATEGORY 2	It will be considered to have an influence on fertility agents, such as humans. (There is evidence for a strong assumption)	T, R60 , R61
KATEGORİ3	substances which cause concern for human fertility	Xn ; R62

7.4 Plant Commissioning and Storage of Chemicals

CUSTOMER CHEMICAL STORAGE TANKS in:

MSDS is not necessarily desirable customers for chemicals stored in the plant and from the tank. The risk assessment of new materials and environmental aspects of HSE-Q made by the Department, Product Information Form prepared and hanging in the filling area. hazard symbols of the chemicals stored in tanks are taken as signs hanging above the tank in accordance with international standards. When the tank is changed in chemical engineer reported to HSE-Q and marking are regulated in this way.

CHEMICALS USED IN BUILDING:

- Purchase by entering the plant chemicals brought by Technical Safety Devices for use in operating the facility or subcontracted by the order "Away Chemicals List" line is checked. to provide the MSDS of chemical companies brought by subcontractors and is obliged during use.

- Facilities used by the HSE-Q Engineer for all chemicals "Material Safety Data Sheet" in the native language and prepared in a single page and are taken from the point of use. Employees are given the necessary training in this regard.

- The chemicals to be stored, according to the information stored by the relevant departments in ensuring conditions MSDS forms. Absorbents for leaks and spills and preventive measures are taken. Turning waste into chemicals "Waste Management Procedure" will be disposed of in accordance with.

- For emergencies "Emergency Handbook" and "Emergency Response Procedure" taken into account.

7.5 Recording and keeping of statistics of dangerous cargo "INSTRUCTIONS FOR TRANSPORTATION OPERATIONS" and are provided.

BACKGROUND: According Facility tank with all kinds of liquid goods placed in the GeneralCustoms Law and Regulation of dry cargo received the Warehouse Warehouse iel Trade Act Provisions framework is to explain the rules to be adhered to by the staff which deliver to customers.

SCOPE: Gebze Storage Facility covers employees in service delivery.

- Incoming ships warehouse declarations where necessary warehouses that speedrecord then the follow-up and they are then the Enter evil d from the concerned declarations cold to me by.(STOCK & DELIVERY STAFF) STS-F-01 / STS-F- 02 STS -F- 04
- Fuel products to keep separate from chemical input and output and make the drop from the Customs Warehouse Book. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Reports of incoming ships in ready then limiting to make the notification center. (STOCK & DELIVERY STAFF) STS-F-13
- Ship Inspection Agency develop in the monthly stock issuance in the amount and value of certificates issued together with Inventory Control dematerialized to compare values with values in the list and save. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Transfer of goods from tank to tank to provide written information to be given to Customs. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Prepare month end inventory reports. Monthly output and input table and take the cast graphically. . (STOCK & DELIVERY STAFF) STS- F - 11 / STS-F-09 / STS-F-08
- To prepare the text to be submitted to customs authorities. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- To prepare the text for the next ship pier. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Each month EMRA make diesel notification of entry & exit of the web page.. (STOCK / DELIVERY OFFICER)
- To draw up according to the records of shipment, with analysis reports signed to deliver the tanker driver. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Whether to sign the control of the census report prepared by the Customs Department to be given to ygm'n. (STOCK / DELIVERY OFFICER)
- To communicate with customers by providing information related to inventory, coordinating deliveries. (STOCK / DELIVERY OFFICER)
- Incoming Customs declaration to the Customs warehouse to store books. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Registration according to the S / truck or truck / IBC filling plug to edit according to records. (STOCK & DELIVERY STAFF) STS-F-07
- Shipments, Customs Import Declaration input and make the appropriate tanks. (STOCK & DELIVERY STAFF)

- The shipment, according to the records issued and signed by tankers to the driver. (STOCK & DELIVERY ISTAFF)
- Transactions related to the output of goods to prepare forms to be processed out of the system user. (STOCK & DELIVERY STAFF) STS-F-10-
- Every day of the commodity information goods, according to the type and quantity handle customer card. (STOCK & DELIVERY STAFF) STS-F-03
- Whether there is a written confirmation to the customer and to check the suitability of each seviyat confirmed. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- Each day, the Gulf petrochemical customs directorate, Istanbul police intelligence branch manager, branch manager and Koc smuggling Kocaeli safety. Excuse. every evening at the financial branch manager 17: 00 declare the list of authorized materials, output of up to e- mail and fax. (STOCK & DELIVERY STAFF)
- To report the amount of log shipping and nationalization of goods and send them to the relevant departments. (STOCK & DELIVERY STAFF) STS-F-05 / STS-F-05 B / STS-F-06

8) IN CASE OF EMERGENCY, EMERGENCY PREPAREDNESS and RESPONSE to

8.1 Intervention Procedures

If the fire is in facility,

- Inform the Head of the Emergency Crisis Center.
- Inform the facility electrician to cut the power of the facility.
- Check for liquid chemical leakage.
- Call ambulance (112), police (155), gendarmerie (156), fire brigade (110).
- Ensure that everyone, except the staff, is present at the assembly center selected as a safe zone outside the facility.
- Remove the tube and other flammable/explosive products near the fire without putting yourself at risk.
- If the conditions are suitable, respond with the appropriate fire extinguisher.
- Stay away from smoke, do not put yourself at risk.
- Prevent access to the area except for emergency teams.

If the fire is in a vehicle,

- Inform the Head of the Emergency Crisis Center.
- Inform the facility electrician to cut the power of the facility.
- If the fire is large, call the fire brigade (110) immediately.
- Never start the engine of the vehicle.
- If it is not dangerous, approach the fire with the wind at your back, respond with the appropriate fire extinguisher.
- Stay away from smoke, do not put yourself at risk.
- If the fire is in the engine, ask the driver to open the hood.
- Before fully opening the hood, use the fire extinguisher through the hood.



In case of chemical spills in the sea due to the threat posed by the waste; stopping the rash of imprisonment will be required to collect and spread the sea. In particular emphasis on preventive measures can be listed as:

· Stopping the source of the substance from the sea spills, to control and to completely prevent,

· Coastal or marine resources are under threat or risk the threat of contaminants present in the steam, monitoring of the movement and behavior of clouds or debris,

· Coastal or marine resources are threatened by sea or onshore response operations done to protect sensitive areas,

· Stop the possible spread of the substance or to minimize, the blocking section with barriers,

· The protection of sensitive areas, collecting sea with possible chemical pumps or skimmers,

· Air and sea conditions as the sea does not cause interference or be possible to protect sensitive areas or coastal areas is already contaminated, appropriate monitoring related to chemical contamination,

cleaning and other interventions to evaluate the alternatives.

This part of the plan will give general information on how to intervene with chemical spills, various techniques for confining and collecting will be examined, the design features of the various methods, the advantages will be discussed disadvantages and use patterns. Operations Coordinator, in the light of the principles and information contained in this section, all other data about chemical pollution in hand, taking into account also will choose the most appropriate intervention methods.

Chemicals to be taken into consideration in the spill response operations to protection priorities will be as follows, starting with the most important:

· Human health and safety,
· Living areas and cultural values,
· Endangered or rare wildlife (flora and fauna)
· Trade sources
· Facilities and areas for entertainment.

the evaluation of conservation priorities above, the likely success of the intervention method to be applied should also be taken into consideration and priority selection must be based on that assessment. Show a wide range of chemicals, each with its own characteristics and the reason that the dangers of control in case of any pollution, intervention, handling, cleaning, in order to decide on storage and disposal issues most quickly access detailed technical information is of great importance . To reach this info port facility handled all of the products will keep a detailed database as possible, will also be set up with all the specialized agencies and authorities on how to do already contacted how to achieve install and information arrangements that can be a source of information outside of the port facilities.

Chemicals spill response strategies to be implemented in five main phases are the following:

1. Determination of chemical spills, all authority and to be informed of the relevant units
2. Gather information about the rash and chemicals, evaluation of the situation, making the collected information analysis and action plan
3. The intervention rash, collecting, cleaning, storage work
4. Cleaning Chemical waste and in accordance with environmental legislation, the ultimate way to disposal in an approved facility
5. rehabilitation and taking them under surveillance for a long period of spillage area. Withdrawal from contaminants from the insured or the costs of chemicals in drums, containers, canisters hit the coast in the case of containers, etc., must promptly notify the first person who first. Things to intervene, the source of pollution and then to be decided by the environmental authorities to determine the properties, if necessary, port management interventions will also provide assistance and support. The adverse effects of chemicals, will allow the identification of sensitive areas

the creation of roads, identifying high-risk areas that are sensitive to pollution and their strategies followed in the form of a national emergency planning can be avoided by the development. After all determined by sensitive areas, in parallel with the national emergency planning, plans should be developed at the local level. For a list of sensitive areas near the terminal area national / regional emergency response plans and maps of sensitive areas must be checked before the intervention. Water

pollution in the surface of the formed situation and keep contaminants from the surface / face the cases, vapor / smoke cloud coast of monitoring can provide information about the direction ofdebris. Thus beach / contact points to sensitive areas by anticipating intervention or for the protection of personnel and equipment can be deployed in sensitive areas in advance. Many of the chemicals are difficult to monitor and be visible in the water because it is colorless. Depending on the chemical properties of the substance purple-border, it is within an infrared-sensitive camera or facility to be monitored by temperature changes or other remote sensing modern equipment. Some chemical spills, especially in the dissolved chemicals in the atmosphere or the gaseous and vapor cloud of gasmonitoring and intervention options only from region to region people affected by sea and air evacuation

It can be prevented from entering the vehicle. Spilled chemical genus and well connected to the spill site, in some cases, the environment and that the threat of sensitive areas or chemicals affecting the coast of the pollutants of biological and physical conditions without any intervention wait to neutralizewithin a certain period and to monitor the situation will be the best intervention model. No active intervention is not done in such cases will have to be discussed with the authorities concerned with the public and technical support for environmental and chemical information that the best approach is to wait without any interference why the media. Chemicals, compared to the participants in terms of oil pollution response operations and may involve greater danger in a large scale.individuals exposed to chemicals likely for long-term discomfort is higher. they create health hazards to the people ofsubstance;

· The type of chemical spill,

· The amount of spillage,

· Instead of rash

· Conditions and the rash occurs,

· Weather conditions

It depends. Therefore, especially for all response personnel should pay attention to the maximum scale of this plan and other resources on safety and worker protection measures. The main factor in the selection methods which would interfere with the hazardous chemical spills, is based on the physical behavior of the substances released from the dangers of the relevant factors. chemical released into the marine environment can pass air (gas clouds) may remain on the water surface (floating materials) may be dissolved in the water layer (the solutes) are deposited on the seabed (sinker substances) or may exhibit a combination thereof. Each of these factors involves different dangers of its own.

For example, air toxicity and explosive, typical hazards are factors interfering substances into the air after pouring. This is highlighted in the following figure. The most appropriate pollution response action of which can be used to support decision making in the selection and implementation of this utility, a part of the diagnostic model has been developed and the chemicals can be divided into groupson temellendirilerek require similar intervention approach. Diagnostic model also includes the other relevant hazard behavior of the agent and group of the poured material. Behavior and the factors onthe basis of hazard, chemicals can be divided into six groups. a separate decision for each group of chemicals and require implementation strategies.

The purpose of a pollution response is to reduce or eliminate the harmful effects of the spill. For this

purpose, six different decision-making for six pollutants types are available. Which of these will be selected, the danger of accidental spillage spilled material factors and varies depending on the treatment group. The choice of the most appropriate intervention against pollution depends on the

behavior of spilled material and danger factors. According to the spilled product Operations Coordinator, intervention strategy guide (diagram) with the help and at the same time to coincide with safe operating procedures and clear environmental benefits, will determine the most appropriate intervention strategies.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately Altıntel Dilovasi including primarily Shift Supervisor must inform the Terminal Manager.

5-10 min: Operations Coordinator chaired must be started immediately after the Incident Management System in order to plant safety activities should be stopped. Moreover, by determining the source of the oil spill under control through valves

It should be taken.

10-15 min: ready for use at the facility for the use of materials held marine pollution Coastal and Marine Operations should be established.

15-20 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act immediately without wasting time instead.

20-30 min: After the security measures taken by the Security Officer should be initiated by an appropriate response operations near the oil pollution from the Operations Group.

30-60 minutes: first stage of intervention to prevent the collapse of the accumulated surface of the product. For this purpose, Marine Operations collecting pollutants from the sea surface using sorbents must be provided by the team.

1-2 hours: collection process should be carried out after the shipment of the waste land, onshore necessary arrangements for this purpose by Waste Management Officer and measures should be taken. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

2-3 hours: Interventions after the liquid and solid wastes, "Chapter 10: Waste Management" in the temporary storage area should be collected, as explained in detail, should then apply the appropriate disposal methods.

3-4 hours: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator of the event to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. Sufficient amount of sorbent material (2 staff)
2. 2 staff have received training sorbents.

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. sorbent material gathered by the sea of vessel 1,

3. 1 x 10 m3 Total floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Contaminated sorbent material.

LEVEL 1 of DIESEL SPILL (1-50 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately Altıntel Dilovasi including primarily Shift Supervisor must inform the Terminal Manager.

5-10 min: Operations Coordinator chaired must be started immediately after the Incident Management System in order to plant safety activities should be stopped. Also, by detecting the source of the oil spill should be controlled through valves.

Support Groups spilled or leaked by the source of the product, place, starting with basic information on the amount and type of issues, the movement of wind and current conditions should be observed. marine meteorological information and weather on scene by Still Support Group will be obtained.

15-20 min: Coastal and Marine Operations for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution should be established.

20-30 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act immediately without wasting time instead.

30-60 min: After the security measures taken by the Security Officer should be initiated by an appropriate response operations near the oil pollution from the Operations Group. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations should be placed on the sea surface as required by the Team barriers should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

1-2 hours: collection process should be carried out after the shipment of the waste land, onshore necessary arrangements for this purpose by Waste Management Officer and measures should be taken. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

After the intervention of liquid and solid wastes Waste Management "in the temporary storage area should be collected, as explained in detail, it should then apply the appropriate disposal methods.

2-4 hours: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator of the event to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1 to collect a sufficient amount of pollution prevention barrier (550 m blocking barrier) (6 staff)

2 1 scraper (4 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. Use scraper sea barrier laying and 2 vessels in order,
3. The resulting land transportation of waste to 1 vacuum tank trucks,

4. 1 x 10 m3 Total floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Diesel-water mixture is collected from the sea

2. LEVEL DIESEL SPILL are (50-750 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship.Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator.

After Terminal operations stopped, by determining the source of the oil spill should be controlled through valves.

15-20 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined. Spilled or leaked product source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed. Obtain information on marine meteorological and weather-related crime scene It should be.

20-25 min: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

25-30 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations Team as required by the barrier should be placed on the sea surface should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

After the intervention of liquid and solid waste and waste management "should be collected in temporary storage as referred to in detail. Later proper disposal methods should be applied.

5-7 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. prevention and coastal protection barrier in sufficient quantities to collect Pollution (1100 m and 100 m shore protection barrier blocking barrier) (10 staff)

2 2 scraper (8 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,

2. In order to use sea barrier laying and stripper 6 watercraft,

3. The resulting land transportation of waste to 3 vacuum tanker trucks,

4. 4 x 15 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Diesel-water mixture is collected from the sea

· Solid waste contaminated with diesel fuel.

3. LEVEL DIESEL SPILL are (> 750 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: Altıntel Dilovasi all operations related to ship operations at the terminal immediately stopped, the hose is laid, all valves should be closed and the land side of the ship.

3 made a request for assistance from the relevant institutions and organizations to intervene in the Level events. Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of theship. Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator. Nearby bound ships at anchor or stimulated to take their own precautions must be provided if necessary and should be opened by solving mooring.

10-15 min: After the source of the rash under control of spills

potential zones and sensitive areas can affect pollution can accumulate it should be determined.

Spilled or leaked product source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and tide conditions must be observed. The information obtainedby the scope of the event and the Black Sea Fire Department, Police, Gendarmerie, Port Authorities, Local Authorities, Civil Governors, shall be forwarded to the relevant health institutions or other institutions or organizations. marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 minutes: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

20-25 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference

surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations should be placed on the sea surface as required by the Team barriers should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: should be carried out on land transportation of the waste after the collection process necessary arrangements and measures should be taken onshore for this purpose by Waste ManagementOfficer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

5-7 hours: Interventions after the liquid and solid wastes Waste Management "is collected in temporary storage, as explained in detail. Later proper disposal methods should be applied.

7-10 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the Intervention:

1. prevention and coastal protection barrier in sufficient quantities to collect Pollution (1100 m and 200 m shore protection barrier blocking barrier) (12 staff)

2 2 scraper (8 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. Use scraper sea barriers and paving 10 watercraft in order,
3. The resulting land transportation of waste to 5 pcs vacuum tanker trucks,
4. 4 x 15 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Diesel-water mixture collected from the sea,

· Solid waste contaminated with diesel fuel.

LEVEL 1 HEAVY OIL SPILL (<1 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: ready for use at the facility for the use of materials held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

10-20 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

20-40 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations collecting pollutants from the sea surface using sorbents must be provided by the team.

40-60 min: collection process should be carried out after the shipment of the waste land, arrangements and measures should be taken onshore for this purpose by Waste Management Officer.Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

1-2 hours: Interventions after the liquid and solid wastes Waste Management "is collected in temporary storage, as explained in detail. Later proper disposal methods should be applied.

2-3 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. Sufficient amount of sorbent material (2 staff)
2. 2 staff have received training sorbents.

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. sorbent material gathered by the sea of vessel 1,
3. 1 x 10 m3 Total floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Contaminated sorbent material.

LEVEL 1 HEAVY OIL SPILL by (1-50 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship.Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator.

10-15 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined.

marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 min: ready for use at the facility for the use of materials held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

20-30 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations Team as required by the barrier should be placed on the sea surface should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

After the intervention of liquid and solid wastes Waste Management "is collected in temporarystorage, as explained in detail. Later proper disposal methods should be applied.

5-7 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1 to collect a sufficient amount of pollution prevention barrier (550 m blocking barrier) (6 staff)

2 1 scraper (4 staff)

3 2 portable gas detector (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,

2. Sea gas measurement, barrier laying and cleaning in order to use the watercraft 2,

3. 1 x 10 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Collected fuel oil-water mix from the sea

LEVEL 2 HEAVY OIL SPILL by (50-750 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship.Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator.

10-15 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined. Marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 minutes: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

20-30 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations

Team as required by the barrier should be placed on the sea surface should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

After the intervention of liquid and solid wastes Waste Management "is collected in temporarystorage, as explained in detail. Then apply the appropriate disposal methods.

5-7 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. prevention and coastal protection barrier in sufficient quantities to collect Pollution (1100 m and 100 m shore protection barrier blocking barrier) (10 staff)

2 2 scraper (8 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. In order to use sea barrier laying and stripper 6 watercraft,
3. The resulting land transportation of waste to 3 vacuum tanker trucks,
4. 4 x 15 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Collected fuel oil-water mix from the sea.

· Solid waste contaminated with fuel oil.

LEVEL 3 HEAVY OIL SPILL by (> 750 m3)

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: 3. Request assistance from the relevant institutions and organizations to intervene in the Level events should be done.

Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship. Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator.

Nearby bound ships at anchor or stimulated to take their own precautions must be provided ifnecessary and should be opened by solving mooring.

10-15 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined. Spilled or leaked product source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current

conditions should be observed. The information obtained by the scope of the event and the Black Sea Fire Department, Police, Gendarmerie, Port Authorities, Local Authorities, Civil Governors, Health Administration or related

It should be forwarded to other agencies or organizations. marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 minutes: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established. Coastal and Marine Operations team prepared to intervene, should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations should be placed on the sea surface as required by the Team barriers should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

5-7 hours: Interventions after the liquid and solid wastes Waste Management "should be collected in temporary storage as referred to in detail. Later proper disposal methods should be applied.

7-10 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. prevention and coastal protection barrier in sufficient quantities to collect Pollution (1100 m and 200 m shore protection barrier blocking barrier) (12 staff)

2 2 scraper (8 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. Use scraper sea barriers and paving 10 watercraft in order,
3. The resulting land transportation of waste to 5 pcs vacuum tanker trucks,
4. 4 x 15 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

· Fuel oil-water mixture collected from the sea,

· Solid waste contaminated with fuel oil.

LEVEL 1, Level 1 D1, D2, LEVEL 2, LEVEL 3 CLASS E CHEMICAL D3

LOSS of

all in the loss of up to 900 m3 during the first one hour of the E-Class chemical, 900 m3 after the loss of 98% evaporates. For this reason, even 1 Levels 2 and 3 spills do occur, the intervention is applied at a level not apply different intervention will be minimal damage to the environment.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: E-class potential chemical spills, fires, or explosions against the glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; event should be initiated immediately by staff and must first notify the nearest Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor. By determining the source of chemical spills, controlled through valves should be taken, under the chairmanship Operations Coordinator Incident Management System must be activated.

Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-75 min: all the debris due to the E-Class will feature chemical evaporation evaporates, a higher risk of fire and explosion. Therefore, the gas concentration in the air for people to find safety in almost all interventions should be measured within 1 hour of the spillage will evaporate, should not try to collect debris, the movement should be monitored until it evaporates. During this time, the reach of the fuel spill with fire hoses should be avoided.

75-90 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.

Human Resources and Equipment Required During the Intervention:

1 2 portable gas detector (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. Gas measurements in order to 1 marine vessel,

Types of waste to be collected:

No

LEVEL 1, LEVEL 1 D1, D2, Level 2, D3 ED CLASS LEVEL 3 CHEMICALS

LOSS of

ED class and soluble chemical evaporates quickly. loss of up to 100 m3 for these chemicals are created clouds of vaporized gas within 1 hour. For this reason, interventions related to the gas cloud should be done. ED class of chemical spills 900 m3 critical conditions has been observed in 2 hours is distributed with all of this amount. To tamper with this type of soluble and rapidly evaporating chemical barrier is not possible.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: Chemical spill in potential fire and explosion hazards against glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; It should be initiated by the events immediately to the nearest staff and Shift Supervisor, including Altıntel Dilovasi priority should inform the Terminal Manager. By determining the source of chemical spills, controlled through valves

should be taken, under the chairmanship Operations Coordinator Incident Management System must be activated. Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-135 min: all the debris due to the ED class chemical evaporation feature will evaporate, fire and explosion risk is high. Therefore, the gas concentration in the air for people's safety to intervene must be measured. In addition, samples must be taken from the water column to make the necessary investigations. Almost all of the rash within 1 hour (750 m3 and spills over 2 hours) will evaporate, should not try to collect debris, the movement should be monitored until it evaporates. During this time, the fire hose of debris to reach flammable materials

Human Resources and Equipment Required During the Intervention:

1 2 portable gas detector (4 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. Sea gas measurement order 2 watercraft,

Waste types to be collected:

No

LEVEL 1, Level 1 D1, D2, LEVEL 2, LEVEL 3 D3 CLASS FOR CHEMICAL

LOSS of

Fe all in the class up to 900 m3 of loss within the first 1 hour of chemicals, 900 m3 in 97% evaporates after the loss. For this reason, Levels 2 and 3 spills do occur, the different intervention even without intervention in level 1 shall not apply.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: possible fire in the F class of chemical spills, against the flash and explosion, event staff found at the scene, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; It should be initiated by the events immediately to the nearest staff and Shift Supervisor, including Altıntel Dilovasi priority should inform the Terminal Manager. By determining the source of chemical spills, controlled through valves

should be taken, under the chairmanship Operations Coordinator Incident Management System must be activated.

Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-75 min: all the debris due to the Fe grade chemicals will evaporate evaporation properties, fire and explosion risk is high. Therefore, the gas concentration in the air for people's safety to intervene must be measured. Almost all of the spillage will evaporate in one hour, should not try to collect debris, the movement should be monitored until it evaporates. During this time, the reach of the fuel spill with fire hoses should be avoided.

75-90 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1 2 portable gas detector (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,

2. Gas measurements in order to 1 marine vessel,

Types of waste to be collected:

No

LEVEL 1, LEVEL 1 D1, D2, Level 2, D3 LEVEL 3 CLASS Fed CHEMICAL

LOSS of

Fed grade chemicals evaporate quickly dissolved and dispersed. loss of up to 100 m3 for these chemicals are created clouds of vaporized gas within 1 hour. For this reason, interventions related to the gas cloud should be done. FED class of chemicals in critical conditions when examined 900 m3 of debris were observed in 2 hours is distributed with all of this amount. To tamper with this type of soluble and rapidly evaporating chemical barrier is not possible.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: Chemical spill in potential fire and explosion hazards against glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; It should be initiated by the events immediately to the nearest staff and Shift Supervisor, including Altıntel Dilovasi priority should inform the Terminal Manager. By determining the source of chemical spills, controlled through valves

should be taken, under the chairmanship Operations Coordinator Incident Management System must be activated. Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-135 min: all the debris due to the Fed grade chemicals will evaporate evaporation property, fire and explosion risk is high. Therefore, the gas concentration in the air for people's safety to intervene must be measured. In addition, samples must be taken from the water column to make the necessary investigations. Almost all of the rash within 1 hour (750 m3 and spills over 2 hours) will evaporate, should not try to collect debris, the movement should be monitored until it evaporates. During this time, the reach of the fuel spill with fire hoses should be avoided.

135-150 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1 2 portable gas detector (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,

2. Sea gas measurement order 2 watercraft,

Waste types to be collected:

No

1. LEVEL FOR CLASS AND CLASS FDA CHEMICAL SPILLS (<1 m3)

Class F (floating) they undergo chemical changes, such as evaporation and dissolution after loss remains at the water surface and will continue to spread. FDA class (floating, soluble) dissolving chemicals are dispersed in the water column as well as the spread on the water surface after the loss. Loss of concentration and amount of time spent on the water surface no longer increases thewater column should be started as quickly as possible for intervention.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

10-20 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

20-40 min: Events after the security measures by the Police Department from a point close to chemical pollution response operations should be initiated appropriate. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations collecting pollutants from the sea surface using sorbents must be provided by the team.

40-60 min: collection process should be carried out after the shipment of the waste land, arrangements and measures should be taken onshore for this purpose by Waste Management Officer.Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

1-2 hours: Interventions after the liquid and solid wastes Waste Management "should be collected in temporary storage as referred to in detail. Later proper disposal methods should be applied.

2-3 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. Sufficient amount of sorbent material (2 staff)
2. 2 staff have received training sorbents.

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. sorbent material gathered by the sea of vessel 1,

Waste types to be collected:

: Contaminated sorbent material.

1. CLASS AND LEVEL FOR CHEMICAL SPILLS the FDA CLASS (1-50 m3)

Class F (floating) they undergo chemical changes, such as evaporation and dissolution after loss remains at the water surface and will continue to spread. FDA class (floating, soluble) dissolving chemicals are dispersed in the water column as well as the spread on the water surface after the loss. Loss of concentration and amount of time spent on the water surface no longer increases the water column should be started as quickly as possible for intervention.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship.Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator.

10-15 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined. Marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 minutes: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

20-30 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures by the Police Department from a point close to chemical pollution response operations should be initiated appropriate. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, marine operations as required by the GET barrier should be placed on sea surface after the collection of the product which has been reconverted to be done using a sufficient amount of sorbent material.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

After the intervention of liquid and solid wastes Waste Management "in detail

As it is collected in temporary storage as mentioned. Then apply the appropriate disposal methods.

5-7 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1 to collect a sufficient amount of pollution prevention barrier (550 m blocking barrier) (6 staff)

2. Adequate amounts of sorbent material (4 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,

2 2 vessels for use at sea sorbent

Waste types to be collected:

chemicals collected from the sea-water mixture

2. CLASS AND LEVEL FOR CHEMICAL SPILLS the FDA (50-750 m3)

Class F (floating) they undergo chemical changes, such as evaporation and dissolution after loss remains at the water surface and will continue to spread. FDA class (floating, soluble) dissolving chemicals are dispersed in the water column as well as the spread on the water surface after the loss. Loss of concentration and amount of time spent on the water surface no longer increases thewater column should be started as quickly as possible for intervention.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship.Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator.

10-15 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined. Marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 minutes: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established.

20-30 min: Coastal and Marine Operations team prepared for intervention should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures by the Police Department from a point close to chemical pollution response operations should be initiated appropriate. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations Team as required by the barrier should be placed on the sea surface should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

After the intervention of liquid and solid wastes Waste Management "is collected in temporarystorage, as explained in detail. Then apply the appropriate disposal methods.

5-7 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. prevention and coastal protection barrier in sufficient quantities to collect Pollution (1100 m and 100 m shore protection barrier blocking barrier) (10 staff)

2 2 scraper (8 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. In order to use sea barrier laying and stripper 6 watercraft,
3. The resulting land transportation of waste to 3 vacuum tanker trucks,
4. 4 x 15 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

chemical-water mixture collected in the sea

solid wastes contaminated with chemicals

3. LEVEL FOR CLASS CLASS AND CHEMICAL SPILLS the FDA (> 750 m3)

Class F (floating) they undergo chemical changes, such as evaporation and dissolution after loss remains at the water surface and will continue to spread. FDA class (floating, soluble) dissolving chemicals are dispersed in the water column as well as the spread on the water surface after the loss. Loss of concentration and amount of time spent on the water surface no longer increases thewater column should be started as quickly as possible for intervention.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: In case of spillage, alarm and event should be initiated by the person closest to the first responders to the scene and immediately must first notify the Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor.

5-10 min: 3. Assistance from the relevant institutions and organizations to intervene in the Level events made the request.

Altıntel Dilovasi terminal in the whole process related to ship operations should be stopped immediately. Hoses should be taken, all valves should be closed and the land side of the ship. Incident Management Team should be established under the chairmanship Operations Coordinator. Nearby bound ships at anchor or stimulated to take their own precautions must be provided if necessary and should be opened by solving mooring.

10-15 min: potential zones and sensitive areas will be affected by the pollution source after the rash under control accumulate spills should be determined.

Spilled or leaked product source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed. The information obtained by the scope of the event and the Black Sea Fire Department, Police, Gendarmerie, Port Authorities, Local Authorities, Civil Governors, shall be forwarded to the relevant health institutionsor other institutions or organizations. marine meteorological information and weather on the scene should be obtained.

15-20 minutes: for the use of the terminal, ready to use as material held marine pollution Coastal and Marine Operations teams should be established. Coastal and Marine Operations team prepared to intervene, should act without delay to the scene under the leadership of Vice President of Operations Group.

30-120 min: Events after the security measures should be initiated by the Police Department appropriate response operations from a point close to the oil spill. The first phase of the interference surface to prevent the dissolution of the accumulated product. For this purpose, Marine Operations should be placed on the sea surface as required by the Team barriers should be done later using the collection process stripper products which have been translated.

2-5 hours: it should be carried out on land transportation of the waste after the collection process, the necessary arrangements and precautions to be taken ashore for that purpose by Waste Management Officer. Onshore operations in the fight against pollution in the same way must be programmed by the Coastal Operations Officer.

5-7 hours: Interventions after the liquid and solid wastes Waste Management "should be collected in temporary storage as referred to in detail. Later proper disposal methods should be applied.

7-10 hours: After returning to normal in terms of pollution incidents to be given to the relevant departments by the Operations Coordinator should prepare a report summarizing all the details and developments.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. prevention and coastal protection barrier in sufficient quantities to collect Pollution (1100 m and 200 m shore protection barrier blocking barrier) (12 staff)

2 2 scraper (8 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,

2. Use scraper sea barriers and paving 10 watercraft in order,

3. The resulting land transportation of waste to 5 pcs vacuum tanker trucks,

4. 4 x 15 m3 floating storage tank,

Waste types to be collected:

chemicals collected from the sea-water mixture

solid wastes contaminated with chemicals

LEVEL 1, LEVEL 1 D1, D2, Level 2, D3 DE GRADE LEVEL 3 CHEMICALS

LOSS of

DE class chemical evaporates quickly dissolved and dispersed. loss of up to 100 m3 for these chemicals are created clouds of vaporized gas within 1 hour. For this reason, interventions related to the gas cloud should be done. When the class of chemicals 900 m3 rash examined under critical conditions for 1 hour then evaporate 82% of that amount, it was observed that the disintegrating and dissolved. To tamper with this type of soluble and rapidly evaporating chemical barrier is not possible. **Intervention Strategies and Scenarios**

0-5 min: Chemical spill in potential fire and explosion hazards against glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; event should be initiated immediately by staff and must first notify the nearest Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor. By determining the source of chemical spills, controlled through valves should be taken, under the chairmanship Operations Coordinator Incident Management System must be activated.

Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should beobserved.

15-105 min: all the debris because of the DE class chemical evaporation feature will evaporate, fire and explosion risk is high. Therefore, the gas concentration in the air for people's safety to intervene must be measured. In addition, samples must be taken from the water column to make the necessary investigations. Almost all of the rash within 1 hour (750 m3 and 1.5 hours for older spills) will evaporate, should not try to collect debris, the movement should be monitored until it evaporates. During this time, the reach of the fuel spill with fire hoses should be avoided.

105-120 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1 2 portable gas detector (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. Sea gas measurement order 2 watercraft,

Waste types to be collected:

No

LEVEL 1, LEVEL 1 D1, D2, Level 2, D3 LEVEL 3 CLASS D CHEMICALS LOSS of

Class D (fast dissolving) dissolved and mixed into the water after chemical spill. Dispersing the chemicals dissolved in the water column will continue to spread. Collecting a physical interventions such chemical dispersible and soluble in the water column are not possible. This type of spread is not recommended to intervene when mixing the chemicals on the marine environment precipitator or a diluent, such is essential to receiving the approval of the Ministry in case of a spill.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: Chemical spill in potential fire and explosion hazards against glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; event should be initiated immediately by staff and must first notify the nearest Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor. By determining the source of chemical spills, controlled through valves should be taken, under the chairmanship Operations Coordinator Incident Management System must be activated.

Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-75 min: Class D kimysal should be sampled from the water column to make the necessary investigations should be monitored as they dissolve in water and waste under control quickly. The pH

of the water posy Tallinn with natural thinning will return to normal. However, until the pH of the water pollution, water D class of chemical concentration and the water temperature should be monitored.
75-100 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.
Human Resources and Equipment Required During the intervention:
1. Sampling equipment (2 staff)
Purpose Logistics Needs Intervention:
1. Mobile communications equipment,
2. sampling of vessels at sea in order 2,
Waste types to be collected:
No

LEVEL 1, LEVEL 1 D1, D2, Level 2, D3 CHEMICAL CLASS LEVEL 3 SD
LOSS of

SD class (sink, soluble) chemical spills from there went down to the sea floor spread with influence and currents in the meantime continue to dissolve in the water column.Dispersing the chemicals dissolved in the water column will continue to spread. Collecting and dispersing rapidly dissolves in the water column with a physical intervention is not possible to define these types of chemicals. Only possible if the sea bottom sediment can be collected. While this type of intervention to spread precipitator or mixed with a diluent is not recommended chemicals on the marine environment, this types is essential to receiving the approval of the Ministry in case of a spill.

Intervention Strategies and Scenarios
0-5 min: Chemical spill in potential fire and explosion hazards against glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: first responders to give the alarm in case of spills and incidents; event should be initiated immediately by staff and must first notify the nearest Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor. By determining the source of chemical spills must be controlled through valves, headed by Operations Coordinator Incident Management System must be activated.
Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-105 min: S Class D chemical should be sampled from the water column to make the necessary investigations should be monitored as they sank in the water and waste degrades quickly under control. The pH of the water posy Tallinn with natural thinning will return to normal. However, until the pH of the water pollution, SD class of chemical concentration in water and the water temperature should be monitored. Sinking sediment samples should be taken from the seabed should be monitored for chemical and ecological changes. The precipitate formed on the seabed should be collected, if possible, the techniques should be studied not related.

105-120 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. Sampling equipment (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

1. Mobile communications equipment,
2. sampling of vessels at sea in order 2,

Waste types to be collected: No

S-Class chemical spills smeared on the seabed continue to spread downstream in the meantime. This type of intervention can only be collected for chemical residue from the bottom of the sea if possible.

Intervention Strategies and Scenarios

0-5 min: Chemical spill in potential fire and explosion hazards against glare, located on-site event staff, primarily surrounding combustible sources must be out.

5-10 minutes: First responders to give the alarm in case of spills and incidents; event should be initiated immediately by staff and must first notify the nearest Altıntel Dilovasi including Terminal Manager Shift Supervisor. By determining the source of chemical spills must be controlled through valves, headed by Operations Coordinator Incident Management System must be activated. Fire news should be given to a potential fire hazard.

10-15 min: Support Group product spilled or leaked by the source, location, amount and type of issues are obtained and basic information on the movement of wind and current conditions should be observed.

15-105 min: That sank react with the S-Class kimysal s sample should be taken from the watercolumn for the necessary examination and rashes should be monitored under control. Until the pH of the water pollution, water D class of chemical concentration and the water temperature should be monitored. Sinking sediment samples should be taken from the seabed should be monitored forchemical and ecological changes. The precipitate formed on the seabed should be collected, if possible, the techniques should be studied not related.

105-120 min: After returning to normal in terms of pollution Operations Coordinator; to be given to the relevant departments should prepare a report summarizing all the details and progress of the event.

Human Resources and Equipment Required During the intervention:

1. Sampling and sediment collection device (2 staff)

Purpose Logistics Needs Intervention:

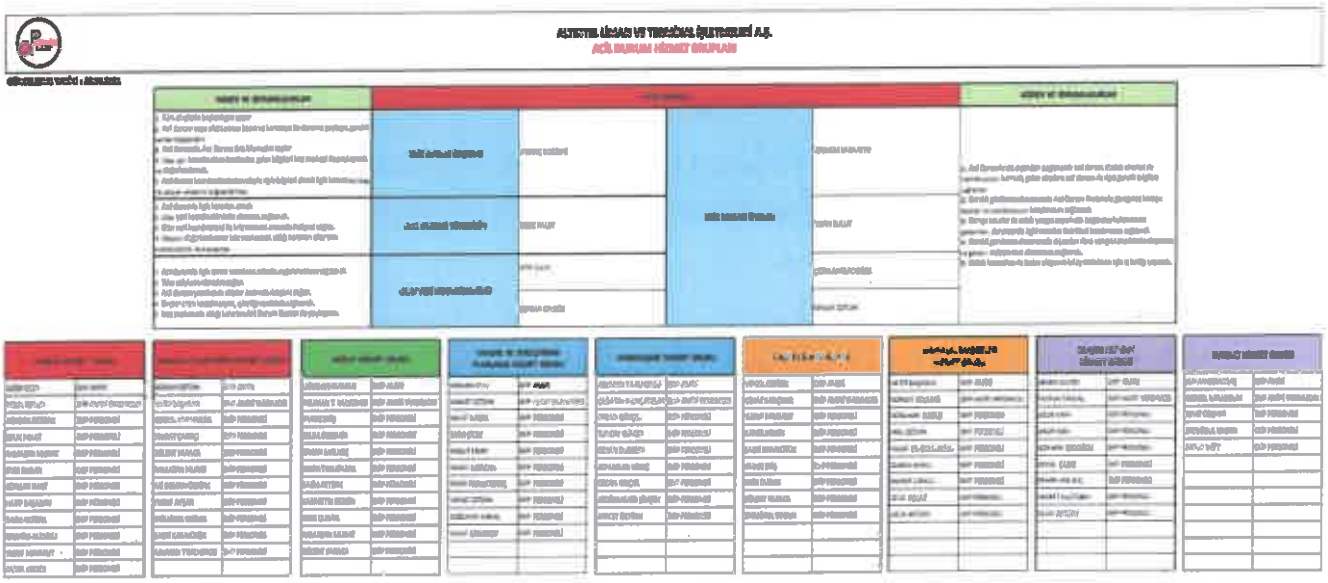
1. Mobile communications equipment,

2. sampling of vessels at sea in order 2,

Waste types to be collected:

No

8.2 Emergency Plan Organization and Duties Team



Personnel blood groups are hanging on the point about the list of addresses and phone numbers of organizations are constantly being updated.

EMERGENCY (CRISIS DESK) CENTRE FOR PRESIDENT

1. Agriculture is the president of the team.

2.In case of an emergency, directs the Emergency Administrator.

3.Emergency press and post-disaster situations, or share with the public the situation, inform the necessary places.

DUTIES OF EMERGENCY ADMINISTRATION MANAGER

1.Altıntel Response Team to notify staff of their duties.

2.Change to identify and take the necessary measures.

3. Between the conduct of team staff to do the job section.

4.Emergeny Status ensure the training of the team staff.

5. Other co-ordination with the team, to ensure cooperation and liaison.

6.By cooperation with the city fire department, help them greatly when it comes to fire instead.

RESPONSE TEAM

FIRST RESPONSE TEAM DUTIES OF GOVERNING

1 Emergency Administrative Officer to assist in every respect, cooperation and ensure coordination with all units.

2. To prepare the sketch of the hydrant at the resort, ensuring offered to firefighters.

3. If you have to store evidence to investigate the possibilities of sabotage caused the fire exit.

4. To help eliminate the disruptions.

5. To organize emergency drills, training cost.

6. Materials and equipment maintenance, storage and distribution to conduct.

DUTIES OF FIRST RESPONSE MANAGER

1.Fire to oversee the movement of the material.

2. Measures taken to help when needed.

3.Team instead to refer to elements of the task and ready to work.

4.Team provide supervisor with continuous coordination and cooperation.

Before going to the scene of

5.Team staff to ensure the control of equipment and materials.

6.Materials and subsequently dispatched to the scene to collect by, they get put back into place.

7.Fixing have the disruptions taking notes, declare the First Response Team supervisor.

BALL OF FIRE OFFICER

1.Fire to determine the most appropriate fire extinguishers according to the type and character.

2.Foam inserting it into the EMC hose foam barrel and make the necessary adjustments.

3.Fire the ball mouth water + detergent + air jets provide together.

ASSISTANT FIRE HYDRANT

1.Fire the situation and turn the hose in accordance with the instructions, insert one end of the hose to the hydrant.

2.Hydrant to fix the broken parts of the attached hose.

3.To insert the lance tip of hose

4.Water the outlet side of the head with LANScan LANs, the other hose to appoint two people to be conservative.

5.Opening the hydrant valve on the instructions given

HOSE FIRE OFFICER

1.Required for fire hoses, remove the equipment necessary to connect the ends of the closet.

2. Hoses broken and unbroken to connect a hydrant.

3. Firee ensure that hoses used outside during the fire-fighting purposes.

LOGISTICS AND SPILL PREVENTION TEAM MANAGER

1.First Response Team supervisor to assist in all matters, cooperation and coordination with all units provide.

2. Electric cut, showering off the tank and to coordinate their activities using diesel pumps.

POWER CUT OFFICER

1.Electric plant, the emergency stop buttons, turn off using the main switch.

DIESEL PUMP OFFICER

1.Ensure the uninterrupted operation of the diesel pump automatically engages

OFF TANK OFFICER

1.Filling made to close the outlet valve of the tank.

2.Dreyn valves, pumps and control lines.

3.Ttank which is to control the type and amount of product.

HOME-COOL SHOWERS TANK OFFICER

1.Turning tank surrounding the tank top and turn them to the side showers rinse water pump room.

2.In the aforementioned tank top and side showers malaria see you do the task effectively.

3.To check the water level of the pool, make replenishment necessary.

4.Open valve subsidiaries due to fire half.

RESCUE AND PROTECTION TEAM

TEAM MANAGER

1.To propel the team members and ready to work.

2.Rescued people and protect documents, prevent panic and chaos.

3.Dispatching necessary materials and ensure the subsequent collection.

4.Ensure coordination and cooperation with other teams.

LIVE AND RESCUE

1. First ensure their own safety, then ensure that the personnel safe place to be.

2.To recover the rest under the rubble.

3.If it is unable to get to a safe place to receive support in the area where the first aid team.



4. Recovery in the making of the first and then provide immediate assistance.
5. To arrest suspects running away from the property.
6. Ensure that the vehicles will now be left open.
7. Looting, to prevent theft and mayhem.
8. Following disruptions take note, informing the team supervisor, to assist additional measures.

DOCUMENTS AND RESCUE OFFICER

1. Discharges of goods and documents, security forces and be kept in a place that will show the institution's authorities, shall submit to the relevant authority after the fire extinguished.
2.Needed materials and subsequently dispatched to the scene to collect by, they get put back into place.
3. To deliver the recovered material to the relevant authorities, to keep the minutes.
4. In the fire area; First, Second, Third grade priority documents, equipment and so on. ensure the recovery of materials.

COLLECTION OF PERSONAL PROTECTION OFFICER

1. Residents to remain calm and ensure everyone.
2. Everyone except the staff who work in the Fire "Collection Point" to direct.Anyone care to remain in the property.
3.Anyone care to remain in the property.
4.Taking all the available information from the Security Guard facility at car drivers, the guests, they are in place to control the collection of contractor employees
5.Intervention teams and officials to prevent their re-entry facilities to people and the authorities to prevent people from entering the plant again.
6. Collection site that get a list of the staff.

EMERGENCY MEETING AREA MAP SHOWING

FIRST AID AND COMMUNICATIONS TEAM

TEAM MANAGER

1.First provide aid training first aid only by the person making have training.

2. if first aid no one will be able to call 112 immediately.

3.The wounded and persons deemed necessary by the first help to inform the fire management supervisor.

4.Other coordination with the team, to ensure cooperation and liaison.

5.. Following disruptions take note, informing the crew chiefs.

6. After providing first aid to the wounded to be sent to the nearest health center.

FIRST AID PERSONNEL

1.Make the first emergency aid to the wounded during the rescue operation..

2.Call an ambulance to ensure the team supervisor or to call an ambulance immediately.

3.Burning people, burning side to deposit in the upper part.

4.Use a blanket or coat to protect it from the flames. To prevent rolling on the ground in person.

5.Flame the person on the blanket to cover the flames, cover tightly with a coat or jacket.

6.To extinguish the fire to prevent the use of synthetic based fabrics.

7.Burned area to apply plenty of water.

8.Flowing water outside the burning area, to prevent people to come to other regions.

9.If it gets into the eye to chemical wash with water.

10. Chemical remove contaminated clothing immediately, not to interfere with people's clothing stuck to the skin.Mains power supply cut up until

11. Until the main power is cut up, held the electric current to prevent the person touched.

12 .If possible disconnect the main power source, standing on dry insulating material (rubber mat, wooden box), or using a plastic broom handle or a wad of paper to separate the person from the power source.To control the consciousness of the people exposed to

13. Shook the shoulder of the person to control the consciousness of the people have been subjected to electric shocks, "okay," he ask.

14.If you leave it as you find the person you can get answers and wait for the ambulance.

15.If urgently to ensure that the aid is not conscious.

COMMUNICATIONS OFFICER

1.Heard the fire alarm, the internal and external cutting of all telephone conversations.

2.Select status notification, be aware of the danger to personnel, be called to the task of intervention teams, ensuring coordination between teams.

3.Employee and their families to be informed about events occurring in business with customers and suppliers to deliver information to ensure communication.

4.Long-term or even short-term communication to pay attention to not be busy or not to be interrupted anyway.

5.Communication tools to not engage in unnecessarily..

6.To fulfill the orders of the Chief Fire Administration.

7.To respect the privacy of information communication facilities.

8.For the treatment of the injured contacted the hospital beds and provide preliminary preparations.

9.Provide information to the Chief Fire Emergency management in the end

Portable fire extinguishers

* 44 6kg, 12kg 20 pieces, 3 25kg, 50kg 14 WSC
* 5kg 26, 10kg 1, 30kg of CO2 2
* 5 quantity 6kg, 9kg 4, 50kg 1 piece FOAM is available.
* 63 piecec of DLP 200

Totally 165 pieces of PFE



Fire towers

* 23 fire tower is available.



Fire station

* 2 Plamt input

The water lancing

*65

Spring system

* Filling the field down the sprinkler system is available in 3 platforms in PIT 1

* Filling the field up to 6 platforms in the sprinkler system is available in PIT 6

* 2 platforms in the port area of direct delivery sprinkler system is available

* Sprinkler system is available in waste area, slop tanks and Scrubber systems.

Fire cabinets

* 60



Fire hydrants

* 87 hydrants are available.



Foam stock

* 20,000 kg of foam are available.



Fire hoses

* 90 pieces of 20-meter fire hose is available.

Fire water tanks

* 1 600 tonnes of water in the pool
* 1 1550-ton water tank (58)
* 1 1070-ton water tank (59)
* Adjacent property to the fire lines link with Solventaş

Fire pumps

* 3 piers main diesel pump diesel pump



Water pumps

*2 Joker pump

* 2 from the sea water pump motor

Fire Dress (Nomex) and aluminized clothing Fire

* Available in 15 safety cabinets



Rechargeable Flashlight EX

* 15 Ex lanterns are available.

Knitting Title

* 10 knitting caps.

Portable water and foam car

* 2 The monitor is available with trailer.
* 5 units monitor trolley is available.



Scuba back complete inhalation device

* 4 back complete scuba breathing apparatus



Full Face Mask

* 30 full face mask (Police closet)

Half Mask and Dust Masks

* Various quantities of powder and half face mask

Face Shield

*** 10 face shield (in safety cabinet)**

Helmet

*** All personnel are deployed against signature helmet. Our facility is mandatory helmet use in the field.**



Safety Shoes

*** All staff have distributed money to sign safety shoes.**

Equipped with a nitrogen gas automatic fire extinguishing systems

*** Each tank automatic fire extinguishing systems are available, also equipped with a nitrogen circuit**



Fire Alarm System (28)

ALARM BUTONLARI			
1	İSKELE UCU (MOBA YANI)	15	ÜST YÖNETİM GİRİŞ KAPISI YANI
2	İSKELE KİMYASAL MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	16	DEPO GİRİŞİ
3	İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)	17	4.KOT GİRİŞ MANİFOLT BÖLGESİ
4	İSKELE BARGE OPERASYON ALANI	18	4.KOT 41 NOLU TANK KARŞISI
5	İSKELE POMPA DAİRESİ	19	6.KOT MANİFOLT
6	FUEL OİL DOLUM PERONU ALTI (İSKELE GİRİŞ)	20	6.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERONU ARASI)
7	LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU	21	6.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERONNU ARASI)
8	LİMAN SAHASI ARAÇ KONTROL OFİS ÖNÜ	22	6.KOT DOLUM PERONU (5 - 6 NOLU PERONNU ARASI)
9	1.KOT DOLUM PERONU	23	6.KOT SEPARATÖR YANI (PERON KARŞISI)
10	2.KOT GİRİŞ	24	7.KOT GİRİŞİ
11	İDARİ BİNA (GİRİŞ KAT)	25	7.KOT 704 NOLU TANK KARŞISI
12	İDARİ BİNA (1 .KAT)	26	8.KOT ALT KOT
13	İDARİ BİNA (2.KAT AÇIK OFİSLER)	27	8.KOT ÜST KOT
14	İDARİ BİNA (3.KAT YÖNETİM KATI)	28	SUNDURMA ÇAY İÇME ALANI



Grounding Systems

* All tanks and pipelines are equipped with ground systems.

Lightning rods

* The resort has 4 lightning rod

APEL Device

* Our facility emergency frequency (APEL) is included.

* Facility main entrance of the office security guards

Stretcher

Port Security Course	1
1. Code Foreman Room	1
6. Security Code	1
Administrative Building Infirmary	1
TOTAL:	**4 PCS**



Emergency Cabinet and Contents Against Chemical and Oil Spill

Warehouse Front	3
1. Filling Code	2
6. Filling Code	4
Port Course	1
7. Code	4
Landfill	1
in front of the administrative building	1
TOTAL:	**16 PCS**



Absorbent Pads	**10 units**
protective Mask	1
protective Gloves	1
Waste Bags	1
Waste Label	1
Barrier	1
absorbent Socks Boot	1 1

Sausages with pads and absorbent barriers cabinets can be found in the response to oil and chemical spills.

Eye and Body Shower

Scaffolding	5
1. Filling Code	1
1. Code Manifold	4
57 No. front-manifold tank	2
47 No. front-manifold tank	1
6. Code Manifold	2
6. Filling Code	5
Direct delivery	3
7 code	1
TOTAL:	**29 PIECES**

Eye Lotion

1. Code Foreman Room	1
6. Code Foreman Room	1
Scaffolding	2
material warehouse	1
Operations staff	all
TOTAL:	**5 PIECES**

Medicine Cabinets

Pier tip Mobo	2
Port Security Course	2
Plant Introduction - Safety-1	2
1. Code Foreman Room	2
Administrative Building Infirmary	3
6. Code Foreman Room	3
Porch Security Mobo	2
6. Security Code	2
TOTAL:	**18 PIECES**



Seperators - Tanks and Spill instantly Pool Do List

1. In case of any leaks, leaks from the filling area immediately HSE and Quality Department issued notice to the employees. Environmental Accident Form "HSE-F-06" will be filled in evaluation.
2. To leak and leak "Chemical Leak Cabinet" is treated using an antistatic absorbent padscontained within. Waste must "Contamine Waste" boxes should be discarded.
3. In case of fire facilities, fire extinguishing water chemical contamination; opening the pool tank valves and separator are supplied to the receiving environment.
4. This is because the pool tank valves and separators clean the separator before opening the valve and make sure there is no leakage at the tank farm
5. Chemical contaminated fire water tank which is kept in pools and sepratör. Vacuum call of treatment plant is sent to be purified negotiated.
6. Not chemically contaminated fire water tanks pool and kept in separators and if it reaches the sea, marine cleaning our company MARE calling for help for cleaning. (Exxon Mobil Filling the separator on the island available for 1.kot no connection with the sea)
7. Barrier is laid on areas of pollution at sea by the facility until MARE.
8. When the valves are controlled by opening the pool tank fire water and foam mixture accumulated in the tank pool, to go into the water at the bottom of the separator is provided. The remaining foam concentrate is sent to the treatment plant for further purification negotiated
9. Separators the remaining fire water and foam mixture, as a result of the analysis made; If there is no water, chemical pollution, bottom valve is opened to clean water is supplied to the receiving environment.
10. The remaining foam is sent to the negotiated treatment plant for further purification.
11. Contracted cleaning company to concentrate sea foam reaches the sea to get help by calling housekeeping for MARE.

CODE	TANK POOL AREA (m²)	POOL WALL HEIGHT (m)	POOL TANK VOLUME (mt)	GREATEST TANK TANK VOLUME on POOL (mt)	CONTROL
1.KOD	1703	0.85	1447.55	1248	√
2.KOD	632	1.6	1011.2	553	√
3.KOD	556	1.05	583.8	554	√
4.KOD	3031	one	3031	1562	√
6.KOD	1987	1.25	2483.75	1548	√
7.KOD	3676	1.32	4852.32	1540	√

1.kot separator capacity = 30 cubic meters

Port Field separator = 5.61 cubic meters

8.3 First Responders

The following example of an intervention scenario.

LOCATION: 6.KOT AREA 65 NO TANK

MAKING NEWS: STUDY SEES FIRST SUPERVISOR AHMET YAMAN RADIO NEWS RELEASE WHETHER FIRE BUTTON AND THE 1 PIECE IS INJURED. (ASA INJURED CONSTRUCTION PERSONNEL LATİF)

SIRENS THE START ENTER. SUPERVİSOR SIMULTANEOUSLY FIRE SHOUTİNG GIVES NEWS. (Ahmet Yaman)

RESCUE AND CONSERVATION TEAM

RESCUE AND CONSERVATION TEAM MANAGER OF THE DIRECTIVE (ÇETİN ARABACIOĞLU);

RESPECTIVELY;

IN NON-EMERGENCY PERSONNEL TEAM AND DİVERT THE PORT GUEST SHED AND FIELD COLLECTION TO THE REGION.

PERSONAL COLLECTION CONSERVATION OFFICER DOĞUKAN SUBAŞI 1 2 3 AND 4 DUTY İN AREAS NON-STAFF, AWAY AND CONTRACTOR EMPLOYEES HOME DOOR EMERGENCY MEETING REGION DIRECTS AND NUMBER OF RECOVERY AND CONSERVATION TEAM MANAGER Ç.ARABACIOĞLU TO PAPERS TRAVELERS. (TAYFUN TAYDAŞ)

PERSONAL COLLECTION CONSERVATION OFFICER MURAT ÇARIKÇI PORT AREA IN THE DUTY OF NON-STAFF, AWAY AND CONTRACTOR EMPLOYEES PORT AREA EMERGENCY MEETING REGION DIRECTS AND NUMBER OF RECOVERY AND CONSERVATION TEAM MANAGER Ç.ARABACIOĞLU TO PAPERS TRAVELERS. (MURAT ÇARIKÇI)

PERSONAL COLLECTION CONSERVATION OFFICER RIGHTS HAKAN DEMİRBAŞ 5, 6 AND 7 BAD IN OTHER DUTIES WITHOUT STAFF, AWAY AND CONTRACTOR EMPLOYEES SHED EMERGENCY MEETING REGION DİRECTS AND NUMBER OF RECOVERY AND CONSERVATION TEAM MANAGER Ç.ARABACIOĞLU TO PAPERS TRAVELERS. (HAKAN DEMİRBAŞ)

RESPONSE TEAM

65 - 61 – 62 - 63 IN NOLA PRODUCT TYPE TANK INSIDE FIRST RESPONSE TEAM MANAGER BY MANAGER TO (IBRAHIM KARAAYT) MAY BE INFORMATION IS GIVEN. (Ahmet Ozturk)

FOLLOWING DIRECTIVES GIVEN BY THE FIRST OPERATION MANAGER.

(İbrahim Karaaytu)

65 NOLAN TANK FOAM VALVE MANUAL SUN AND THE ENVİRONMENT TANK - BUY COOLING A CIRCUIT IN FILLING PERONA. (WITH 64-67 DELUGE VALVE 61-62 - 63 - 66. TANK MANUAL TO BUY CIRCUIT) (ÖZKAN SÖZER)

FOAM BED MAKER FINANCING FROM FORCE DELUGE VALVE WITH FOAM STARTS INTERVENTION RUN AND RCM. (Enes DURAN)

6. BOTTOM TANK ARE TURNED OFF IN KOTOR (Ahmet Ozturk) FIRST 65 NOLAN TANK BOTTOM IS CLOSED

INSTEAD OF EVENTS COME AND PORTABLE MONITOR WITH FOAM INSIDE BE (GÜRSEL Karabulak -Yavuz ERİŞ) (FACTS INSTEAD are gone FIREPROOF CLOTHES CLOTHING.)

6.KOT FILLING OUT OF ZONE REMOVE from the AREA TANKER FILLING AREA. (Enes DURAN)

TANKS FOR THE FUTURE REGION FILLING OUT OF FILLING 6.KOT IS DIRECTED. (SHED SECURITY)

PERSONNEL DUTIES WITHOUT FROM ENTERİNG THE DENIED. FIRE IN ORDER TO FACILITATE ENTRY BARRIERS ON LOCATION. (SHED SECURITY)

LOGISTICS AND SPILL PREVENTION GROUP

LOGISTICS AND SPREAD THE MESSAGE BLOCKING ALL FILL ON THE PLANT MANAGER BY HOT WORK STOPPED WITH ANNOUNCEMENT IT. (Serdar CİNGÖZ)

DUE TO WORKING WITH ELECTRIC PLANT LERİN RCM RCM 6.KOT ELECTRICITY TO BE CUT SO AS TO RUN . (Veysel Ozturk)

HOME FIRE PUMP CAR FIRE OFFICER

DIESEL PUMP DIESEL PUMP FIRE OFFICER 5. TAKING THE ACTIVE ALTHOUGH THE QUOTA DUG THAT FIRE CONTROL CAR FIRE PLACE EVENTS FOR INTERVENTION TO START BRİNGİNG INTERVENTION (HATİP BAŞARAN)

FIRST AID AND COMMUNICATIONS UNIT

FIRST AID

TANK FIRE DURING THE CONTRACTOR EMPLOYEES ARISING FROM THE EXCITEMENT DESCENDS FROM LATİF THE FALL HEAD RAILS HAS FAİNTED AND HIT THE BAR. (LATİF DOĞAN)

FIRST AID AND COMMUNICATIONS TEAM MANAGER WITH THE DIRECTIVE; (ÖZGE PALUT)

INJURED STAFF SERKAN TAŞDEMİR AND IBRAHİM ALİOĞLU REGIONAL EVENTS HELP AWAY FROM STRETCHERS.

FIRST AID FIRST AID INTERVENTION TO TEAM AND IS EXPECTED . (Ramazan MURAT)

FIRST AID PLANT INSTEAD OF INCOME AND INJURED PERSONNEL FIRST TEAM EVENTS MEASURES TO FIND AND AMBULANCE IN THE START STOP (Ramazan MURAT - Ali Osman Öztürk) (BARGE IN CHARGE ON SHIFT)

COMMUNICATION

FIRE ALARM AND ANNOUNCEMENT of the AUDIBLE AND ALL PHONE CALLS EMERGENCY CENTER CUT PRESIDENT (KIVANÇ BOZTEPE) NEWS DATA. (ALPARSLAN KEKEÇ)

ALSO FIRST AID AND COMMUNICATIONS TEAM MANAGER IS NOTIFIED, AND IS EXPECTED TO INSTRUCTIONS. (ALPARSLAN KEKEÇ)

FIRST AID AND COMMUNICATIONS TEAM GIVES THE FOLLOWING DIRECTIVES. (ÖZGE PALUT)

GEBZE PLANT FIRE FIRE CALLED A COMING TO THE VEHICLE IS PROVIDED (ALPARSLAN KEKEÇ)

AMBULANCE NEWS PROVIDED CALL AFTER FIRE. (ÖZCAN YALCIN)

NEIGHBOR CALLED AND FACILITIES PROVIDED INFORMATION (ÖZCAN YALCIN)A CYCLE PLANT MANAGER OF THE DIRECTIVE TO THE FIRE OUT OF THE OGM (TAYFUN TAYDAŞ)

FIRE; FIRE RESPONSE TEAM INFORMATION REQUIRED BY THE HOUR 12:30 DE COMPLETELY IS PUT OFF AND FIRST RESPONSE EXERCISE EVALUATION FORM BY THE GOVERNING IS RECOGNİZED.

NOTES:

ASUMAN TÜFEKÇİ Is mandated to take the picture.

8.4 to be made in Emergency Notifications

This section Altıntel Dilovasi Terminal pitch occurring in a petroleum / chemicals should be followed in case of pollution describes notification and reporting methods.

Starting Intervention

There is no need to decide the level to start the intervention. The aim is to perform first aid. During the intervention of the public authorities concerned (the Port Authority and the Provincial Directorate of Environment and Forestry) along with the adequacy of the interventions evaluated, bulunularak request for assistance will move to Level 2. The port area occurred in the oil and / or chemical pollution incident to, for intervention operations to be performed after starting the notification and reporting procedures must be followed simultaneously as follows;

- The mobilization of intervention organization,
- The creation of the Incident Management Center,
- The first notification of the event,
- Evaluation Status

Notification Methods

The notice details are described in Table.

İhbar Detayları (Her seviye İçin) (Kurum içi ve dışı)			
Görevli	İlk Erişim Numarası	Telefon	Faks
Denizcilik Müsteşarlığı AAKKM	0 312 232 47 83	0 312 231 91 05	0 312 232 08 23
T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı Deniz ve Kıyı Yönetimi Daire Başkanlığı	0 312 207 50 00	0 312 207 66 50	0 312 207 66 95
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü	0 212 249 21 97	-	0 212 293 42 95
Çevre Bakanlığı Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü	0 262 311 69 75	0 262 311 69 76	0 262 311 69 82
Operasyon Koordinatörü (OK) Olay Yeri Koordinatörü (OYK)	0 532 263 45 75 0 533 350 17 22	0 262 721 24 80 0 216 416 21 13	- -
Sorumlu Vali	0 262 332 19 33	0 262 332 19 34 0 262 332 19 35	0 262 324 07 96
Liman Başkanı	0 262 528 37 54	0 262 528 37 54	0 262 528 51 04
Solventaş Teknik Depolama A.Ş.	0 262 648 27 00	0 262 648 27 00	0 262 648 27 95
Total Oil Gebze Terminali	0 262 754 71 84	-	0 262 754 51 53
Poliport Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş.	0 262 754 71 84	0 262 754 71 84	0 262 754 19 80

All occurring in the port area of oil / chemical process is the first notification to be made for the waste and emissions. signs where the emergency call number will be placed in strategic locations all facilities. Emergency call numbers will be active 24 hours a day.

The first call, field staff, institutions, individuals, ship personnel, police or coast guard can come from many different sources, such as people. Port field formed by debris and plant operators within all kinds

of information including first plant urgency about pollution and / or will be taken by the manager. Notifications and reports are grouped under three headings. These titles;

1. Premises,
2. State Authorities and
3. Notification to the rest of the industry and potentially influence reporting.

Preparation of TC Ministry of Environment and Forestry, the National and Regional Emergency Response Plan and the TC contact information on the first revision of the determination of the Emergency Response Centers will be established by the Undersecretariat of Maritime Affairs will be included in the report.

Plant Personnel, Ship Notice of Personnel and Contractor Staff

Altıntel Dilovasi Terminal in charge of all personnel, contractors and contractor personnel and crew members, all the debris they or their observations witnessed the sea surface or in the port area in the oil / chemical pollution or events that may lead to rashes are obliged to report in the manner described above. "Marine Environment by Oil and Other Harmful Substances Pollution Emergency Response and Implementation Regulation of Law on Compensation of Losses Main" in the "Notice of Contamination Incident" entitled in accordance with Article 6;

including who or navigating the ship of state in the application area, all ships captains, they have knowledge during the course of the whole event and contamination occurring oil or because of other harmful substances in the Maritime Affairs, National Emergency Response Center, to any regional emergency response center or the National Emergency Response to the contact point specified in the Plan shall inform without delay by the most appropriate means of communication. ships under the 5312 Law No. According to this article, the board formed to all events and contamination caused from oil and other harmful substances UMA, without delay, inform any regional emergency response center or the most appropriate means of communication to the contact point specified in the national emergency response plan. Pollution notification obligations, if the observed any pollution incidents at sea and coastal resort, with all pilots are on board also apply to drivers of all civil and state aircraft. Under the same Article; a coastal resort in the official party, occurring in coastal facilities, sea or observed any pollution incident, the first paragraph shall inform the relevant authorities in accordance with the principles set forth in the terminal attendant switchboard operator must notify security guards or shift chief information event reached him immediately by telephone to the Operations Coordinator. Telephone operators or all people have the opportunity to receive telephone calls from the outside, all events are reported immediately is obliged to report to the Operations Coordinator.

KİRLİLİK İHBAR FORMATI		
Tanımlama Kodu	Sağlanan Bilgi	Açıklamalar
A	Rapor Türü -Şüpheli -Tehlikeli -ONAYLI	
B	Gün ve Zaman Tanımlama	
C	Kirliliğin Pozisyonu ve Yayılımı	
D	Rüzgar ve Mevcut Durum	
E	Hava Koşulları ve Deniz Durumu	
F	Kirliliğin Karakteristiği	
G	Kirliliğin Kaynağı ve Sebebi	
H	Olay Çevresindeki Diğer Gemiler	
I	Fotoğraf ve Örnekler	
J	Önleme veya Müdahale İşlemleri	
K	Tahmini Kirlilik	
L	Diğer Bilgilendirilmeler	
M	Diğer Bilgiler	
N	Raporlayan Otorite	
Ahmet Dilaver Terminali Dilaver Organize Sanayi Bölgesi Petrol Mah. Tuna Caddesi No:12 Dilaver/İZMİT/KOCAELİ Tel: 0-262-754 52 16, Faks: 0-262-754 94 78		

Authorities Statement of ships

The statement made by the Operations Coordinator needed in this plan are carried by ship should Article 6 of the Implementing Regulation of Law No. 5312 does not prevent the necessary notifications. These ships that under the law, the board occurring oil and other harmful substances caused by the whole event and pollution Maritime Undersecretariat of any Regional Emergency Response Center or the National Emergency Response to the contact point specified in the Plan shall inform without delay by the most appropriate means of communication.

Switchboard Operator

· Format will help to fill the Pollution Warning

· In case of not reaching the Operations Coordinator, the most competent person to look instead (ISPS Officer or the authorized person in the facility at that time) will be looking for.

· Facility plant emergency procedure calls (to develop) will follow. Marine Environment Pollution by Oil and Other Harmful Substances in Emergency Response and Compensation of Losses in the Implementing Regulation of the Law on Principles "Notice of Contamination Incident" in accordance with Article 6 titled pollution incident; Located in the notification and B of Annex III to the Regulation will be adopted in accordance with the format given in Figure 7-3 and will be forwarded to the relevant authorities.

Notice the person who, under the following conditions, the switchboard operator

Operations Coordinator designated by the help of (or the competent authority responsible for the shift engineer in the plant at that time) the alarm may request a:

· In case of failure to reach the Operations Coordinator immediately,

· Switchboard Operator, which found notify the Operations Coordinator in ensuring that field personnel more time to deal with the emergency.

Operations Coordinator

Operations Coordinator, is the first manager and supervisor for any emergency in a 24 hour period. In case of failure to reach the Operations Coordinator, people who notice his face instead of the authority shall be empowered to notify Operations Coordinator incident as to try to collect as much information as possible, information collection and classification of the format will benefit as a guide. But the format is used, it will delay the transfer of information to the authorities responsible. Receipt of the information in the report to other formats is sufficient for the authorities. Then continue to receive information as long as the additional statement will be made.

Information surrounding the Industrial Organizations

Operations Coordinator, the surrounding industrial organizations shall notify in a manner it deems appropriate. Which organizations should be informed that, instead of leaking field depends on the type and amount of spread.

Recalling the Response Contractor

In response contractors to be used; Operations Coordinator will work closely with. Operations Coordinator may want to sources of pollution response contractors for intervention at all levels.Operations Coordinator, will be able to directly notify the nearest point of contact where the contractor or its designees.

Assessment of the Situation

Operations Coordinator will evaluate immediately if it receives a notification event with public authorities and the extent of pollution and its possible effects. Main issues to be considered, with the facilities available on site, it will overcome pollution without outside help (Level 1) or outsourcing, or they will help (the 2nd and 3rd Level) should be. According to this evaluation will spill pollution level 1. Operations Coordinator under management to intervene in the level of pollution it will be carried out by the Crime Scene Coordinator. Level 2 and 3 in case of contamination, Plant responsibilities from the field, Operations Coordinator is responsible Scene Coordinator under the overall management. The intervention is responsible Head of Operations Group. Chief Operating marine operations under management operations, coastal and air operations manager and will share the team in their administration. go beyond the plant site pollution port the involvement of the Presidency in or1 in the relevant public authorities exceed the level (UMA Istanbul Regional Directorate and Istanbul Provincial Environment and Forestry Directorate) will develop operations in such a way as determinedunder the Regional Emergency Response. In case of coastal facilities have occurred in the event of the first level from the pass to the second level, Scene Coordinator by the Annex I of the Regulation onthe format some from the I, the preparation of a status report and a Level 2 incident should be available to all Governor responsible for coordination.

8.5 Reporting the Accident Procedure

GOAL

The purpose of this procedure, whisker, industrial accidents, environmental accidents, including examining the operational accidents and ill health all events is to identify the necessary methodology for the prevention of again. In this procedure, the reported incidents to all employees under the control of the organization and provide information for the examination.

SCOPE

All OHS and covers the Environmental Management system.

RESPONSIBLE

Senior Management, HSE-Q department, maintenance department, the Department of Operations, Administration

DEFINITIONS

- **Business location:**

Any physical space where business activities are carried out under the control of the organization.

- Event

Which causes death or injury or impairment of health or which have the potential to cause work-related events.

- Work Accident

Injury, or death is an event that causes deterioration of health.

- Health Corruption

The activities of a business or work-related situation cause and / or exacerbate determined that the adverse physical or mental condition.

- **Near Miss**

Injury, or death are events that occur without causing detericration of health.

- Environmental Accidents :

Environmental impact of the large, immediate or later, no normal, which can lead to serious danger, extraordinary is that a sudden unplanned events. (Plant and tank uncontrolled areas outside the field, sea, soil, surface water, air pollution created post)

- **Process accident :**

Environment and outside of work-related accidents; unplanned, unwanted, during the operation of the facility, resulting from uncontrolled development, is not affected, but the people causing damage to the facility, with no major environmental damage (no damage major receiving environment, without disturbing the ecological balance, drip, etc. as tank farm and plant in 1 liter six chemical spills, chemical tankers, guests vehicles and accidents that have made their company vehicles etc.)are the events.

APPLICATION

Event Notification

Events occurring in the workplace, the event is unable to give the event live or news after occur by people who witnessed almost HSE-Q department (Shift Supervisor, Technical Security Officer, HSE-Q Engineer) and section notify the supervisor.

The participation of the relevant departments responsible for HSE-Q by engineers in that day unless they state otherwise is to organize a meeting. Event is evaluated. Hairbreadth, work accidents, classified as an occupational disease or environmental accidents and related reports / forms created, processed in the track list.

If a work accident said "Work Accident Report", the environmental accidents such "Environmental Accident Report", narrowly In the case of "hair Pay Form", occupational disease diagnosis / suspicion in the case of "Occupational Disease Report" is completed. In other cases, " Process Accident Form 'filled.

The event occurred on the day of the meeting is not possible, the relevant section of the HSE-Q by mail to the incident of Engineers is done with the information and must be organized meetings in 5 days.

HSE-Q department and the department responsible for the incident by research, carried out by going to the relevant point. Witnesses to be negotiated with the people involved, if appropriate scene is photographed, in causing or contributing to the lack of occurrence of the events and factors are identified. The need for corrective action, preventive action and opportunity assessment "Corrective and Preventive Action Procedure" actions are carried out in accordance with the plan.

Things to do in case of injury or health Corruption

The simple situations that require intervention after the accident in question made the first intervention by certified first aiders.

In the case of injury or serious damage to health after the accident are injured or sick, taken to the nearest health center for treatment.

Injured or sick, if you need to move the case if the injured can be taken to a health center or health center by phone Security elements come into operation by the medical team and an ambulance is requested.

Phone numbers:

Health center: 0 262 754 84 94

State hospitals: 0 262 656 43 44

Ambulance: 112

HSE-Q Engineer, work accidents to the Regional Directorate within 2 business days and make law enforcement official as SSI within 3 business days.

Rest a result of illness or injury the person before making a doctor's report on the job again, "do the job" will receive approval. Return to work or taking the injured patient reports stored in the personal file.

Things to do in case of environmental accident

An environmental accident (leaks, spills, fires, ..) occurs Emergency Response Plan is implemented. Accidents are controlled with absorbent materials or with suitable equipment. Environmental injury during accidents, illness occurs 5.2. Agent is applied.

General Site and HSE-Q Controls

Weekly technical safety audit conducted by Amir court records processed in the HSE-Q Weekly Inspection Form. Actions taken are shared with HSE-Q Engineer by the relevant department and added to the action list, Corrective and Preventive Action is initiated when necessary.

In addition, officials carried out unannounced site inspections by the relevant department records Field Audit processed in the Registration Form. Actions taken are shared with HSE-Q Engineer by the relevant department and added to the action list, Corrective and Preventive Action is initiated when necessary.

8.6 Coordination and Cooperation

Altıntel Port and Terminal Operations of the AS operators Altıntel Dilovasi standard Incident Management System for Terminal (IMS) which is designed to use. This Incident Management System (IMS), the Altıntel Dilovasi including Terminal borders in case of any oil and / or chemical pollution incidents, the public is based on emergency management approach provides the flexibility to implement all actions required to protect the environment and company employees. Incident Management System, implemented at two organizational levels. The first level of the six Area

Response Team (SRT) d. Site Response Team (SMA) provides first responders and the terminal 24 hours a day 365 days a year access to the on-scene tactical response operations management. Site Response Team (SMA) has the opportunity to ensure that all management levels of the first event. Larger events (2nd and 3rd level) for, to assist the responsible authorities Altıntel Port and Terminal Operations of AS Center (Istanbul) also covers all the possibilities of the Incident Management Team (OA) is activated and appropriate intervention support required for each status.Incident Management Team on Site Response Team helps. Altıntel Dilovasi terminalbusiness; oil / chemical spill, competent to interfere with the cleaning staff in the store and will containmaterial intervention. Staff will be hired as full-time and they will be called in case of pollution spread. A designated manager; It will be responsible for running the entire intervention. In addition, staff Altıntel small oil and / or to tackle chemical spills, basic oil / chemical spill response training willtake. ALTINTEL Dilovasi Terminal; emergency response command / control will create a center for the.These centers are further elaborated in the communication department. It will also create the necessary land management agencies. In light of this, it is the Altıntel Dilovasi personnel and contact information of the terminal.

. Coastal and the list of staff who will work in offshore operations is shown below.

Position the Plan	My heat	Position / Title
Operations Coordinator	Kıvanç Boztepe	Terminal Manager
Press and Public Relations	Sabahattin Yaşa	Terminal General Manager
Event Safety Unit	Özge Palut	Terminal Asst.
Scene Coordinator	İbrahim Karaaytu	Terminal Asst.
Advisor Units	MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ A.Ş.	
Chairman of the Planning Group	Serdar Öztürk	Maintenance Supervisor
Planning Officer	Ömer Kesim	Maintenance of the Former
Status Officer	Abdulkerim Koşdaş	Former operations of the
Resources Officer	Ali Ayvaz	Maintenance Staff
Environmental Officer	Asuman Tüfekçi	Responsible for quality
Advisory / Volunteer Coordinator	Korkut Solmaz	Operations Staff
Head of Operations Group	Serdar Cingöz	Terminal Asst.
Naval Operations Officer	Yavuz Eriş	Technical Safety Officer
Coastal Operations Officer	Çetin Arabacıoğlu	Chief Administrative Officer
Air Operations Officer	Hakan Demirbaş	Maintenance of the Former
Wildlife Officer	Asuman Tüfekçi	Responsible for quality
Occupational Health and Safety Officer	Hatip Başaran	Technical Safety Element
Waste Method Officer	Asuman Tüfekçi	Responsible for quality
Source / Equipment Manager	Gürsel Karabulak	Administrative Staff
Head of Logistics Group	Arif Olcay	HSE-Q Engineer
Purchasing manager	Tuncay Güven	Purchasing Staff
Services Manager	Ahmet Öztürk	Operations Staff
Medical Officer	Enes Duran	Former operations of the
Communication and Documentation Officer	Aydan Gökçel	Responsible for the shipment
Security Officer	Aydın Aktaş	Administrative Staff
Transportation Coordinator	Özkan Sözer	Operations Staff
Food Specialist	Mustafa Aktaş	Cafeteria Staff

Deployment Specialist	Hatip Başaran	Technical Safety Element
Administrative and Financial Affairs Group President	**Aydan Gökçel**	**Purchasing manager**
accountant	Tuncay Güven	Purchasing Staff
Insurance Specialist	Tuncay Güven	Purchasing Staff
Claims Specialist	Alpaslan Kekeç	Shipping Staff
Responsible for administrative affairs	Aydın Aktaş	Administrative Staff
Registration Officer	Özcan Yalçın	Shipping Staff

Level 1: Can occur in a coastal resort or aboard a result of operational activities and small-scale covers events that may cause contamination. A coastal resort itself or allow a ship to be within the scope of the law and ability to control events,

Level 2: In cases where a coastal resort or a ship under the law of their own resources and capabilities that may be inadequate to control an interference with regional resources and capabilities medium- sized events,

Level 3: The sea and / or large-scale events are caused by serious accidents in the coastal resort. In the event of pollution Altıntel area outside Terminal 1 level and vine

relevant public authorities (UMA Istanbul Regional Directorate / Izmit Kocaeli Port Authority and the Provincial Environment and Forestry Directorate) in such a way as determined under the Regional Emergency Response operations will be developed. 1 level if the system responsibility in the field limits of the oil or chemical pollution incident occurs, it will be put into regional or national plans. 2 level in the oil or chemical pollution, the governor responsible coordinator, 3 levels of oil or chemical pollution, TC management Environment and Forestry Minister Altıntel Technical Storage ASI headquarters with the necessary control and decision-making powers he will take action and local response management function will create the support to make this possible. 2nd and 3rd level events, he will be activated as required by the appropriate intervention and support will be provided in each case. IMT to help local SME. He priority to creating Altıntel / S will be made to assign the staff.

8.7 Emergency Evacuation Plan

OCIMF recommended as a result of the pier has been modernized with new emergency release hook in place of the old type Bollards. It also offers quick and easy escape ship with emergency release coupling in an emergency. This system allows easy removal of the hose and rope skeleton.
Emergency backup cable will conform to the size of the ship and father to be firmly adjusted to bağlanacaktır.tel rope and rising sea levels will be in the state of free condition deck series.
Once docked ship pier and beach captain is authorized to agree about what to do in an emergency. procedures in that it is included in the communication. Police will be needed in an emergency channel 16 VHF used to be called the ambulance and the fire department.

8.8 Waste Management Procedure

GOAL

The purpose of this procedure, Altıntel field in the reduction of all waste collection, storage, transport, determines the method to be applied to recycling and disposal.

SCOPE

It covers waste in all plants and port areas. Waste subcontractor, subcontractor contracts are managed in accordance with.

RESPONSIBLE

Senior Management, HSE-Q department, maintenance department, the Department of Operations, Administration

DEFINITIONS

- **Non-Contaminated Waste** On chemical uninfected embark on a regular basis by the manufacturer are required disposal of solid waste to preserve the desired environment. Domestic waste (food waste, waste), Industrial qualified municipal waste and packaging waste (wood, plastic, cardboard, etc.) are examined in this category.
- **Hazardous (contaminated) Waste:** mmable, explosive, toxic, corrosive, toxic gases in contact with water and air generating solid or liquid waste are defined in the Regulation on Control of Hazardous Wastes. (Batteries, tires, batteries, electronic waste, chemical waste, ... etc.)
- **Medical Waste:** Diseases with a side item contaminated olmu evil horse then either designated .
- • **Carry License:** Hazardous waste, receiving from the Ministry of Environment carriers used to transport out of the factory and licenses need to be renewed every 3 years.

- • **Disposal License:** incineration of hazardous waste or aboveground disposal in landfill sites to ensure that the disposal firm T. C. To provide the Ministry of Environment and licenses need to be renewed every 3 years.
- **Waste Area :** According to the classification of waste it is stored and areas where the labeling.

APPLICATION

Collection of Waste

- The entire property Domestic horse blood i k s in accordance with legal requirements classified evil a field the specified color and at the cups in the source fied in share then collected i r. At k cups i n i n u at zere collected in the spindle of the type of tanks.

HAZARDOUS WASTES

= Contaminated Waste → YELLOW

= Contaminated Packaging → Orange

DOMESTIC AND INDUSTRIAL WASTE

= Residential / Domestic Industrial Waste → GREEN

RECYCLED WASTE

= Paper, cardboard, plastic, ... waste

- Waste paper in the offices "WASTE PAPER" "NYLON WASTE" in the box, in the field "BLUE" colored waste is collected in containers and taken to the municipal recycling facilities teams.

- Municipal solid waste and industrial waste "GREEN" is collected in the colored waste containers and poured into large garbage containers within the facility periodically and Kocaeli Governorship Environmental Protection Agency is taken to landfills at Tools of garbage plug.

- Waste "Batteries" units have taken the "BATTERY DISPOSAL" collected in the container is received by TAP association expires.

- Waste "Batteries" Hazardous waste is collected in the field and is given to a licensed recycling facility.

- Chemicals released from the units is collected in special containers being mixed together separately.
- Waste ", and Mercury Fluorescent Bulbs" in kartonlanarak barrel to break hazardous waste is collected in the field and is given to a licensed disposal facility.
- Electronic waste, in facilities "ELECTRONIC WASTE" collecting box, given to a licensed recycling facility.
- Waste "Cartridge" and "Toners" Stay put in the sealed plastic bags are collected in the field of hazardous waste and sent to a licensed disposal company.
- The discharged oil, paint and chemical barrels of collected waste is collected in an empty barrel section on hazardous waste sites.
- The glass sample bottles during operations facilities in the "Orange" colored waste is collected in containers and taken to hazardous waste sites with thick plastic bag.
- Asbestos is known to be or suspected non-use of waste and remaining stock material waste is collected in sealed heavy plastic bag. To show that asbestos in large white letters on a red background "WARNING CONTAINS ASBESTOS" shall be written.
- Containing petroleum-derived oil and chemicals stored in the slop tanks of liquid waste. on the drums periodically sent to hazardous waste sites, it is given to a licensed disposal facility on the Customs approval.
- Waste oil is collected in sealed original containers of hazardous waste sites. Sent to disposal or recycling facility according to the relevant category.

- Medical waste; Deposited in a special box in a red bag and drilling waste in the infirmary. Medical waste is labeled with the label. When the accumulation of medical waste collection, agreed with licensed carriers, disposal at licensed facilities are provided.
- Have completed a life considered as waste tires are sent to a licensed hazardous waste sites and recycling facilities.
- Excavation waste sent to landfill sites licensed in accordance with the agreements made with the contractor
- Waste water, domestic wastewater is discharged by the DOSB channel connection. Samples are taken by the DOSB management and results monitored.
- Welded industrial wastewater (water accumulated in the separator) Our contract with MASS treatment, which is also sent to the YILDIZIM vidanjör firm contract, disposal is provided. This procedure is available from the firm plug used during waste water treatment. Industrial refining the chips are maintained by the Department of HSE-Q.
- Separator sludge, slurry tank sludge and other waste materials in the transportation field by accumulating licensed companies in sealed containers and disposed accordingly.
- Metal waste, sold as scrap.
- Ship waste, waste is taken by vessels under the contract made with Izaydaş Izaydaş. Marpol 73/78 Annex II, Annex II of MARPOL slope and covered all ship waste, with the waste reception facilities and waste lines are taken in accordance with legal requirements to ensure proper disposal.
- Tank breathing that occurs during the filling and emissions are kept under control with measurement and emission permits.

Inside of Waste Facility Relocation

Closing the mouth of the waste bins, waste is not allowed to pollute the environment through leakage or spillage. by HSE are moved to a temporary HSE of the collection containers of waste from the waste area where they are deposited in the unit, General Studies is done by giving permission.
Waste, handling is done using licensed vehicles to be transported to disposal sites outside the plant.

Storing the Labelling of Waste and Waste Sites

HSE Department is responsible for the hazardous waste field. Hazardous waste sites are kept under lock and key. The point about the proper disposal of the waste is responsible for all employees.

The waste brought by HSE Division to waste space "waste type, date, amount" containing identified by labels. The labels "Control of Hazardous Wastes" are prepared in accordance with necessity. Waste brought to the area and sent to the waste from the waste area "Waste Tracking Table" is responsible for establishing and recording the by HSE of the waste.

Waste area waste can interact with each other has been evaluated and created a layout to create an environmental risk. All waste: related fields, depending on the type left by the signs in an orderly manner.

The impermeability of the base of the landfill storage is provided and is prevented from escaping the leak pan. absorbent materials and emergency equipment for collection of chemical waste are available from leakage or spillage may occur. HSE Department is informed in case of a possible accident.

Outside Plant Transport of Waste Disposal and Recovering Transactions

Hazardous waste; The amount of waste 6000 kg with a maximum not exceeding 180 days in provisional definition is provided to record the storage in landfills. Other waste to waste space filled, the carrier calling the disposal / recycling company sent to.

Licensed hazardous waste disposal / recycling is sent to the company. Before each shipment the company's license and vehicle documents are checked. Shipping will be monitored during the following points:

- By HSE-Q Chief, National Waste Transportation Form to be filled. Green forms (Form D) remain before the start of the HSE transport chef. Blue (A), pink form (B) and white form (C) forms are taken to record with the carrier during transport. SELECT after handling and disposal Chief of approved forms (B) and (C) taking it back, it is responsible for follow-up.
- Hazardous waste codes, the net amount of writing is important towards the National Waste Transportation Form. Ministry of Environment and Forestry for waste codes are followed from the site.
- Form (D) a copy will be forwarded to the Provincial Directorate of Environment periodically.

Ship licensed waste are sent to disposal companies. Shipping will be monitored during the following points:

By HSE Chief of MARPOL73 / 78 Annex I, II, IV FORM AND TRANSFER TO WASTE UNDER filled. Green forms (Form D) SELECT remains in chief. Blue (A) that the waste will stay on board. Pink form (B) remains in the ship waste reception. White Form (C) will be forwarded to the Provincial Directorate of Environment.

8.9 Exercises

Made period and the variety of training exercises are given in the following table.

Exercise Name	Period	Scope
Evacuation Drill	Once a year	Facilities General of
Chemical Spill Drill	Once a year	Facilities General of
Fire drill	Once a year	Facilities General of
Intervention / Prevention / Rescue / First Aid Exercise	Once a year	Facilities General of
Terror Exercise with Marine Pollution	Once a year	Mare - Neighbors Facilities
Training Types	**Period**	**Scope**
Fire Fighting	Once a year	Facilities General of
Working with Chemicals	Once a year	Facilities General of
First aid	Once a year	Facilities General of
Emergency and Intervention Methods	Once a year	Facilities General of

8.10 Yangından Korunma Sistemleri

TESİS YANGIN GÜVENLİĞİ



Fire safety at the facility is provided with a;

- 3 pieces 450 cubic meters of diesel fire pump
- Jockey pump 100 cubic meters
- Jockey pump 25 cubic meters.

Pumps are subjected to regular maintenance and testing procedures.



- cubic meters and 5 cubic meters of foam from the foam tank is provided to the line. We have two system.
- cubic meter of foam is kept as a backup.
- Making sure the foam is moved in performance analysis in 1 years.
- Once in a month are tested to be running.



- Also as a backup in the Port field from the sea.
- 1 pieces 750 cubic meters of diesel fire pump and 1 pieces 550 cubic meters of diesel fire pump is taken.
- Through a kind of pumping water from the sea offers the possibility of endless water supply.
- There is also a connection between two firm line wih the protocol signed with Solventas.











- On the filling platform in the foam solution and cooling and allowing the water sprinkler system.
- We have 12 pieces RCM(Remote Control Monitor) 3 pieces of RCM are established in the port
- RCM can be controlled with a remote control that allows the possibility of intervention.
- 11 pieces of manuel fire towers are also

- All tanks surrounding by the rinsing line.
- Manually rinsing tanks of the region that they can be operated showers
- Also ;
- All tanks are available in foam chambers provide facilities intervention in a possible fire.

In addition to the chemical plant in the region in accordance with the required points are fixed gas detectors.

GAS DETECTION and ALARM SYSTEM

*Each detector d r i d in the system alarm level 3 units defined heat of defined.

These are:

a. A1: The first alarm level (Low Level Alarm)
b. A2: I. second alarm level (Intermediate Level Alarm)
c. A3: Three nd u alarm level (High Level Alarm)

*Filling platform for in alarm levels are a evil a field are as follows.

A1: 20% LEL

A2: 40% LEL

A3: 60% LEL

Note: **A3 alarm level is set at 80% 6.Kot filling platform.**

*In manifolds ; boilers area and chiller room then the alarm levels are as follows.

A1: 10% LEL

A2 20% LEL

A3: 40% LEL

*On the control panel, the specified alarm condition to alert the control room as a voice in the "Buzzer" are available. Systems connected to any gas from the level detector buzzer will be activated when it reaches the alarm level A2 or A3. Buzzer can be removed temporarily disabled by pressing thebutton once on the measuring.



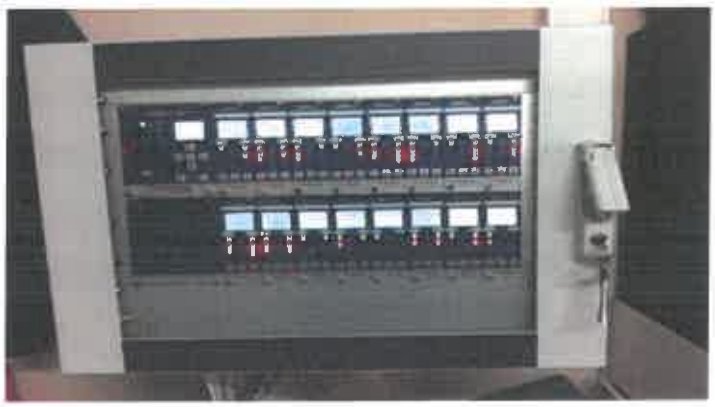
*However, the system, the gas concentration level A2 alarm is automatically set to remain inactive when it falls below the buzzer. However, the concentration of gas-worn A3, and A3 alarm level below the alarm level must press the button to disable it declines even buzzers.



* Security in the room and shift operations room, set the alarm in case the security room and found the voice to warn the shift operation room "Siren" is located. The gas from the detector connected to any level of the system will activate the siren when it reaches the A3 alarm level. Siren, the control panel can be temporarily deactivated by pressing the button once on the main module. Even if the gas concentration drops below the alarm level A3, and A3-worn alarm level, the buzzer will be disabled unless the button is pressed.



* Main control of gas detection and alarm system and Police Chief Technical Indicator Display is located in the room.



DALEMANS GAS DETECTION and ALARM SYSTEM INSTRUCTIONS

1. If the siren activation in the Room Security office hours on weekdays main gate security personnel will notify the Department of the HSE-Q.

2. To inform the HSE-Q referring to the by Security personel to Technical Safety Officer indicators screen determines which give the detector alarms and informs.

3. HSE-Q Engineer takes action by investigating the cause of an alarm.

4. Outside of working hours on weekdays and weekends if the siren activation in the security room will notify the main gate security personnel working shift operation.

5. Gas Detectors will be calibrated 1 time per year.

6. Except authorized persons are allowed to enter the System Master Module and Measurement Module.

7. The information shall be given by Technical Safety Officer fault in the system.

8.11 Fire Systems Control

Fire systems at the plant is ready to keep under constant control state.

Month 1 fire pump pressure performance test is carried out.

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.				
YANGIN POMPALARI PERFORMANS TEST FORMU FIRE PUMPS PERFORMANCE TEST CHECK LIST				
TARİH (DATE)	DİZEL YANGIN POMPALARI (FIRE DIESEL PUMPS)	SİSTEM - POMPA BAŞLAMA BASINÇLARI (BAR) (SYSTEM - PUMP PRESSURE BAR)	SONUÇ (RESULT)	KONTROL YAPAN (CONTROL)
	SİSTEM BASINCI (SYSTEM PRESSURE)	10		
	KÜÇÜK JOKEY (LITTLE JOKEY)	8,5-9		
	BÜYÜK JOKEY (BİG JOKEY)	8,5-10		
	1 NUMARALI DİZEL (MAIN PUMP 1)	4,6		
	2 NUMARALI DİZEL (MAIN PUMP 2)	4,6		

In addition, 6 months, 1 fire pump performance test carried out on the basis of cubic meters.

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.				
YANGIN POMPALARI 6 AYLIK PERFORMANS TEST FORMU FIRE PUMPS PERFORMANCE TEST CHECK LIST				
TARİH	DİZEL YANGIN POMPALARI	DİZEL POMPA PERFORMANS DEĞERLERİ (METREKÜP/SAAT)	ÖLÇÜLEN DEĞER	AÇIKLAMALAR
	1 NUMARALI DİZEL (MAIN PUMP 1)	480 METREKÜP/SAAT		
	2 NUMARALI DİZEL (MAIN PUMP 2)	480 METREKÜP/SAAT		
NOTLAR :				
NOT: POMPALAR 6 DAKİKA ÇALIŞTIRILACAKTIR.				
TARİH	GÜ TANKLARI	POMPA ÇALIŞMA ÖNCESİ TANK ÖLÇÜLERİ (ÖLÇÜ-METREKÜP)	POMPA ÇALIŞMA SONRASI TANK ÖLÇÜLERİ(ÖLÇÜ-METREKÜP)	SONUÇ(METREKÜP)
	99 NOLU TANK			
	55 NOLU TANK			
NOTLAR :				

Looking at the fuel level is excessive and fire pumps operated day.

Foam systems run one day a month and records are kept.

8:12 Jobs Retention Directive

Fire safety problems in the system are provided in the facility by acting according to the instructions below.

GOAL

This plan Altuntel Port and Terminal Management Inc. It explains how to ensure continuity of service by.

PRACTICE

"CONTINUITY PLAN WORKS" by selecting the scenario in the exercise is done once a year and turned into minutes. Test period "FOLLOW FORM MEASURING" can be monitored.

Senaryo	Alt Senaryo	İlk Yapılacak Aksiyon	İlk Yapılan Aksiyon Sonrası Yapılacaklar
Hortum kullanılmayacak durumda olması	Hasar görmesi	a) Depoda hazır olarak bekletilen yedek hortumlar kullanılır.	a) Yeni hortum siparişi verilir. b) Elde yedek hortum bulunması sağlanır
Vana arızası	Vana kolunun açılmaması	a) Gerekli yağlamalar yapılır. b) Kol yine de açılmaz ise yedeği ile değiştirilir.	a) Yeni vana siparişi verilir. b) Elde yedek vana bulunması sağlanır
Vana arızası	Hasar görmesi (Gövde çatlaklarının oluşması)	a) Bu vana, tank dip vanası ise en kısa zamanda vana ile flanş arasına kör plate konulur. b) Vana, çıkış vanası ise, dreyn vanası ile tanker dolumları yapılır. c) Vana, dolum platformunda kullanılan vana ise yedek vana ile değiştirilir.	a) Hasarlı vanalar değiştirilir. b) Yeni vana siparişi verilir. c) Elde yedek vana bulunması sağlanır
Senaryo	**Alt Senaryo**	**Arıza Giderilinceye Kadar Yapılacaklar**	**Arıza Giderilmez İse Yapılacaklar**
PV valf arızası	İşlevini yerine getirmemesi	a) Ölçü kapaklarından en az iki tanesi açılır. b) Tankın dolum esnasında gerekli havayı alması sağlanır. c) PV valf bakıma alınır.	a) Kullanılmayacak durumda ise yedeği ile değiştirilir. b) Yedek P.V valf siparişi verilir.
Kantar arızası	Kantarın doğru tartmaması	a) Kalibrasyonu 1 yıl olan yedek kantar kullanılır. b) Arızalı olan kantar bakıma alınır.	a) Kantar yeniden kalibrasyona alınır.
Kantar arızası	1 Nolu Kantarın arıza vermesi	a) Tanker yoğunluğuna göre 2 nolu kantardan doluma devam edilir. b) Dolumlar yoğun ise yedek kantardan tartım işleri yapılır. c) 1 nolu kantar bakıma alınır	a) Kantar arızası giderilir. b) Gerekirse yeniden kalibrasyon yapılır.
Kantar arızası	2 Nolu Kantarın arıza vermesi	a) Tanker yoğunluğuna göre 1 nolu kantardan doluma devam edilir. b) Dolumlar yoğun ise yedek kantardan tartım işleri yapılır. c) 2 nolu kantar bakıma alınır	a) Kantar arızası giderilir. b) Gerekirse yeniden kalibrasyon yapılır.
Elektrik kesintisi		a) Jeneratör devreye girer. b) Tesisteki kritik olan cihazlar UPS ile desteklendiğinden elektrik kesintisinden etkilenmez.	
Kazan Arızası	1 nolu kazanın çalışmaması	a) 1 nolu kazandaki arıza giderilmeye çalışılır. b) 2 nolu kazan devreye alınır.	a) Tamiri için servis çağrılır.
Kazan Arızası	2 nolu kazanın çalışmaması	a) 2 nolu kazandaki arıza giderilmeye çalışılır.	a) Tamiri için servis çağrılır.

		b) 1 nolu kazan devreye alınır.	
Senaryo	**Alt Senaryo**	**Yakıt Sorunu Giderilene Kadar Yapılacaklar**	**Yakıt Sorunu Giderilmezse Yapılacaklar**
	Yakıt tedarikçisinin yakıt getirememesi	a) Farklı bir tedarikçi ile anlaşılır. b) Yakıt sevkiyatı sağlanır.	a) Bu aşamada yedek yakıt tankı kullanılır.
Senaryo	**Alt Senaryo**	**Yapılacaklar**	
Çalışan sayısındaki azalma	Geniş çaplı bir salgın durumu	a) OPR-T-14 Geniş Çaplı Salgın Hastalık durumunda Operasyonun devamı Talimatına uygun şekilde hareket edilir.	
Çalışan sayısındaki azalma	İzin ya da benzeri durumda çalışan sayısında azalma	a) OPR-T-14 deki yedek personel çizelgesindeki çalışanlar operasyonun devamlılığı için görevlendirilir.	
Bilgisayarların ya da sistemin çalışmaması	Verilerin silinmesi	a) KYS-P-01 Dökümanların ve Kayıtların Kontrolü prosedüründe yer alan 5.11.1 maddesindeki Verilerin Yedeklenmesi durumuna göre hareket edilir.	
Senaryo	**Alt Senaryo**	**Sorunlar Giderilene Kadar Yapılacaklar**	**Sorunlar Giderilmezse Yapılacaklar**
	İnternet Hattının olmaması ve maillerin gönderilememesi	a) İnternet için bağımsız mobil ağlar kullanılır. b) İnternet arızası giderilmeye çalışılır.(gerekli merciler aranır)	a) Mobil ağların yetersiz kalması durumunda fax ile veri transferi yapılır.
	Yazıcıların çalışmaması	a) Söz konusu irsaliye basımı ise el ile irsaliye kesilir. b) Arıza giderilmeye çalışılır.	a) Tesisteki daha az kritik olan yazıcı ile yer değiştirir.
	Telefonların çalışmaması	a) Mobil telefonlar ile haberleşme sağlanır.	a) Yetkili merciler aranır. b) Sorun giderilmeye çalışılır.
Yangın Pompalarının Arızası	Küçük Joker Pompanın Devre Dışı Kalması	a) Büyük Joker Pompa devreye girer. b) Yangın Sistemi faal olarak kalır c) Küçük Joker pompa arıza sürecine alınır.	
	Büyük Joker Pompanın Devre Dışı Kalması	a) Küçük Joker pompa sürekli devrede kalır. b) Küçük jokerin yetmediği durumda 1 nolu Dizel yangın pompası devreye girer. c) Büyük Joker pompa arıza sürecine alınır.	
Senaryo	**Alt Senaryo**	**Sorunlar Giderilene Kadar Yapılacaklar**	**Sorunlar Giderilmezse Yapılacaklar**
	1 nolu Dizel yangın Pompasının Devre Dışı Kalması	a) Küçük Joker pompa devreye girer yetmediği durumda büyük Joker pompa devreye girer eğer su sarfiyatı devam ediyorsa 2 nolu yangın dizel pompa devreye girer. b) 1 nolu dizel pompa arıza sürecine alınır	a) Dizel pompa bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	2 nolu Dizel yangın Pompasının Devre Dışı Kalması	a) Küçük Joker pompa devreye girer yetmediği durumda büyük Joker pompa devreye girer eğer su sarfiyatı devam ediyorsa 1 nolu yangın dizel pompa devreye girer. b) 2 nolu dizel pompa arıza sürecine alınır	a) Dizel pompa bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	1 ve 2 nolu Dizel yangın Pompalarının Devre Dışı Kalması	a) Küçük joker pompa devreye girer girer yetmediği durumda büyük Joker pompa devreye girer eğer su sarfiyatı devam ediyorsa Liman Sahasındaki dizel yangın pompalarından 1 nolu liman sahası yangın dizel pompası devreye alınır ve denizden su alımı sağlanır ve yangın hatlarını besler. b) 1 ve 2 nolu dizel yangın pompaları arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompalar bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.
	1 ve 2 nolu Dizel yangın Pompalarının ve Liman 1 nolu dizel pompanın Devre Dışı Kalması	a) Küçük joker pompa devreye girer girer yetmediği durumda büyük Joker pompa devreye girer eğer su sarfiyatı devam ediyorsa Liman Sahasındaki dizel yangın pompalarından 2 nolu yangın dizel pompası devreye alınır ve denizden su alımı sağlanır ve yangın hatlarını besler. b) 1 ve 2 nolu dizel yangın pompaları ve 1 nolu liman dizel	a) Dizel pompalar bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir.

		yangın pompası arıza sürecine alınır.	
	Tesis yangın dizel pompalarının tümünün arızalanması ve çalışmaması	a) Solventaş ile irtibat sağlanır. b) Solventaş ile iştirakli olan yangın hattının vanaları açılır. c) Yangın hatları Solventaş tarafından beslenir d) Yangın hatlarından İtfaiyeye su iştiraki yapılır. e) İskele üzerinde bulunan denizden yangın iştirak hattına römorkörden bağlantı yapılarak deniz suyu yangın hatlarını besler. f) Dizel pompalar arıza sürecine alınır.	a) Dizel pompalar bakım sürecinde sorunlar giderilemezse; b) Yeni dizel pompa siparişi verilir
Tesis Köpük İhtiyacı		a) Hali hazırda tesiste 8 metreküp köpük mevcuttur. b) Ayrıca IBC lerde depolanan 6 metreküp köpük ihtiyaten bulundurulmaktadır. c) Köpük hatlarımız solüsyon ile doludur.	a) Komşu tesislerden ihtiyaç halinde talep edilebilir.
İskele RCM arızaları	1 Nolu RCM arızası	a) 2 nolu RCM ile müdahaleye başlanır. b) Seyyar arabalar ile müdahale devam eder. c) 1 nolu RCM arıza sürecine alınır.	a) O bölgeye köpük arabaları konulur.
	2 Nolu RCM arızası	a) 1 nolu ve 3 nolu RCM ile müdahaleye başlanır. b) Seyyar arabalar ile müdahale devam eder. c) 2 nolu RCM arıza sürecine alınır.	a) O bölgeye köpük arabaları konulur.
	3 Nolu RCM arızası	a) 2 nolu RCM ile müdahaleye başlanır. b) Seyyar arabalar ile müdahale devam eder. c) 3 nolu RCM arıza sürecine alınır.	a) O bölgeye köpük arabaları konulur.
Tank Soğutmaları	31-32-33-34 nolu tankların soğutma arızalanması (vana-flanş-conta)	a) 4 ve 16 nolu köpük topları ile soğutma müdahalesine başlanır. Yetersiz kalırsa; b) Yangın hortumlarıyla uzaktan soğutma yapılır.	a) Soğutma sistemi de-monte edilip yeni sistem monte edilir.
	41-44-47-53-57 nolu tankların soğutma arızalanması (vana-flanş-conta)	a) 5. Kottaki RCM ile müdahale edilir. b) 4 ve 14 nolu köpük topları ile soğutma müdahalesine başlanır. Yetersiz kalırsa; c) Yangın hortumlarıyla uzaktan soğutma yapılır.	a) Soğutma sistemi de-monte edilip yeni sistem monte edilir.
Yangın Hattında patlak oluşması		a) Patlak oluşan hattı iki taraftan vanalar ile kapatılarak devre dışı bırakılır. b) Hat 6. Ve 7. Kotlardan beslenir. c) Yangın hatlarında yangın suyu bulunması sağlanır.	a) Yangın hatlarında kaynak çalışması yapılır.
Dolum Peronunda Sprinkler Sistem Arızası		a) Seyyar köpük ve yangın arabaları ile müdahalede bulunulur. b) Sistem arızası ivedi şekilde giderilmesine çalışılır.	a) Dolum peronundaki sistem yenilenir.
Spill Ekipmanları Arızası	Bariyer Yırtılması	a) Yedek bariyer kullanılır. b) Mare çağırılır.	a) Solventaştan yardım talep edilir. b) Mare'den yeni bariyer istenir.
Radar Arızası	Tank radarlarının ölçüm yapmaması	a) Opr-T-19 Atg (Automatıc Tank Gaugıng) Sisteminde Arıza Olması Durumunda Gemi Tahmil Ve Tahliye İşlemleri Talimatı na göre işlem yapılır.	a) Radar arıza sürecine alınır.
Tank Seviye Alarm Cihazı Arızası	Yüksek Seviyelerinde Alarmın Çalmaması	Cihazın üzerindeki yeşil ışık devamlı yanıp sönmemesi cihazın doğru çalışmadığını gösterir. Bu durumda Yüksek seviye takibi devamlı ATG cihazından yapılır. Set edilmiş olan seviyeye gelmeden tank dönüştümü yapılır ya da buna elverişli bir tank yok ise tahliye durdurulur.	Cihazın onarımı için yazılımı yapan firma ile görüşülerek onarımın yapılması sağlanır.
Yangın Pompası Arızası	1 Nolu dizel pompanın çalışmaması	Yangın devresindeki basınç düşüşüyle birlikte 2 ve 3 nolu dizel pompalar devreye girer.	1 nolu dizel pompa AKSA firması çağırılarak bakıma alınır.
	2 nolu dizel pompanın çalışmaması	Yangın devresindeki basınç düşüşüyle birlikte 1 ve 3 nolu dizel pompalar devreye girer.	2 nolu dizel pompa AKSA firması çağırılarak bakıma alınır.

	3 nolu dizel pompanın çalışmaması	Yangın devresindeki basınç düştüğüyle birlikte 1 ve 2 nolu dizel pompalar devreye girer.	3 nolu dizel pompa AKSA firması çağırılarak bakıma alınır.
Yangın Alarm Butonu Arızası	Yangın Bölgesindeki yangın alarm butonunun çalışmaması	Telsiz ile haber verilir.	a) Alarm butonu yenisi ile değiştirilir. b) Yangın alarm butonu bakım personelleri tarafından tamir edilir.
	Yangın Bölgesindeki yangın alarm butonunun çalışmaması	Farklı yangın alarm butonuna basılır.	a) Alarm butonu yenisi ile değiştirilir. b) Yangın alarm butonu bakım personelleri tarafından tamir edilir.
Sesli Alarmın(Siren) Arızası	Acil durumları haber veren sirenin çalışmaması	Telsiz ile haber verilir.	a) Alarm butonu yenisi ile değiştirilir. b) Yangın alarm butonu bakım personelleri tarafından tamir edilir.
Ara Transfer Pompası Stop Butonu Arızası	1 nolu ara transfer pompasının stop butonunun çalışmaması	Operasyon odasında bulunan stop butonuyla durdurulması.	a) Buton yenisi ile değiştirilir. b) Buton bakım personelleri tarafından tamir edilir.
	2 nolu ara trainsfer pompasının stop butonunun çalışmaması	Operasyon odasında bulunan stop butonuyla durdurulması.	a) Buton yenisi ile değiştirilir. b) Buton bakım personelleri tarafından tamir edilir.
	3 nolu ara transfer pompasının stop butonunun çalışmaması	Operasyon odasında bulunan stop butonuyla durdurulması.	a) Buton yenisi ile değiştirilir. b) Buton bakım personelleri tarafından tamir edilir.
	4 nolu ara transfer pompasının stop butonunun çalışmaması	Operasyon odasında bulunan stop butonuyla durdurulması.	a) Buton yenisi ile değiştirilir. b) Buton bakım personelleri tarafından tamir edilir.
Taşma Sensörü Arızası	Dolum sırasında kullanılan taşma sensörünün çalışmaması	a) Liman sahasında 2 araç dolumu aynı anda yoksa diğer perondaki kullanılır.	a) 2 peronda da dolum var ise liman sahasındaki 2 adet peron için depoda her biri yedek taşma sensörü bulundurulmaktadır ve dolum sadece 15 dakika durdurularak sensör değişimi yapılabilmektedir.
		b) 1.Kotta dolum yapılıyorsa, diğer peronlarda dolum yoksa oradaki taşma sensörü kullanılır.	a) Diğer peronlarda da dolum var ise 1.kotta kullanılan çatal sviç taşma sensörü için depoda bir adet yedek çatal sviç taşma sensörü bulundurulmaktadır ve dolum sadece 20 dakika durdurularak sensör değişimi yapılabilmektedir.

9) OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY

9.1 Occupational Health and Safety Measures

GOAL

The purpose of this procedure, the employees in Altıntel other workers (temporary workers and contractors, including the staff), interns, affecting visitors and other people's health and safety in the work area or the dangers of possible influence, associated risks, to determine the severity of the risks and minimize the for they are working.

SCOPE

Risk Assessment Management; It covers all of the activities within the boundaries of Altıntel workplace.

RESPONSIBLE

Senior Management, Occupational Health and Safety Management Representative, auditors and other Department Managers

DEFINITIONS

- Site: Any physical space-related activities being carried out under the control of the Company. decisions that arise from what the workplace who make the trip for example when the organization or is in transit (eg driving a car, plane, ship or on the train) should consider OHS impact on a customer's premises or at home employees and staff.

- Event: Injuries or (regardless of the severity level) which causes the deterioration of health or which have the potential to cause or that cause death are work-related event.

- Danger: People injury or deterioration of health or resources that could lead to the realization of them together, condition or process.

- Risk: A dangerous event or exposure in the event of injury or exposure can lead to healthproblems are likely to occur, or a combination of the degree of seriousness.

- Acceptable risk: Legal requirements and reduced to a level that can tolerate the risk according to their OSH policy.

- Health corruption: and as a business activity or process caused by a condition / or determined to exacerbate the adverse physical or mental condition.

APPLICATION

Determination of Hazard

It covers all areas of study and research activities, hazards and risks are described in the following by OHS Representative.

In coordination with a team of employees from the section on OSH Management Representative for hazard and risk identification is created.

identification of hazards and the assessment of risk is taken into account the following.

a) Routine, non-routine activities,

b) Staff have the opportunity to access the workplace activities (temporary risk assessment activities dealt with subcontractors)

c) Human behavior, capabilities and other human factors,

d) Originating outside the workplace and workplace health Altıntel people under control, and has determined that adversely affect the ability of security threats,

e) Hazards caused by work-related activities under the control Altıntel around the workplace,

f) Which has been supplied by others or by Altıntel workplace infrastructure, equipment and materials,

g) Altıntel activities or material changes to be made or made on the proposal,

h) Changes, including temporary changes made in the OSH management system and to their business, the effects of the processes and activities; equipment-process changes, changes in the chemical, personnel changes, new investment of machinery purchases, machine relocation of equipment, civil works when it is revised by a team of potential hazards and risks associated with this change is necessary updates.

i) Risk assessment and the necessary applicable legal requirements relating to the implementation of controls,

j) Work areas, processes, facilities, machinery / equipment to the design of the operating procedures and work organization and to adapt to their human capabilities.

Following the determination of hazard is the extent to decide who could be harmed. Employees, contractors and visitors are taken into account. All activities are examined for non-routine situations as well as for the daily operating conditions. At this stage, taken into consideration that there is sufficient existing control methods

Evaluation of Risks

During these activities, "Risk Assessment Form" is used.

Coordination is to determine the responsibility of the Board of Representatives Risk Score. Evaluation form to the responsible department and the opinions sent to the Director and Deputy Director of Facility and will be posted on the system by the Management Representative.

Evaluation, the event of exposure to the identified hazard or probability of occurrence of the event or exposure may cause injury or health impairment severity is determined. The information given below is used in this determination. Then probability / exposure and violence multiplied.

At the same time whether there are any legal requirements related hazards and risks.

The operational controls for unacceptable risks are identified, DÖF Procedure prepared and implemented action plans for high and very high risk.

- Violence:

5 :	ÖLÜMLE SONUÇLANAN KAZA TESİSİN 1 AYDAN FAZLA KAYBI HUKUKİ DAVALARA NEDEN OLABİLECEK KONULAR
4 :	UZUV KAYBI, ÖNEMLİ KIRIKLAR, CİDDİ YARALANMALAR KISA YA DA UZUN VADEDE MESLEK HASTALIĞINA NEDEN OLABİLECEK DURUMLAR TESİSİN 1 HAFTA SÜREYLE DURMASI
3 :	İŞ KAYBINA NEDEN OLAN KAZA (BEYİN SARSINTISI, CİDDİ BURKULMALAR VEYA KAS ZEDELENMELERİ, UFAK KIRIKLAR), GEÇİCİ MESLEK HASTALIĞI
2 :	UFAK YARALANMA, BASİT İLK YARDIM GEREKTİRECEK DURUM, AÇIK YARALAR, BEL İNCİNMESİ, ORTA DERECELİ YANIKLAR.
1 :	UFAK KESİK VE YARALANMA, İNCİNME, BURKULMA. ÖNEMSİZ KAYIPLAR.

- **Probability:**

Exposure to radiation and dangerous chemicals, regardless of the time below the legal limit of 4, 5 is considered to be above the legal limit.

5 :	ÇOK YÜKSEK OLASILIK (GÜNLÜK OLARAK KARŞILAŞILABİLİR) ÇOK YÜKSEK MARUZİYET (GÜNDE 5 SAAT VEYA
4 :	YÜKSEK OLASILIK (AYDA EN AZ BİR KERE KARŞILAŞILABİLİR) YÜKSEK MARUZİYET (GÜNDE 1-4 SAAT / YASAL
3 :	ORTA OLASILIK (3 AYDA BİR YA DA DAHA AZ KARŞILAŞILABİLİR) ORTA MARUZİYET (GÜNDE 5 SAAT VEYA FAZLA /
2 :	DÜŞÜK OLASILIK (6 AYDA BİR YA DA DAHA AZ KARŞILAŞILABİLİR) DÜŞÜK MARUZİYET (GÜNDE 1-4 SAAT / YASAL
1 :	ÇOK DÜŞÜK OLASILIK (YILDA BİR YA DA DAHA AZ KARŞILAŞILABİLİR) ÇOK DÜŞÜK MARUZİYET (GÜNDE 1 SAATTEN AZ /

- **Risk Rating:**

According to the results from the table to determine the risk significance Risk Control Plan:

Junk Risk: Study or unnecessary documentation. In later times it may be necessary in cases where significant risks are controlled completely eliminated. (1-2)

Low Risk: Additional controls are unnecessary. Routine checks to fix the problem. (3-4)

Moderate Risk: Risk prevention work should be done. These costs while considering the necessary arrangements to be made. (5-9)

High Risk: within 1 week Corrective / Preventive Action must be opened. Work should continue in the supervisor if necessary accompanied by temporary measures, the risk must be reduced.Checkpoints should be identified and should be followed in case of significance of risk with them. (10-15)

Very High Risk: Immediate Corrective / Preventive Action must be opened. The study, avoiding the risk of reducing or completely be eliminated. Regular checks should be made. activities should be stopped if it is determined in the business process. (16-25)

Olas \ Etki	1	2	3	4	5
1	1	2	3	4	5
2	2	4	6	8	10
3	3	6	9	12	15
4	4	8	12	16	20
5	5	10	15	20	25

Controls for risks that can not be considered when determining or alteration of existing planning controls to mitigate the risks should be considered according to the following hierarchy:

a) Elimination of removal,

b) the substitution,

c) engineering controls,

d) Signs / warnings and / or other administrative checks,

e) Personal protective equipment

Review of the Risk Analysis Review

"Risk Assessment Form" once annually revised by the Occupational Health and Safety Representative. However, years of changes that may occur in the inside activities, temporary jobs, newprocesses / equipment commissioning or removal, modification in the raw materials used or chemical emergencies, work accidents, occupational diseases, are misses, corrective and preventive actions before and after the introduction of a legal requirement out or with any necessary modifications to be legal, organizational changes hands and so on. Cases without waiting for a re-evaluation requires an annual basis.

9.2 Use of PPE Procedure

OBJECTIVE: PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT USING INSTRUCTIONS

COVERAGE: ALL THE STAFF

EXPLANATION:

Business, prevention of hazards arising from environmental and social activities, providing a healthy and safe living and working environment, whether that all humans measures to be determined in advance of damaging events to happiness, to minimize labor accidents and occupational psychological and physical health of employees against disease prevention master of business security is the goal . Bodyguards are also the most important tool in helping ensure workplace safety.

Move the purpose of protecting against risks in the use of personal protective and them utilized the workplace.

• Working and personal protection according to the legislation, as well as protecting against running the new material and moral risks.

• Protective equipment is made for the health and safety of employees.

• Noise (85 dB / A), where high ear protectors used regularly.

• As without gloves, sharp-pointed, heavy, hot, caustic, abrasive materials are not removed.

• Without a seat belt, wells, is not entered into the tanks. Pier roof and insurmountable danger of falling to the ground with such a high post.

• Proper wearing masks of harmful gases, dust, fumes and vapors is not working in jobs occurred.

• Boilers, where the high probability of heavy components such as mill helmets you can not work.

• In heavy tracks removed and transplanted place, use a steel-toed work boots.

• Do not use the glasses where splashing as part mechanical workshop.

PROPERTIES OF PERSONAL PROTECTIVE

- Use is protected from risk.
- Employees must conform to the body and his work.
- He should carry risks, should not pose a risk, it must comply with the standards.
- Work complicate, the ability to be reducing.
- Bodyguards are not the purpose of social assistance. Workers are not property. It belongs to the employer.
- You need to use at work.

PROPERTIES OF PERSONAL PROTECTIVE

HEAD PROTECTION

Head protectors;

- In industry (mines, construction sites and other industrial areas) used protective helmets,
- Scalp protection (caps, bonnets, hairnets - visor or siperliksiz)
- Protective cap (made of normal fabric or waterproof cloth cap, caps, sailor title and so on)

HELMETS: any accidents of people working in the facility to instantly blow, falling objects and immediate contact (low voltage) security to protect against electric shock to the head (cap) is material.



USAGE:

- When entering the gallery
- LNG, LPG tanks course i the came on,
- When working in construction,
- When working in high places,
- In the electricity business,

WHEN HELMET NOT IN USE :

• Electric shocks; shocks and accidents resulting in injury.

• Go to shock; falling or thrown objects to buckling, cracking and causing a concussion.

• Splash of substances, spills, drips; You can irritate eyes and skin and can burn.

Helmets when in use for warranty issue to be considered

• Helmet protects up to a certain degree against the wearer's body can be hit.

• Helmets examined carefully before each use, cracks, cuts, or should be checked whether there are other faults. The helmet should not be used if faced with such a situation.

• Helmets also suffered an accident, even if not a fault in sight, should be removed from use.

• Before installing, the title is not attached to the helmet mounts the right spot and must be controlled so as not to impair the impact strength of quality helmets should be adopted per user.

• Helmets are cool, it should be stored in a dark place and at the latest five years from the production date, if after opening the package should be used within three years.

• Helmets, you will be exposed to the contagious effect should be kept in a clean and dry place at normal room temperature.

• Helmets should be kept clean.

• For helmets for use by the employees in the electricity business, the lack of holes, the absence of any metal parts inside and outside surface of the water retention channel and care should be taken not to be something similar to be manufactured or purchased.

• Holding band, helmets should be adjusted to allow it to adapt fully to the head of the user.

• Helmets, under the 50°C'n be placed in warm water with a mild detergent (about once a month) must be removed.

• Direct contact with any solution or spray containing alcohol Solvents and weakens the strength of the helmet's protective housing. Therefore, these applications must be avoided.

EYE GUARDS

Glasses;

- Closed glasses (submersible glasses)
- X-ray goggles, laser beam goggles, ultra-violet, infrared, visible radiation goggles
- Face shields
- Arc welding masks and helmets (hand-held masks, masks that can be connected to the head or protective caps)

GLASSES: Eye of the dangers of being under the influence of physical and chemical or radiation protection are used for protective equipment.



APPLICATION:

- When grinding,
- Drill or hand bireyz is used,
- Concrete, while cement and grinding on benches,
- The spray and spray-painting,
- When cleaning with compressed air, boiler cleaning,
- When cutting with the saw,
- Refrigerant all kinds of chemicals, naphtha, acid-base and alkali content while working on substances,
- when grounding, circuit opening & closing,
- when replacing the high voltage fuse,
- torch for welding or when cutting (source) while using
- Boiler fire while observing
- when washing with high pressure water or cleaning detergent
- Line-powered, while mercury vapor or similar lamp replacing,
- When working with molten metals,
- When working in very windy environments
- When working in the garden with pick and shovel as tools,

When the glasses not in used,

Conspicuous parts eye It could cause injury, bone fractures or cracks can form on the edge of the eye. Eye fled chemicals, chemical vapors, etc. substances can cause eye irritation to blindness later in time.

When the glasses not in used,

Eye-catching pieces can injure eyes, bone fractures or cracks can form on the edge of the eye. Eye fled chemicals, chemical vapors, etc. substances can cause eye irritation to blindness later in time.

Be careful when using glasses considerations

Specific hazard (s) against protective,

- Wearing comfortable,
- Opinion or restrict movement,
- Cleaning and purify (disinfect) resistant,
- to prevent the use of other PPE that may be required should be. Etc.

- eye protection to workers when they are contaminated by the property must be easy to cleanWhen they polluted the eye protection to workers in the feature should be easy to clean

WELDING MASK: to protect the employee's face and sparks from the harmful rays of light to the eye when the source material and the spatter is security.

USAGE:

- When welding.

When welding mask not in used, and the redness of the eyes, swelling fleeing burr parts causes blindness.

HAND GUARDS

Protective gloves:

- The machine (drilling, cutting, vibration, etc.)
- The chemical
- Electric and heat - One-fingered gloves - Finger sleeves - cuffs - wrist protectors for heavy work (bracelet) - Fingerless gloves - Protective gloves

GLOVES: physical, chemical, electrical, mechanical, material protects the security situation in microbial hand.



Living area:

Cutting and sorting manually open and close,

• When replacing the fuse,

• While checking whether there is even tension,

• When grounding and short circuit,

• When working with chemicals,

• Maintenance and repair while,

• When gardening and spraying,

• In warehousing equipment such as metal materials,

• Other than in cases where the use of the employee or the supervisor need not necessarily be used gloves.

• energized with insulated gloves are definitely not alone ground contact.

• crushing and mechanical work against the sinking bodies (leather, fabric, woven rubber coating jobs etc.) Gloves should be used.

• When working in the welding machine, welding (leather, fabric-reinforced leather etc.) Gloves should be used.

• High temperature (60 ° C 's over) in each place heat-resistant (fiberglass, aluminum foil, kevlar fabric, etc.) Gloves should be used.

• Acidic, in the presence of alkaline and acid substances (rubber, plastic, rubber, etc.) Gloves should be used.

When not in use gloves: Hand combustion, cuts, crushing, bruising, irritation, breaking a finger or hand, situations can occur, such as electric shock during electrical operation.

Issues to be considered in the use of gloves;

• Gloves; company of which the gloves (in the package insert or packaging) must be cleaned often to determine and shape.

• Avoid contact of the glove with oil.

• Gloves should be checked with the test method of air leaks. Using the results of the test will be torn supplies all the tires are not appropriate, shall be marked to be cut or at least (which are used for any other electrical service).

• Rubber gloves should not be exposed to sharp objects, on skin protectants for mechanical protection of rubber gloves should be worn. They never used to protect skin protectants shock.

• The staff will ring wearing gloves when using gloves to harm.

• Insulated gloves pudralanarak, the effects of exposure to direct sunlight, should be stored in a cool and dry place possible.

• Gloves should be kept in their natural form (to be maintained). Gloves, preservatives; bags, boxes or containers that are specially made / are stored in containers.

• Skin savers will be inspected before each use and no holes, tears or contamination that will ensure that.

FOOT GUARDS

•Normal shoes, boots, boots, long boots, safety boots and boots
•Vineyard and hooks quickly be switched shoes
•Finger protective footwear
•Base heat-resistant shoes and shoe covers
•Heat-resistant shoes, boots, boots and leggings

Thermal shoes, boots, boots and sleeves

•Vibration-resistant shoes, boots, boots and covers

•Anti-static shoes, boots, boots and covers

•Insulating shoes, boots, boots and sleeves

•Protective boots for chainsaw operators and boots

•Wooden-soled shoes

•Plug in removable foot top protectors

•Knee

•Leggings

•The removable inner soles (heat-proof, puncture-proof, sweat-proof)

•Stuck nails can be removed (ice against snow and slippery surfaces)

Shoes: Feet chemical, physical, mechanical, electrical, thermal, etc. the safety equipment to protect against situations.





USAGE:

• Electric jobs

• Storage of the transport business,

• All maintenance work on the work done,

• In the study work on slippery ground,

• Wet, hot, cold and work in water works

• Work with chemicals

When the foot protectors not in used: Electric shock, foot injuries, fractures, skin irritation, burning, freezing, broken finger, dislocation, injury, breaking such cases may occur.

Foot Guards should be when in use Warning:

• Necessary when using Business shoes base both transmitted to the upper skin of dirt and other contaminated materials (oil, chemicals, etc.) by wiping with a damp cloth should be regularly clean. sharp tools to clean the shoes / materials should not be used.
• When the dry-top shoes and / or should be painted with the appropriate shoe polish and polish at regular intervals.
• Many shoe for any reason when wet, the deficit should be allowed to air dry in a cool, well-ventilated • Place. From any heat source (the direct or radiant heat source) should not be attempted dried advantage.
• Work shoes most can be stored for 5 years under suitable conditions.
• Work shoes should be transported transporting the original container.
• Work shoes, water and must be protected from extreme heat. Shoes should not be left on the heavy objects.
• Depends on the look of the shoes should be worn in an inserted manner.
• Shoes pressing the heel - such as shoes - should not be used.
• Work shoes original shape deteriorate (steel finger guard removed) should not be used

FACE PROTECTION

Gas, dust and radioactive dust filter masks

• Air-fed respirators
• The removable welding mask containing breathing apparatus
• Diving equipment

Masks: Diving suits dust, smoke, the safety equipment that protect against chemical vapors etc. condition.







USAGE:

- **Worls on chemical,**
- **In Welding,**
- **The spraying jobs**
- **Grass mowing jobs**
- **coloring works,**
- For wells, sewers and other underground sewage connection with work done in the field
- Refrigerant gas leak in the study work carried out in cold storage as of danger,

Will be considered in the use of masks :

·To mask and breathing apparatus used must be selected suitable for the work they do and their workers face size, and should they pressure control valves.
·Breathing is difficult or storage and use expired filter or filters should be checked and replaced immediately.
· Filtering masks, off or oxygen should not be used in areas where scarce.
·Air from a mask or respirator or oxygen pressure, able to always set so as not to disturb the workers to use.
·Breathing apparatus and masks, should be disinfected after each use and clean when not in use, cool, dry and easily accessible a location to be kept properly.

Used against falling hardware:

•Fall prevention equipment (together with all necessary accessories)
•Kinetic energy absorbing braking equipment (together with all necessary accessories)
•Body of equipment that can be kept in the space (paratroopers belt)

Protective clothing:

Protective clothing (two-piece and overalls)

- Protection of the machine se ğ lace clothing (drilling, cutting, etc.)

•Clothing provides protection from chemical
•Infrared radiation and clothing provides protection against molten metal splashes
•Heat-resistant clothing
•Thermal clothes
•Clothing that protects against radioactive contamination
•Dust-proof clothing
•Gas-tight clothing
•Fluorescent substance, reflective clothing and accessories (armbands, gloves and etc.)
•Protective covers.

Protective Clothing: Body is safety equipment that protects from external factors.









Uses:

- Working on chemical,
- For work in cold areas,
- working in hot areas,
- In the rain and work in environments where there is water,
- In working with the refrigerant

Where Protective Clothing Not in Used

Can be electrocuted when poured on chemical irritation to the skin may be injuries, burns in the body because of extreme hot and cold temperatures may occur, can heat shock due to hot and cold environments, irritated injuries at work with gas.

Points to note language Protective Clothing Use:

- Clothing should be clean and should not be torn
- Working environment appropriate clothing should be selected
- tightening the body, protective clothing should be selected to be relaxed

EAR SAVERS

In a workplace noise intensity 80 dB (A) when the year has passed not to the workers and their work accidents must use ear protectors to lose their hearing. as sources of noise in the workplace;one at high pressure or gas leak made a steam atmosphere, riveting work, the sound of the interests of hammers and saws as instruments and appliances, the machines used in the textile business and can show the sounds of the compressor.

A good ear protection should download both the noise level of intensity necessary and safe, and should also be used alone. Because the usage of headsets are not comfortable, the work accident can not be used continuously and can cause hearing loss.

USE EAR PROTECTION

• Work in accordance with the standards and ear protection must be chosen.

• Ear way discharge, pain or previous surgery and so on. status which should be wearing ear plugs.

• Establishment were examined by doctors before inserting ear plugs are required to be examined whether it is appropriate.

• Although no significant difference in protection between headphones and ear plugs; If installed properly earplug provides better protection.

• Earplugs with clean hands, absolutely quiet environment and the ear canal with the other hand pull up a back-up should be removed and inserted in a quiet environment.

• Headphones or earbuds every day starting with the first day should start hanging out with a half-hour weekly program with exercises to increase by as much as a solid.

• When the material is old, the structure must be replaced when damaged.

We need to have the relevant product standards with ear protectors are:

• EN 352-1: Protective earplugs

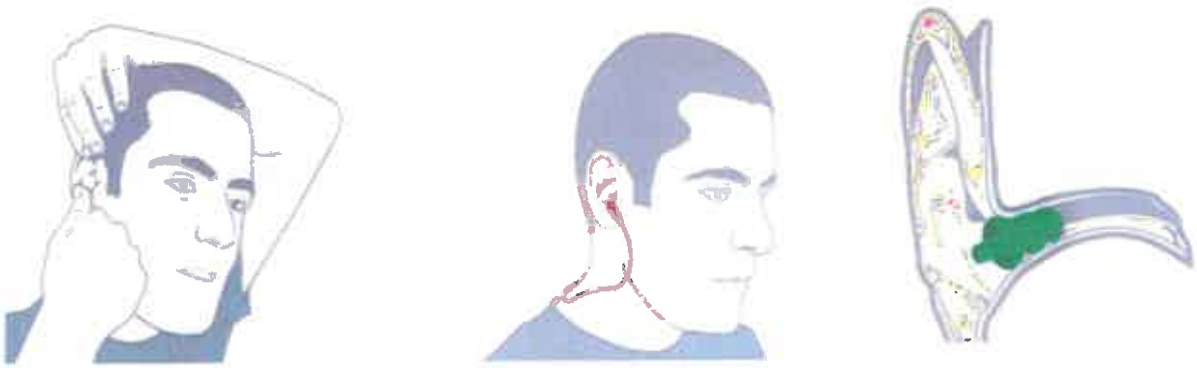
• EN 352-2: Ear Plugs

• EN 352-3: Protective Helmet implantable Headphones

• EN 458: Selection of Noise Protection Devices, Use and Maintenance

Shower Earplugs How to use?

Usage Instructions: Please follow the following steps.



• Pull up the pinna hold your hand, gently insert the earplugs into your ear canal. Make sure that your ear is fully seated.

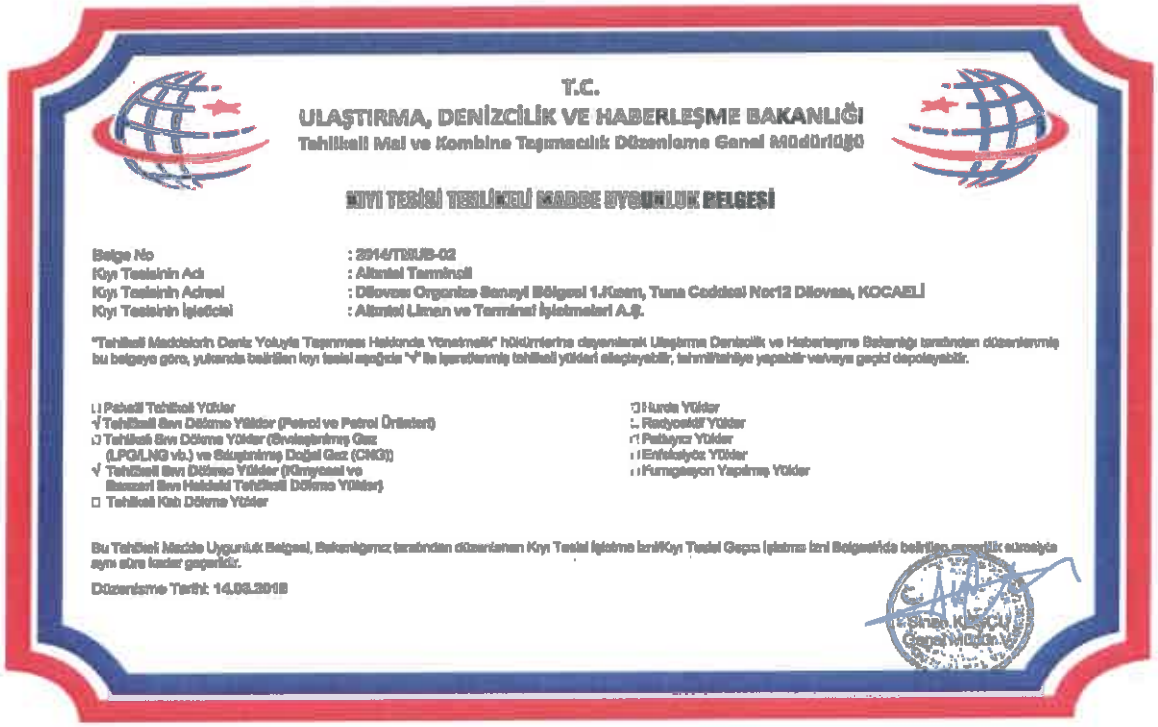
• Make sure you have ear plugs inserted into the arm of your rope or other object in your ear while.

• Sudden somehow removed the earplug, the pressure difference in the ear may occur and cause a disturbance of the eardrum

• Do not push further forward than shown in the figure earplugs. If you push it further than that shown the ear plugs, ear skinning you can touch and feel great inconvenience to you, please be sure to use the appropriate product

10) OTHER MATTERS

10.1 Our facility "Dangerous Goods Certificate of Conformity" 2814/TMUB-02 number received on 14.05.2018 and valid until 14.05.2023.



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

KIYI TESİSİ TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ

Belge No : 2814/TMUB-02
Kıyı Tesisinin Adı : Aliaağa Terminali
Kıyı Tesisinin Adresi : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım, Tuna Caddesi No:12 Dilovası, KOCAELİ
Kıyı Tesisinin İşletücisi : Aliaağa Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.

"Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" hükümlerine dayanılarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından düzenlenmiş bu belgeye göre, yukarıda belirtilen kıyı tesisi aşağıda "√" ile işaretlenmiş tehlikeli yükleri elleçleyebilir, tahmilitahliye yapabilir veya geçici depolayabilir.

□ Paketli Tehlikeli Yükler
√ Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri)
□ Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz (LPG/LNG vb.) ve Sıkıştırılmış Doğal Gaz (CNG))
√ Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Bazuzel Sıvı Halideki Tehlikeli Dökme Yükler)
□ Tehlikeli Katı Dökme Yükler
□ Kuru Yükler
□ Radyoaktif Yükler
□ Patlayıcı Yükler
□ Enfeksiyöz Yükler
□ Fumigasyon Yapılmış Yükler

Bu Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi, Bakanlığımız tarafından düzenlenen Kıyı Tesisi İşletme İzni/Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzni Belgesinde belirtilen geçerlilik süresiyle aynı süre kadar geçerlidir.

Düzenleme Tarihi: 14.05.2018

Cihat KARACU
Genel Müdür

10.2 DUTIES AND RESPONSIBILITIES:

1. Taking care to comply with the international agreement and contract (DR/RID) preference in the undergraduate program.
2. To have planning according to an option to be chosen.
3. To submit the activity regarding the next year of the enterprise to the Administration in the first three months in terms of the end of the year and electronically.
4. They can be designed to be carried, ensuring they are complemented by those in the ADR for this item.
5. Touring the business to be taken from the vehicles to be used in the review, which is the subject of its activity.
6. To determine the procedures related to the control of the equipment used in the transportation, loading and unloading of dangerous goods.
7. To place the training or training for the national and international regulation and the things to be done in them and to keep the records of this training.
8. To train the emergency operations to be carried out after any event that may occur after an accident, to receive training on the drills that will go on the trip and to keep the records.
9. To enable you to prepare previews of crashes or advertisements that can be re-presented.
10. To allow adjustment of bottoms or special settings that should be considered relevant when considering

designing by children.

11. To fill the management programs, to equip them with the places that need to be filled and to ensure that they have the equipment.

12. unloaded packages, preparations for risks to be prepared.

13. To create instructions for the safety equipment to be kept in the transport vehicle according to the hazard class.

14. Prepare the business security plan specified in ADR/RID Section.

15. All kinds of activities, such as training, inspection and control, are recorded, and these records are trained for 5 years.

16. In products related to its duty in the enterprise; date and time logbook of people and jobs on a daily basis.

17. The work done until the concern, which is thought to be a concern recently, is related to planning the work until the concern is resolved, and every stage in the process is planned as a plan to the business or the competent authorities until the concern is resolved.

18. In accordance with the ADR/RID loaded on the transport vehicle; Packaging, labeling, marking and related works.

10.3 The following items are required for the loading of chemical tanker order from our facility.

1) Road Tanker driver of the first vehicle to come to the Security Building and number plate and will do the installation for which the company declares the Security Officer.

2) Security Guard after receiving confirmation from the delivery service company, product name and type of the vehicle's license plate number. The presentation will be saved.

3) Road Tanker drivers of mobile phones, lighters, matches, cigarettes, cameras and get it delivered to similar battery-powered devices and all kinds of helmets by giving each identity and sent to the Visitor Card Delivery Service.

4) Road Tanker drivers, Security Guard sent by the shipping service. Delivery Service from filling plug and "Dangerous and Moving During Supplementary control Obtaining and Normative Safety Rules" takes form. Filling forum and field data. Then we will send for weighing the empty Filling Former driver of the scales. (Inventory / Shipping Element - Road Tanker Operator. Responsible)

5) The driver of the vehicle empty after weighing sent in place of the park to Park Road Tanker.

6) Road Tanker by security officials "Dangerous and Moving Supplementary During Checking and essential safety rules be obeyed" features will be checked in the form of carries. Road Tanker in the absence of appropriate Do not allow the entry into and filling the facility's truck.

7) Besides the Road Tanker drivers not allowed to enter the facility with backup driver or passenger. However, the purpose of education is permitted by giving information to a second driver to the plant manager.

8) Compliance with the Road Tanker driver installation plug and "Checking During refueling and Transportation and Hazardous Materials Safety rules necessary to comply" will deliver responsible for filling the form.

9) Road Tanker drivers responsible for filling the 2 witness sample bottle for goods to load each and receive 2 witnessed the sample label. Driver waits outside the room and facilities.

10) Security guards at the door by name enters the facility after the announcement by security forces that drive protective equipment, and whether wearing the Road Tanker will be controlled by the flame arrester installed. In the absence of suitable flame arrester flame arrester complete lack of purpose and to take full filling Road Tanker drivers to make the case to a lack of protective equipment in the same way, not allowed to enter the property.

11) Road Tanker will enter the facility to appropriately speed limit (10 km / h) as it moves towards the filling and filling the island to suit the operator shall take suitable candidates according to the instructions and guidance. Chemicals and filling the tank where the field will certainly comply with the rules.

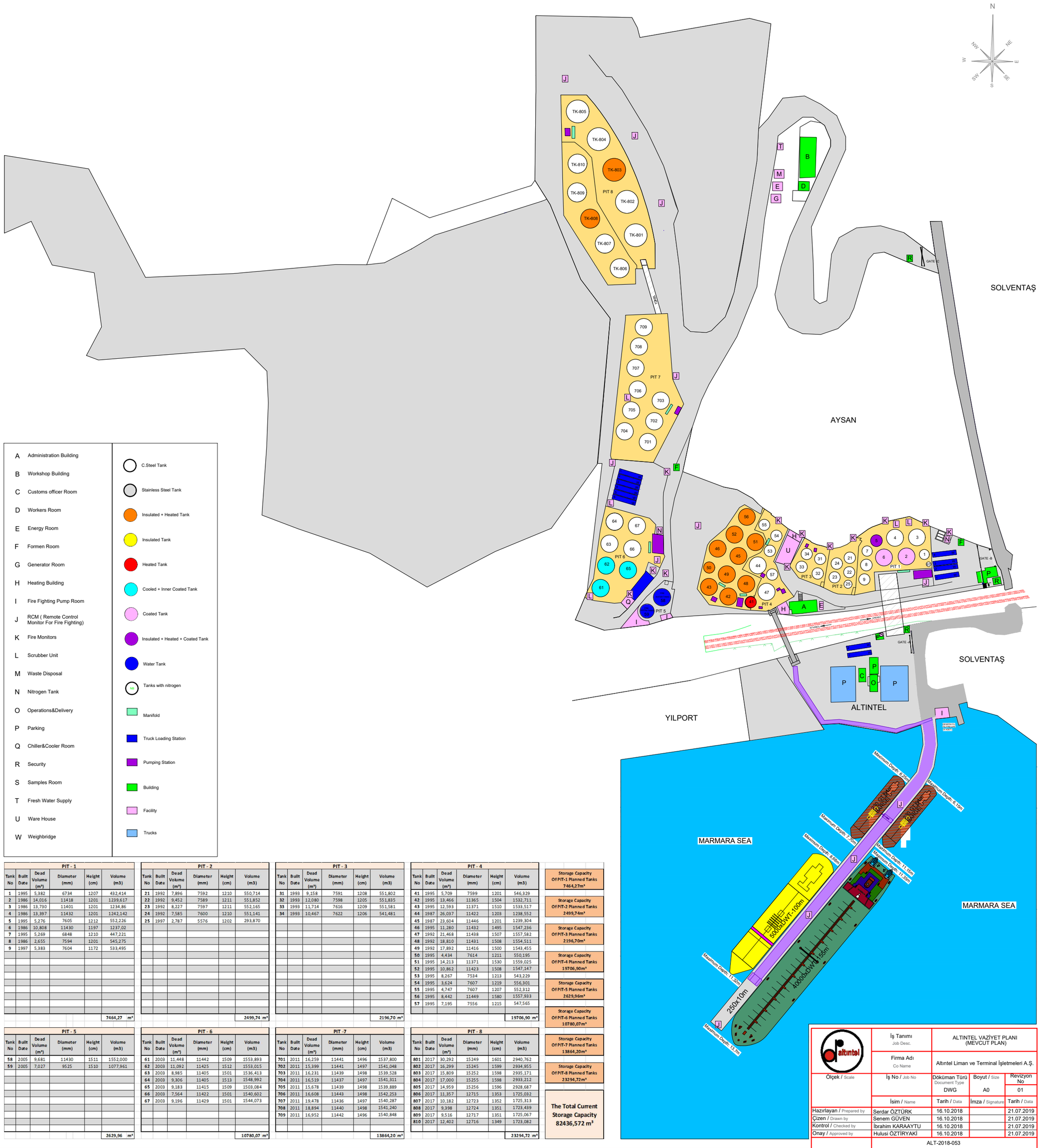
Ferhan YAN

Serdar CİNGÖZ

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.
Dilovası O.S.B. 1.Kısım Tuna Cad.
No:12 Dilovası / KOCAELİ
Tel:0 262 754 62 16 Fax:0 262 754 64 76

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI

ALTINTEL LAYOUT



A	Administration Building
B	Workshop Building
C	Customs officer Room
D	Workers Room
E	Energy Room
F	Formen Room
G	Generator Room
H	Heating Building
I	Fire Fighting Pump Room
J	RCM (Remote Control Monitor For Fire Fighting)
K	Fire Monitors
L	Scrubber Unit
M	Waste Disposal
N	Nitrogen Tank
O	Operations&Delivery
P	Parking
Q	Chiller&Cooler Room
R	Security
S	Samples Room
T	Fresh Water Supply
U	Ware House
W	Weighbridge

C.Steel Tank
Stainless Steel Tank
Insulated + Heated Tank
Insulated Tank
Heated Tank
Cooled + Inner Coated Tank
Coated Tank
Insulated + Heated + Coated Tank
Water Tank
Tanks with nitrogen
Manifold
Truck Loading Station
Pumping Station
Building
Facility
Trucks

PIT - 1

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
1	1995	5,382	6734	1207	432,414
2	1986	14,016	11418	1201	1239,617
3	1986	13,730	11401	1201	1234,86
4	1986	13,397	11432	1201	1242,142
5	1995	5,276	7605	1212	552,226
6	1986	10,808	11430	1197	1237,02
7	1995	5,269	6848	1210	447,221
8	1986	2,655	7594	1201	545,275
9	1997	5,383	7604	1172	533,495
					7464,27 m³

PIT - 2

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
21	1992	7,896	7592	1210	550,714
22	1992	9,452	7589	1211	551,852
23	1992	8,227	7597	1211	552,165
24	1992	7,585	7600	1210	551,141
25	1997	2,787	5576	1202	293,870
					2499,74 m³

PIT - 3

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
31	1993	9,158	7591	1208	551,802
32	1993	12,080	7598	1205	551,835
33	1993	11,714	7616	1209	551,581
34	1993	10,467	7622	1206	541,481
					2196,70 m³

PIT - 4

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
41	1995	5,709	7599	1201	546,329
42	1995	13,466	11365	1504	1532,711
43	1995	12,593	11371	1510	1533,517
44	1987	26,037	11422	1203	1238,552
45	1987	23,604	11446	1201	1239,304
46	1995	11,280	11432	1495	1547,236
47	1992	21,468	11438	1507	1557,582
48	1992	18,810	11431	1508	1554,511
49	1992	17,892	11416	1500	1543,455
50	1995	4,434	7614	1211	550,195
51	1995	14,213	11371	1530	1559,025
52	1995	10,862	11423	1508	1547,147
53	1995	8,267	7534	1213	543,229
54	1995	3,624	7607	1219	556,301
55	1995	4,747	7607	1207	552,312
56	1995	8,442	11449	1580	1557,933
57	1995	7,195	7556	1215	547,565
					19706,90 m³

PIT - 5

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
58	2005	9,681	11430	1511	1552,000
59	2005	7,027	9525	1510	1077,961
					2629,96 m³

PIT - 6

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
61	2003	11,448	11442	1509	1553,893
62	2003	11,092	11425	1512	1553,015
63	2003	8,985	11405	1501	1536,413
64	2003	9,306	11405	1513	1548,992
65	2003	9,183	11415	1509	1503,084
66	2003	7,564	11422	1501	1540,602
67	2003	9,196	11429	1501	1544,073
					10780,07 m³

PIT -7

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
701	2011	16,259	11441	1496	1537,800
702	2011	15,399	11441	1497	1541,048
703	2011	16,231	11439	1498	1539,528
704	2011	16,519	11437	1497	1541,311
705	2011	15,678	11439	1498	1539,889
706	2011	16,608	11443	1498	1542,253
707	2011	19,478	11436	1497	1540,287
708	2011	18,894	11440	1498	1541,240
709	2011	16,952	11442	1496	1540,848
					13864,20 m³

PIT - 8

Tank No	Built Date	Dead Volume (m³)	Diameter (mm)	Height (cm)	Volume (m3)
801	2017	30,292	15249	1601	2940,762
802	2017	16,299	15245	1599	2934,955
803	2017	15,809	15252	1598	2935,171
804	2017	17,000	15255	1598	2933,212
805	2017	14,959	15256	1596	2928,687
806	2017	11,357	12715	1353	1725,032
807	2017	10,182	12723	1352	1725,313
808	2017	9,398	12724	1351	1723,439
809	2017	9,516	12717	1351	1725,067
810	2017	12,402	12716	1349	1723,082
					23294,72 m³

Storage Capacity Of PIT-1 Planned Tanks 7464,27m³
Storage Capacity Of PIT-2 Planned Tanks 2499,74m³
Storage Capacity Of PIT-3 Planned Tanks 2196,70m³
Storage Capacity Of PIT-4 Planned Tanks 19706,90m³
Storage Capacity Of PIT-5 Planned Tanks 2629,96m³
Storage Capacity Of PIT-6 Planned Tanks 10780,07m³
Storage Capacity Of PIT-7 Planned Tanks 13864,20m³
Storage Capacity Of PIT-8 Planned Tanks 23294,72m³
The Total Current Storage Capacity 82436,572 m³

Ölçek / Scale	İş Tanımı / Job Desc.	ALTINTEL VAZİYET PLANI (MEVCUT PLAN)		
	Firma Adı / Co Name	Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.		
	İş No / Job No	Döküman Türü / Document Type: DWG	Boyut / Size: A0	Revizyon No: 01
	İsim / Name	Tarih / Data	İmza / Signature	Tarih / Data
Hazırlayan / Prepared by	Serdar ÖZTÜRK	16.10.2018		21.07.2019
Çizen / Drawn by	Senem GÜVEN	16.10.2018		21.07.2019
Kontrol / Checked by	İbrahim KARAAYTU	16.10.2018		21.07.2019
Onay / Approved by	Hulusi ÖZTİRYAKİ	16.10.2018		21.07.2019
	ALT-2018-053			

EK-2 TESİS FOTOĞRAFLARI












808






SU TANKI
WATER TANK
SU TANKI
WATER TANK


SU TANKI
WATER TANK
SU TANKI
WATER TANK
ENERGY Y


32
ALTINTEL
22
25
25
22


59
SU TANKI
WATER TANK
58
SU TANKI
WATER TANK


32
ALTINTEL


701
702
703
704
708
709








MARMARA


NO SMOKING









EK - 3 ACİL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ

ACİL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ		
Kocaeli Valiliği	Governor's Office	+90 262 300 50 00
İtafaiye	Fire Brigade	+90 262 754 63 45
Pilot İstasyonu	Ankaş Pilot	+90 262 528 33 00
Liman Başkanlığı	Port Authority	+90 262 528 37 54
Deniz Polisi	Marine Police	+90 262 239 35 24
Sahil Güvenlik	Coast Guard	+90 262 414 66 01
Tıbbi Yardım	Meadical Help	112
Polis	Police	155
AD SOYAD	**GÖREVİ**	**TELEFON NUMARASI**
KIVANÇ BOZTEPE	GENEL MÜDÜR	0 541 514 41 45
İBRAHİM KARAAYTU	BAKIM-YATIRIM-PROJE MÜDÜRÜ	0 530 315 74 27
SERDAR CİNGÖZ	İŞLETME MÜDÜRÜ	0 554 542 47 66
ÖZGE PALUT	SEÇ-K MÜDÜRÜ	0 554 496 94 62
ARİF OLCAY	SEÇ-K ŞEFİ	0 543 947 16 11
ÇETİN ARABACIOĞLU	SATINALMA VE İDARİ İŞLER ŞEFİ	0 505 819 24 80
SEZER ÖZER	YANGIN SORUMLUSU	0 539 205 69 61
SERDAR ÖZTÜRK	BAKIM-YATIRIM-PROJE ŞEFİ	0 554 542 41 46
UĞUR KAHRAMAN	İŞLETME VARDİYA MÜHENDİSİ	0 538 083 76 43
ALTINTEL LİMAN SANTRAL	SANTRAL	0 262 648 23 00

EK - 4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI-MODEL

EK - 5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI YANGIN PLANI

EK - 6 YANGIN GÜVENLİK SİSTEMLERİ PROJESİ (ACİL ÇIKIŞ YÖNLÜ)



LEJAND

- TANK
- POMPA MANİFOLD
- DOLUM PERONLARI
- İSKELE MANİFOLD
- MANİFOLD

	İş Tanımı / Job Desc.	ALTINTEL VAZİYET PLANI TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLAR		
	Firma Adı / Co Name	Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.		
Ölçek / Scale	İş No / Job No	Döküman Türü / Document Type: DWG	Boyut / Size: A3	Rev.: 00
	İsim / Name	Tarih / Data	İmza / Signature	
Hazırlayan / Prepared by	Sadrettin SEZGİN	29.04.2022		
Çizen / Drawn by	Senem GÜVEN	29.04.2022		
Kontrol / Checked by	Arif OLCAY	29.04.2022		
Onay / Approved by	Özge PALUT	29.04.2022		
Resim No / Drawing No				



LEJAND

- TANK
- POMPA MANİFOLD
- DOLUM PERONLARI
- İSKELE MANİFOLD
- MANİFOLD

altintel	İş Tanımı / Job Desc.	ALTINTEL VAZİYET PLANI TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI		
	Firma Adı / Co Name	Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.		
Ölçek / Scale	İş No / Job No	Döküman Türü / Document Type: DWG	Boyut / Size: A3	Rev.: 00
	İsim / Name	Tarih / Data	İmza / Signature	
Hazırlayan / Prepared by	Sadrettin SEZGİN	29.04.2022		
Çizen / Drawn by	Senem GÜVEN	29.04.2022		
Kontrol / Checked by	Arif OLCAY	29.04.2022		
Onay / Approved by	Özge PALUT	29.04.2022		
Resim No / Drawing No				

805
804
810
803
KOT-8
809
802
808
801
807
806
PANO DAİRESİ
709
708
707
KOT-7
706
703
705
702
704
701
64
67
63
66
62
65
61
KOT-6
58
59
KOT-5
56
55
52
54
51
53
46
45
44
50
49
57
43
48
47
42
41
KOT-4
34
31
33
32
KOT-3
24
21
23
22
25
KOT-2
KOT-1
5
4
3
7
6
2
1
8
9
B- Kapısı
P
C- Kapısı
A- Kapısı
İSTANBUL
ANKARA
AYSAN
SOLVENTAŞ
ALTINTEL
YILPORT
MARMARA DENİZİ
MARMARA DENİZİ
MARMARA DENİZİ
MARMARA DENİZİ

Detay;

5. KOT YANGIN POMPALARI VE KÖPÜK ODASI TANKI PLANI

YANGIN POMPA İSTASYONU
YANGIN SUYU TANKI 1552 m³
YANGIN SUYU TANKI 1071 m³
KÖPÜK TANKI 24 ft x 8 ft

5. KOT YANGIN POMPALARI VE KÖPÜK TANKI BAĞLANTI ŞEMASI

KÖPÜK KARIŞIM SİSTEMİ
KÖPÜK KARIŞIM SİSTEMİ
8 x 8'LİK KÖPÜK TANKI
2 x 8'LİK KÖPÜK TANKI
1 x 8'LİK ISKİ
1 x 8'LİK ISKİ

LEJANT

SEMBOLLER		SEMBOLLER	
	TANK		YANGIN MALZEME DOLABI 2x40 m Hortumlu (4 adet Arabalı)
	BİNA - DEPO- DUBA		YANGIN HİDRANTI TSE 2921, Ø110 Alman Rakorlu
	TREN YOLU		ALARM BUTONU
	KANTAR		ALARM SİRENİ
	DENİZ		RCM
	YANGIN SUYU DEVRESİ		MANUEL SU TOPU
	YANGIN KÖPÜK DEVRESİ		GÖZ - BOY DUŞU
	TANK SOĞUTMA HATTI		YANGIN SÖNDÜRME TÜPÜ
	TANK KÖPÜK HATTI		İLK YARDIM ÇANTASI
	HAM KÖPÜK		ABSORBAN DOLABI
FD	ALEV DEDEKTÖRÜ		ACİL DURUM KKD DOLABI
	AYDINLATMA DİREĞİ		DENİZ BARİYER TAMBURU
	K-115 SPRİNKLER		SEDYE
	K-80 SPRİNKLER		VANA
	K-65 SPRİNKLER		FİLTRE
	K-45 SPRİNKLER		LED PROJEKTÖR AYDINLATMA
	K-25 SPRİNKLER	GD	GAZ DEDEKTÖRÜ
			GAZ DEDEKTÖRÜ ALARM SİRENİ
			TOPLANMA ALANI
			ACİL ÇIKIŞ YÖNLERİ
		HS	HİDROKARBON SENSÖRÜ

altıntel	İş Tanımı Job Desc.	YANGIN GÜVENLİK SİSTEMLERİ		
	Firma Adı Co Name	ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş		
Ölçek / Scale	İş No/ Job No	Döküman Türü Document Type: DWG	Boyut / Size: A0	Rev.: 00
	İsim/ Name	Tarih/ Date	İmza/ Signature	
Hazırlayan/ Prepared by	Sadrettin SEZGİN	13.09.2021		
Çizen/ Drawn by	Senem GÜVEN	13.09.2021		
Kontrol/ Checked by	Arif OLCAY	13.09.2021		
Onay/ Checked by	Özge PALUT	13.09.2021		
Resim No/ Drawing No	ALT-2021-095			

EK – 7 ACİL DURUM EL KİTABI

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

ACİL DURUM PLANI

Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Tuna Cad. No:12

Dilovası / KOCAELİ

(T: 0 262 648 23 00 – F: 0 262 754 94 78)

Hazırlanma Tarihi : 03.03.2018

Güncelleme Tarihi : 20.10.2021

Geçerlilik Tarihi : 18.10.2022

Hazırlayan :

Sezer Özer (Yangın Güvenlik Personeli)

Tel No : 0262 648 23 00

E-Mail : sezer.ozer@altintel.com.tr

Doküman No. : KYS-AEK-01

Yayın Tarihi : 01.07.2011

Baskı No. : 3

REVİZYON BİLGİLERİ

REV. NO	REVİZYON TARİHİ	REVİZYON AÇIKLAMASI
0	00.00.0000	İlk Yayın
1	30.05.2013	Acil Eylem Planı Olarak Revize Edildi
2	08.07.2013- 08.07.2014	İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik Kapsamında Revize Edildi
3	01.06.2014	Acil Durum Planı Revize Edildi
4	01.05.2016	Acil Durum Planı Revize Edildi
5	05.09.2017	Ekipman Listeleri Güncellenmiştir
6	25.09.2017	Görev Tanımları Güncellenmiştir
7	29.01.2018	TMUB Başvuru Revizyonu
8	08.06.2018	Ekiplerin Güncellenmesi, Görevlerin Değiştirilmesi
9	01.03.2019	Ekiplerin Güncellenmesi, Görevlerin Değiştirilmesi
10	03.03.2020	Komşu Tesis Riskleri Değerlendirilmesi – Depremde Yapılacakların Eklenmesi- Yeni Romörkör Sözleşmesi Eklenmesi
11	18.03.2021	Ekiplerin 9 Ekip Şeklinde Düzenlenmesi, Yeni Görev Dağılımı, Tümüyle Revizyon İşlemi Yapılması
12	20.10.2021	Isıl Radyasyon Modelleme Raporuna Göre Eklemeler Yapılması

Bu plan; Altıntel Liman ve Terminal İşletmelerinde gerçekleşebilecek acil durumların çeşitliliği, bu durumlardaki genel hareket tarzı ve yapılması gereken önleme çalışmaları ile ilgili genel bilgileri kapsayan bir doküman niteliğindedir.

İÇİNDEKİLER

1.AMAÇ
2.KAPSAM
3.ACİL DURUM MÜDAHALE PROSEDÜRÜ
3.1.ACİL DURUM PROSEDÜRÜ AMAÇ
3.2.ACİL DURUM KAPSAMI
3.3.SORUMLULAR
3.4.TANIMLAR
3.5.UYGULAMA
3.5.1ACİL DURUMLARIN BELİRLENMESİ
3.5.2.ACİL DURUMLARDA HABERLEŞME
3.5.3.ACİL DURUM EL KİTABININ HAZIRLANMASI
3.5.4.ACİL DURUM TATBİKATLARI
3.5.5.ACİL DURUM EKİPMAN VE MALZEME BAKIMLARI
4.SORUMLULUK VE İŞ BÖLÜMÜ
5.YANGINLARA JARŞI KORUMA TEDBİRLERİ
5.1.YANGIN SAVUNMA SİSTEMLERİ
6.EKİPLERİN KURULUŞU, GÖREVLERİ ve ÇALIŞMA ESASLARI
6.1.DENETİM
6.2.İŞBİRLİĞİ
6.2.1.MARE DENİZ HİZMETLERİ A.Ş
6.3.LÜZÜMLU TELEFON LİSTESİ(ACİL DURUMDA ARANACAK TELEFON LİSTESİ)
6.4.KOMŞU TESİSLER TELEFON LİSTESİ
6.4.1.MARE DENİZ HİZMETLERİ A.Ş İLETİŞİM
6.5.ACİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI EKİPLER VE GÖREVLERİ
6.5.1.KRİZ MERKEZİ VE KRİZ MERKEZİ BAŞKANI
6.5.2.ACİL DURUM KOORDİNATÖRÜ
6.5.3. YANGIN HİZMET GRUBU
6.5.4. ARAMA VE KURTARMA HİZMET GRUBU
6.5.5. TAHLİYE VE YERLEŞTİRME PLANLAMA HİZMET GRUBU
6.5.6. SAĞLIK HİZMET GRUBU
6.5.7. HABERLEŞME HİZMET GRUBU
6.5.8. ENERJİ HİZMET GRUBU
6.5.9. KİMYASAL MADDELER (KİMYASAL) HİZMET GRUBU
6.5.10. ULAŞIM ALTYAPI HİZMET GRUBU
6.5.11. NAKLİYE HİZMET GRUBU
7.ACİL DURUM SENARYOLARI
7.1.ÜRÜN TAŞIMA - DEPOLAMA – TAHLİYE SIRASINDAKİ DÖKÜNTÜ ve YANGINDA – GAZ SIZINTISI – ELEKTRİK KESİNTİSİ – YANGIN –PARLAMA -PATLAMA
7.2.DÖKÜNTÜ
7.3.BOMBA(SABOTAJ) ve SOYGUN TEHDİDİ
7.4.STATİK ELEKTRİK
7.5.DOĞAL AFETLER
7.6.DEPREM
7.7. YÜKSEKTEN DÜŞME
8.KOMŞU TESİS RİSKLERİ
8.1.TOKSİKOLOJİK RİSKLER
9.ALTINTEL DİĞER BİLGİLER
10.ISIL RADYASYON MODELLEME
11. EKLER

KOD	TANK NO	TANK İÇ ÇAP (ORT) METRE	TANK MAX. YÜKSEKLİĞİ METRE	TANK MAX. HACMİ
KOD 1	**1**	6,732	12,107	432,955
	2	11,418	12,013	1235,898
	3	11,404	12,036	1232,948
	4	11,44	12,013	1242,423
	5	7,605	12,125	552,226
	6	11,43	11,972	1238,706
	7	6,846	12	447,372
	8	7,594	12,013	545,358
	9	7,602	11,729	532,063
KOD 2	**21**	7,592	12,1	550,714
	22	7,604	12,18	552,661
	23	7,597	12,11	553,553
	24	7,613	12,08	553,094
	25	5,581	12,007	294,033
KOD 3	**31**	7,591	12,086	553,039
	32	7,603	12,101	554,225
	33	7,611	12,089	553,178
	34	7,604	12,054	554,141
KOD 4	**41**	7,599	12.010	545,627
	42	11,365	15,047	1532,711
	43	11,371	15,103	1533,517
	44	11,415	12,033	1234,672
	45	11,444	12,012	1238,629
	46	11,439	14,953	1547,111
	47	11,439	15,073	1562,396
	48	11,431	15,083	1554,511
	49	11,42	15	1543,612
	50	7,613	12,114	550,389
	51	11,441	15,293	1559,025
	52	11,423	15,085	1547,111
	53	7,531	12,133	544,873
	54	7,61	12,18	552,303
	55	7,614	12,089	552,526
	56	11,447	15,085	1550,989
	57	7,546	12,173	544,154
SU TANKLARI	**58**	9,681	11,43	1552,000
	59	7,027	9,525	1077,961
KOD 6	**61**	11,444	15,088	1533,187
	62	11,424	15,107	1506,938
	63	11,405	15,016	1536,413
	64	11,406	15,128	1548,201
	65	11,414	15,099	1502,549
	66	11,422	15.010	1540,602
	67	11,432	15,024	1540,637
KOD 7	**701**	11,439	14,947	1537,855
	702	11,437	14,958	1539,253
	703	11,441	14,957	1539,93
	704	11,436	14,95	1538,192
	705	11,435	14,943	1537,3
	706	11,446	14,943	1539,007
	707	11,444	14,987	1543,513
	708	11,439	14,977	1540,913
	709	11,439	14,953	1538,684
KOD 8	**801**	15,249	16,011	2806,43
	802	15,245	15,998	2839,983
	803	15,252	15,981	2837,291
	804	15,255	15,984	2840,821
	805	15,256	15,967	2833,429
	806	12,717	13,531	1657,055
	807	12,717	13,522	1659,104
	808	12,724	13,512	1662,377
	809	12,717	13,518	1660,923
	810	12,716	13,498	1663,336
MEVCUT KAPASİTE(METREKÜP) : 81526,627				

1. AMAÇ

Bu planın amacı tesis içindeki her türlü bina ve yapının tasarımı, yapımı, işletimi, bakımı ve kullanımı aşamalarında herhangi bir şekilde oluşabilecek acil durumlarda, can ve mal kaybını en aza indirerek müdahale edilmesini sağlamak, acil durum esnasında ve sonrasında alınacak tedbirler ile organizasyon, eğitim ve denetimini en uygun şekilde gerçekleştirmektir.

2. KAPSAM

Tesisimize alınacak yangın önleme ve söndürme tedbirlerini, yangın, ısı, duman, zehirleyici gaz, boğucu gaz ve panik nedeniyle oluşan can güvenliğine yönelik tehlikeleri en aza indirmek için gerekli olan tasarım, yapım, kullanım, bakım işletim ve olası yangın anında alınacak tedbirleri kapsar. Ayrıca deprem, sabotaj, sel vb. afetlerde alınacak önlemleri kapsar.

3. ACİL DURUM MÜHALE PROSEDÜRÜ

3.1. ACİL DURUM PROSEDÜRÜ AMAÇ

Bu prosedürün amacı, Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş sahası içinde olası olayların ve acil durumların belirlenmesi ve bunların çevre ve işçi sağlığı etkilerinin (kaza, hastalık, çevre kirliliği vb.) önlenmesi veya azaltılması amacı ile gerekli müdahalelerin planlanması ve uygulanması için yöntem, yetki ve sorumlulukları tanımlamaktır.

3.2. ACİL DURUM KAPSAM :

Tüm İSG ve Çevre Yönetim sistemini kapsar.

3.3. SORUMLULAR

Üst Yönetim, Acil Durum Koordinatörü ve Ekipleri, SEÇ-K Departmanı

3.4. TANIMLAR

Acil Durum: Hemen müdahale ya da reaksiyon gerektiren, beklenmeyen ve ciddi olay ya da durum.

3.5. UYGULAMA

3.5.1. ACİL DURUMLARIN BELİRLENMESİ

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş'de oluşabilecek, anında müdahale gerektirecek acil durumlar, Risk Değerlendirme ve Çevre Boyut Değerlendirme ekipleri tarafından ilgili sahanın/bölümün faaliyetleri doğrultusunda tespit edilir. Tespit edilen Acil Durumlar, "Çevre Boyutları Değerlendirme Formu" ile "Risk Değerlendirme Formu" içinde belirtilir. Acil durumlar, önemli çevre boyutları, kaza ve meslek hastalıkları ile ilgili ilk yardım konularını kapsayabileceği gibi doğal afetler gibi diğer acil durumları da içerebilir.

Tespit edilen her acil durum için, ortaya çıkarabilecekleri çevre, iş sağlığı ve güvenliği etkileri belirlenir ve operasyonel kontroller tespit edilerek uygulamaya alınır.

3.5.2. ACİL DURUMLARDA HABERLEŞME

Tüm acil durumlarda ilk haber verilecek nokta **112 ACİL YARDIM HATTIDIR**. Acil Durum ihbar edilirken acil durumun türü, gerçekleştiği yer, yaralanan kişi olup olmadığı, Acil Duruma sebep olan madde, büyüme/yayılma riski olup olmadığı, yapıldıysa ilk müdahale bilgileri aktarılır. Haberleşme Görevlisi, Acil

Durum Ekiplerine gerekli bilgiyi aktararak derhal müdahale edilmesini sağlar. Gerekli durumlarda dış kurum ve kuruluşlarla irtibata geçilir. Gerekli kurum,kuruluş ve tesis çalışanlarını aramak güvenlik personelinin görevidir.

Telefon listesi ve acil durumda yapılması gerekenler SEÇK tarafından hazırlanarak Acil Durum El Kitabına konur.

3.5.3. ACİL DURUM EL KİTABININ HAZIRLANMASI

Acil Durum El Kitabı SEÇ-K tarafından öngörülen tüm acil durumlar ve aşağıdaki içerik dikkate alınarak Liman ve Tesis Müdürü Koordinatörlüğünde hazırlanır. Genel Müdür tarafından onaylandıktan sonra yayınlanır. Her yıl gözden geçirilerek gerekli revizyonlar yapılır.

İçerik : Kapsam-Amaç-Uygulama

Acil Durum Müdahale Planı Akış Şeması

Acil Durum Ekip Listesi

Kan Grupları ve Telefon Listesi

Acil Durum Ekipmanları Listesi

Acil Durum Görev Tanımları

Acil Durumda Yapılacaklar (Yangın,…)

EK : Tehlike Bölgeleri-Ekipman Yerleşim Şeması

3.5.4. ACİL DURUM TATBİKATLARI

Acil Durum Tatbikatları her yıl Ocak ayı içinde SEÇ-K bölümü tarafından, yasal gereklilikler doğrultusunda planlanır ve "Acil Durum Tatbikat Planı" oluşturularak yayınlanır. Sorumlular belirlenerek, tatbikat gerçekleştirildikten sonra "Acil Durum Tatbikat Planı" ve "İzleme Ölçme Tablosu"na işlenir.

Acil Durum Tatbikatları haberli ve habersiz olarak yapılabilir, tatbikatlar öncesinde SEÇ-K tarafından senaryolar hazırlanır. Sonrasında yapılan tatbikata ait değerlendirme SEÇ-K, Acil Durum Ekip Amirleri ve Acil Durum Koordinatörü tarafından yapılarak "Acil Durum Tatbikat Değerlendirme Formu"na işlenir. Tatbikat sırasında tespit edilen gelişme noktaları için DÖF Prosedürü doğrultusunda Düzeltici-Önleyici Faaliyet başlatılır.

3.5.5. ACİL DURUM EKİPMAN VE MALZEME BAKIMLARI

Acil Durum Ekipman ve Malzemelerinin bakım, kontrol, test ve muayeneleri yasal gereklilikler doğrultusunda SEÇ-K tarafından "İzleme Ölçme Takip Tablosu" üzerine işlenir. Gerekli tüm faaliyetler; Acil Durum El Kitabı ve talimatlar dikkate alınarak SEÇ-K ve Bakım bölümü tarafından yaptırılır. Sonuçları "İzleme Ölçme Tablosu" üzerine yazılır.

4. SORUMLULUK VE İŞ BÖLÜMÜ

Tesisimizde yangına karşı bina içindeki gerekli koruma tedbirlerinin alınmasından, yangın malzemesi ve cihazların faal halde bulunmasından, yangın ekiplerinin görevlerinin tespitinden ve yangın anında sevkinden, itfaiye gelinceye kadar iç düzenlemeyi sağlamaktan ve gerekli tüm emniyet tedbirlerini

almaktan, LİMAN VE TERMİNAL GENEL MÜDÜRÜ'nün görevlendirdiği KALİTE, SAĞLIK, GÜVENLİK, EMNİYET VE ÇEVRE (SEÇ-K) BÖLÜMÜ sorumludur.

Tesis içinde meydana gelebilecek tüm acil durumlarda yapılacakların belirlenmesi, tüm önlemler, düzenlemeler ve tatbikatlardan SEÇ-K sorumludur.

Yangına karşı gerekli koruma tedbirlerinin alınmasından, yangın malzemesi ve cihazların faal durumda bulunmasından yangın ekiplerinin oluşturulmasından ve görevlerin belirlenmesinden, itfaiye gelene kadar iç düzenlemeyi sağlamaktan SEÇ-K BÖLÜMÜ çalışanları sorumludur.

Tüm ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. çalışanları bu planda belirtilenlere aynen uymaya mecburdur. Tesiste yangın tehlikesini önlemek için aşağıdaki tedbirler alınacak ve söndürücü faaliyetler önceden planlanacaktır.

5. YANGINLARA KARŞI KORUMA TEDBİRLERİ

5.1. YANGIN SAVUNMA SİSTEMLERİ

Tesiste 2 adet yangın su tankı bulunmaktadır. Bu tanklar toplamda 2.500m3 su hacmine sahiptir. Bu tanklardan emiş yapan 3 adet 450m3/h dizel yangın pompası,1 adet 100m3/h elektrikli pompa ve 1 adet 10m3/h jokey pompa bulunmaktadır. Bunların haricinde tesis liman sahasında denizden emiş yapabilen 750m3/h dizel pompa bulunmaktadır.

Tesiste 61 adet farklı boyutlarda kimyasal tank vardır. Bu tankların hepsinde köpük odası ve tank soğutma sistemi mevcuttur. Ayrıca tesis genelinde bulunan 3785lt/dk kapasiteli 11 adet RCM monitör 11 adet de manuel su-köpük monitörü mevcuttur. Bu monitörler tüm tesisi kapsayacak şekilde konumlandırılmıştır. Kontrol merkezinden ve uzaktan remote control vasıtasıyla da kullanılabilmektedir.

Ayrıca idari binada yangın algılama sistemi mevcuttur. İdari binada bulunan bilgi işlem odasında doğrulamalı algılama sistemi ve FM200 söndürme sistemi mevcuttur. Dolum peronlarında su ve köpük sprinkler sistemi mevcuttur. Atık sahasında algılama ve sprinkler söndürme sistemi mevcuttur. Pano odalarında Fm200 algılama ve söndürme sistemi mevcuttur. Sundurma bölgesinde algılama sistemi mevcuttur. Saha genelinde 28 adet acil durum butonu,göz duşları ve sabit gaz dedektörleri mevcuttur. 118 adet KKT,27 adet Co2,1 adet köpük tipi yangın söndürme cihazı bulunmaktadır. 61 adet yangın malzeme dolabı mevcuttur. Ayrıca 13.000 kg yangın köpüğü mevcuttur.

Patlayıcı Maddeler; Sürtünme, darbe ve ısı etkisi altında başka bir maddenin katılmasına gerek olmadan hızla reaksiyona giren ve çevreye zarar veren maddeler patlayıcı madde olarak isimlendirilir.

Parlayıcı ve Patlayıcı Gazlar ; Normal sıcaklık ve basınç altında buhar fazında bulunan maddeler gaz olarak tanımlanır. Kritik sıcaklığı 10 °C altında olan gazlara basınçlı gazlar, kritik sıcaklığı 10 °C'ın üzerinde olup, mutlak buhar basınçları 50 °C'de 300 kPa'yı aşan gazlar sıvılaştırılmış gazlar olarak isimlendirilir. Her iki tip gaz bir çözücü içinde çözünmüş durumda iseler basınç altında çözünmüş gazlar sınıfına girer.

A Sınıfı Yanıcı Sıvılar ;

AI Alev alma noktası 21 °C'den küçük olan benzin

AII Alev alma noktası 21-55 °C arasında gaz yağı

AIII Alev alma noktası 55-100 °C arasında motorin, fuel oil

Alev alma noktası 21 °C altında olan, 15 °C'da suda çözünen ve yanıcı kısımları 15 °C'da suda çözünen sıvılardır.

KİMYASALLARDAN KORUNMA TEDBİRLERİ

Çözücü Maddelerin depolanmasında kullanılacak olan malzeme seçimine dikkat edilmelidir. Çözücü maddenin malzemeye tesir etmemesi gerektiği gibi fıçı, kap v.b. ambalajlardan etkilenmemesi gerekir.
Çözücü Maddelerin Depolandığı Tanklar NFPA - 704 sistemine göre kodlandırılmıştır. (NFPA 704: ABD ' DE Ulusal Yangından Korunma Birliği)



ATEŞ VE KIVILCIMLARIN ÖNLENMESİ

Yanıcı, çözücü maddeler ve monomerler ile çalışılırken açık ateşle yaklaşılmamalıdır. Elektrik tesisatı EX - PROOF olmalıdır. Statik Elektriğe karşı gerekli topraklama yapılmalıdır. Kıvılcım çıkarmayan el aletleri kullanılacaktır. Makine ve Cihazlarda yüksek duvar ısıları önlenmelidir.

6. EKİPLERİN KURULUŞU, GÖREVLERİ ve ÇALIŞMA ESASLARI

Yangın Güvenliği Sorumlusu, Ekipler, Eğitim, Denetim, İşbirliği, Ödenek ve Yönerge Yapı, bina, tesis ve işletmelerde yangın güvenliğinden kamu kurum ve kuruluşları ile özel kuruluşlarda en büyük amir, diğer bina, tesis ve işletmelerde sahip veya yöneticiler sorumludur.

Yapı, bina, tesis ve işletmelerden; 0 bağımsız bölümü olan konutlar ile 50 kişiden fazla insan bulunan her türlü yapı, bina, tesis ve işletmelerde aşağıdaki ekipler oluşturulur;

- ✓ Yangın Hizmet Grubu
- ✓ Arama ve Kurtarma Hizmet Grubu
- ✓ Sağlık Hizmet Grubu
- ✓ Tahliye ve Yerleştirme Planlama Hizmet Grubu
- ✓ Haberleşme Hizmet Grubu
- ✓ Enerji Hizmet Grubu
- ✓ Kimyasal Maddeler Hizmet Grubu
- ✓ Ulaşım Altyapı Hizmet Grubu
- ✓ Nakliye Hizmet Grubu

6.1. DENETİM

Bina sahip, yönetici ve sorumluları denetim elemanlarınca binaların arzu edilen bütün bölümlerini ve teçhizatını göstermek, istenilen bilgi ve becerileri vermek zorundadırlar. Denetim sonunda eksik bulunan ve giderilmesi istenilen aksaklıklar ile talep edilen önlemlerin öngörülen makul süre içinde ilgililerce yerine getirilmesi zorunludur.

6.2. İŞBİRLİĞİ

Özel kurum ve kuruluşlar ile meydana gelebilecek yangınlarda karşılıklı yardımlaşma ve işbirliği amacıyla protokol düzenlerler. Ayrıca "5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun" ve Uygulama Mevzuatı Kapsamında Acil Müdahale Hizmeti Verilmesine ilişkin **Mare Deniz Hizmetleri A.Ş** ile sözleşme mevcuttur.

6.2.1. MARE DENİZ HİZMETLERİ A.Ş

Gemi tahliyelerinde ve yüklemelerinde olabilecek tehlikelere karşı Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş hazırlıklı olmakla yükümlüdür ve ilk müdahale tesis tarafından bariyer – ped – zodyak bot ile müdahale edecektir. Mare'ye haber verildiği taktirde 15 dakika içerisinde Mare kirlilikler müdahaleye başlayacaktır.
Sözleşme gereğince çevre tesisler ile birlikte senede 1 Deniz Kirliliğine Müdahale Tatbikatı yapılmaktadır.
Ayrıca olası acil durumlarda MED MARINE deniz yoluyla kurtarma operasyonlarını sağlamaktadır. Deniz Kirliliği ile Mücadele Organizasyonu için KYS-AEK-03'e bakınız.

6.3. LÜZUMLU TELEFONLAR LİSTESİ (ACİL DURUMDA ARANACAK TELEFON LİSTESİ)

İTFAİYE	110
AMBULANS	112
POLİS	155
JANDARMA	156
KIYI EMNİYETİ	151
AFAD KISA KOD	122
İTFAİYE-DİLOVASI	0262 754 63 45
İTFAİYE-GEBZE	0262 641 17 35
İTFAİYE-İZMİT	0262 335 21 23
İTFAİYE-TÜPRAŞ	0262 316 30 00
POLİS-DİLOVASI	0262 754 68 59
POLİS-GEBZE	0262 641 16 11
HASTANE-GEBZE DEVLET	0262 656 43 44
HASTANE-GEBZE FATİH	0262 641 14 60
YÜZYIL HASTANESİ	0262 642 64 65
KAYMAKAMLIK	0262 641 10 01
BELEDİYE-DİLOVASI	0262 554 55 18
BELEDİYE-GEBZE	0262 642 04 30
BELEDİYE-BÜYÜKŞEHİR	0262 319 12 70
TEK ARIZA	0262 754 00 50

İZMİT GEMİ TRAFİK HARAKET	0262 527 38 13
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0262 321 10 29 / 324 97 30 / 325 81 39
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0262 528 37 54
MARE DENİZ TEMİZLİK	0216 377 07 17
SANMAR	0 216 458 59 00 / 0 530 917 27 93

6.4. KOMŞU TESİSLER TELEFON LİSTESİ

SOLVENTAŞ	0262 648 27 00
YILPORT	0262 679 76 00
POLİPORT	0262 754 66 30
SADAŞ	0262 754 71 89
EFESAN PORT	0262 754 84 61

6.4.1. MARE DENİZ HİZMETLERİ A.Ş İLETİŞİM

0 532 748 58 92	MEHTAP AKBAŞ
0 216 377 27 00	MARE MERKEZ OFİS
0 216 377 07 17	MARE MERKEZ OFİS FAX

6.5. ACİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI EKİPLER VE GÖREVLERİ

6.5.1. KRİZ MERKEZİ VE KRİZ MERKEZİ BAŞKANI

KRİZ MASASI BAŞKANI	KIVANÇ BOZTEPE

Acil Durum kriz merkezi idari bina toplantı odasıdır. Bu odanın kullanılamadığı zamanlarda ikinci kriz merkezi toplanma bölgesi sundurma bölgesi bakım ofisidir.

KRİZ MERKEZİ BAŞKANI

GENEL MÜDÜR - KIVANÇ BOZTEPE
E-mail : kıvanc.boztepe@altintel.com.tr

Görev ve Sorumlulukları:

1. Tüm ekiplerin başkanlığını yapar.
2. Acil durum veya afet sonrası basın ve kamuoyu ile durumu paylaşır, gerekli yerleri bilgilendirir.
3. Acil durumda, Acil Durum Kriz Merkezini toplar.
4. Olay yeri koordinatörü tarafından gelen bilgileri kriz merkezi ile paylaşmak ve değerlendirmek.
5. Acil durum koordinatöründen olayla ilgili bilgileri alarak ilgili kurum kuruluş ve çalışan ailelerini bilgilendirmek.

KRİZ MERKEZİ

KRİZ MASASI	İBRAHİM KARAAYTU İLHAN BULUT ÇETİN ARABACIOĞLU SERDAR ÖZTÜRK

MEKANİK – PROJE – BAKIM VE YATIRIM MÜDÜRÜ – İBRAHİM KARAAYTU
e-MAİL : ibrahim.karaaytu@altintel.com.tr

ENERJİ VE BAKIM MÜDÜRÜ – İLHAN BULUT
e-MAİL : ilhan.bulut@altintel.com.tr

GÜVENLİK,PERSONEL VE SATINALMA MÜDÜRÜ – ÇETİN ARABACIOĞLU
e-MAİL : cetin.arabacıoglu@altintel.com.tr

MEKANİK BAKIM, PROJE VE YATIRIM ŞEFİ – SERDAR ÖZTÜRK
e-MAİL : serdar.ozturk@altintel.com.tr

Görev ve Sorumlulukları:

1. Acil Durumlarda dışarıdan sağlanacak acil durum destek ekipleri ile koordinasyon kurmak, gelen ekiplere acil durum ile ilgili gerekli bilgileri sağlamak.(AFAD, İTFAİYE V.B.)
2. Gerekli görülmesi durumunda Acil Durum Protokolü gereğince komşu tesisler ile koordinasyon kurulmasını sağlamak.
3. SOLVENTAŞ ile ortak yangın suyu hattı bağlantısı kullanılması gerekmesi durumunda ilgili merciler ile irtibat kurulmasını sağlamak.
4. Gerekli görülmesi durumunda dışarıdan ilave yangına müdahale ekipmanı ve gerekli malzemenin alınmasını sağlamak.
5. Kolluk kuvvetleri ile tesise ulaşımın kolay olabilmesi için iş birliği yapmak.

6.5.2. ACİL DURUM KOORDİNATÖRÜ

ACİL DURUM YÖNETİCİSİ	ÖZGE PALUT

SEÇ-K MÜDÜRÜ – ÖZGE PALUT
e-MAİL : ozge.palut@altintel.com.tr

Görev ve Sorumluluklar

1. Acil durumla ilgili kararları almak.
2. Olay yeri koordinatörünün idaresini sağlamak.
3. Olay yeri koordinatörü ile kriz merkezi arasında iletişimi sağlar.
4. Olayları değerlendirerek kriz merkezinin aldığı kararları olay yeri koordinatörü ile paylaşmak.

6.5.3. OLAY YERİ KOORDİNATÖRÜ

OLAY YERİ KOORDİNATÖRÜ	ARİF OLCAY
	SERDAR CİNGÖZ

Görev ve Sorumluluklar

1. Acil durumla ilgili alınan kararların sahada uygulanmasını sağlamak.
2. Tüm ekiplerin idaresini sağlar.
3. Acil durum yönetici ile ekipler arasında iletişimi sağlar.
4. Ekipler arası koordinasyon, işbirliği ve irtibatı sağlamak.
5. Kriz merkezinin aldığı kararları Acil Durum Ekipleri ile paylaşmak.

6.5.4. YANGIN HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

a. Yangınları kontrol altına almak ve söndürmek.
b. Yangın ekiplerini ve ekipmanlarını hazır tutmak.
c. Yangın kapsamında arama ve kurtarma faaliyetlerini yürütmek.
d. Yangın önleyici ve risk azaltıcı tedbirleri almak ve kontrol etmek.
e. Meydana gelebilecek ikincil acil durumlara yönelik gereken tedbirleri almak.
f. Tehlikeli maddeler kapsamında gerekli koordinasyonu sağlamak.

2. Eğitim ve Belgeler

a. Yangınla Mücadele ve Patlamadan Korunma Eğitimi
b. Yangın Söndürme Ekipmanları Kullanımı Eğitimi
c. İlk yardım Eğitimi (İl sağlık müdürlüğü sertifikalı)
d. Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Eğitimi

YANGIN HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
SEZER ÖZER	EKİP AMİRİ
MELİK TORUN	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
HÜSEYİN ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
UFUK POLAT	EKİP PERSONELİ
ENES DURAN	EKİP PERSONELİ
GÜRKAN NART	EKİP PERSONELİ
HATİP BAŞARAN	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ
YUSUF MAHMUT	EKİP PERSONELİ
RAMAZAN MURAT	EKİP PERSONELİ
İBRAHİM ALİOĞLU	EKİP PERSONELİ

MÜDAHALE EKİP AMİRİ

Acil Durumlarda müdahale ekibini yönetmek, olaylara hangi tarz ve yöntem ile müdahale edileceğini belirlemek, gerekli müdahalelerde bulunmak için müdahale ekibini görevlendirmek, Acil Durum Koordinatörü ile işbirliğinde olmak.

Gerektiği durumda Gürsel Karabulak ve Ertuğrul Uygun destek elemanı olarak görev yapacaktır.

YANGIN GÜVENLİK PERSONELİ –SEZER ÖZER (Ekip Amiri)

E-mail: sezer.ozer@altintel.com.tr

TEKNİK EMNİYET PERSONELİ – Melik TORUN (Yedek)

E-mail: melik.torun@altintel.com.tr

MÜDAHALE EKİP AMİRİNİN GÖREVLERİ ve SORUMLULUKLARI:

1. İşbirliği ve koordinasyonu tüm birimlerle sağlamak.
2. Tesisteki hidrant krokisini hazırlanmasını sağlamak, itfaiye ekiplerine sunulmasını sağlamak.
3. Yangın çıkış nedeninde sabotaj ihtimallerini araştırmak varsa delilleri saklamak.
4. Aksaklıkların giderilmesine yardımcı olmak.
5. Malzeme ve teçhizatın bakım, muhafaza ve dağıtımını yaptırmak.
6. İlk Müdahale ekibini yönlendirmek.
7. Ek önlemler alınması gerektiğinde yardımcı olmak.
8. Ekip elemanlarını görev yerine sevk etmek ve göreve hazır bulundurmak.
9. Acil Durum Koordinatörü ile sürekli koordinasyon ve işbirliği sağlamak.
10. Ekip personelinin olay yerine gitmeden önce teçhizat ve malzemelerinin kontrolünü sağlamak.

6.5.5. ARAMA VE KURTARMA HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

- **a.** Arama ve kurtarma türünü belirlemek, arama ve kurtarma çalışmalarını yürütmek için ihtiyaç duyulacak personel, ekipman, araç gereç ve malzeme tespitini yapmak, temin etmek.
- **b.** Kazazedeler için arama ve kurtarma çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
- **c.** Kurtarma çalışmalarına yönelik keşif hizmetlerini yapmak.
- **d.** Hizmet binaları, tesisler vb. yerlerde arama ve kurtarma çalışmalarını öncelik sırasına göre yapmak.

2. Eğitim ve Belgeler

- **a.** Kişisel koruyucu donanım kullanım eğitimi
- **b.** İlk yardım eğitimi (İl sağlık müdürlüğü sertifikalı)
- **c.** Arama kurtarma eğitimi
- **d.** Arama kurtarma ekipmanları kullanım eğitimi
- **e.** Tehlikeli maddeye müdahale kartı bilgilendirme eğitimi

ARAMA VE KURTARMA HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
SERDAR ÖZTÜRK	EKİP AMİRİ
HATİP BAŞARAN	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
GÜRSEL KARABULAK	EKİP PERSONELİ
MURAT ÇARIKÇI	EKİP PERSONELİ
BÜLENT KARACA	EKİP PERSONELİ
RAMAZAN MURAT	EKİP PERSONELİ
ALİ OSMAN ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
YUSUF AVŞAR	EKİP PERSONELİ
ERTUĞRUL UYGUN	EKİP PERSONELİ
SABRİ KARAKÜTÜK	EKİP PERSONELİ
ASUMAN T.KALYONCU	EKİP PERSONELİ

ARAMA VE KURTARMA EKİP AMİRİ

Acil Durumlarda arama ve kurtarma ekibini yönetmek, olaylara hangi tarz ve yöntem ile müdahale edileceğini belirlemek, gerekli müdahalelerde bulunmak için arama ve kurtarma ekibini görevlendirmek, Acil Durum Koordinatörü ile işbirliğinde olmak.

Gerektiği durumda Caner Keskin ve Sabri Karakütük destek elemanı olarak görev yapacaktır.

MEKANİK BAKIM ŞEFİ – SERDAR ÖZTÜRK

E-mail: serdar.ozturk@altintel.com.tr

TEKNİK EMNİYET PERSONELİ – HATİP BAŞARAN (YEDEK)

E-mail: hatip.basaran@altintel.com.tr

ARAMA VE KURTARMA EKİP AMİRİNİN GÖREVLERİ ve SORUMLULUKLARI:

1. İşbirliği ve koordinasyonu tüm birimlerle sağlamak.

2. Aksaklıkların giderilmesine yardımcı olmak.

3. Malzeme ve teçhizatın bakım, muhafaza ve dağıtımını yaptırmak.

4. Arama ve Kurtarma ekibini yönlendirmek.

5. Ek önlemler alınması gerektiğinde yardımcı olmak.

6. Ekip elemanlarını görev yerine sevk etmek ve göreve hazır bulundurmak.

7. Acil Durum Koordinatörü ile sürekli koordinasyon ve işbirliği sağlamak.

8. Ekip personelinin olay yerine gitmeden önce teçhizat ve malzemelerinin kontrolünü sağlamak.

9. Kurtarma operasyonunda kullanılacak araç,malzeme ve yönetemleri belirlemek.

6.5.6. TAHLİYE VE YERLEŞTİRME PLANLAMA HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

a. Kaza öncesi, sırası ve sonrasında tahliye öncelikleri, tahliye yolları ve tahliye edilecek bölgeleri saptamak, planlamak ve uygulamak.

b. Acil durum toplanma alanlarını belirlemek ve alanların kullanıma uygunluğunu kontrol etmek.

2. Eğitim ve Belgeler

a) Kişisel koruyucu donanım kullanım eğitimi

b) İlk yardım eğitimi (İl sağlık müdürlüğü sertifikalı)

TAHLİYE VE YERLEŞTİRME PLANLAMA HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
OSMAN BİLGE	EKİP AMİRİ
AHMET ÖZTÜRK	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
UMUT KAZAK	EKİP PERSONELİ
SAİM ÇİÇEK	EKİP PERSONELİ
MESUT KİBAR	EKİP PERSONELİ
İSMAİL MERCAN	EKİP PERSONELİ
ÖMER FARUK KEKEÇ	EKİP PERSONELİ
VEYSEL ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
DOĞUKAN SUBAŞI	EKİP PERSONELİ

TAHLİYE VE YERLEŞTİRME EKİP AMİRİ

Kaza öncesi, sırası ve sonrasında tahliye öncelikleri, tahliye yolları ve tahliye edilecek bölgeleri saptamak, planlamak ve uygulamak. Acil durum toplanma alanlarını belirlemek ve alanların kullanıma uygunluğunu kontrol etmek.

Gerektiği durumda Tuncay Güven ve Ahmet Öztürk destek elemanı olarak görev yapacaktır.

Ekip amiri acil durumda kapalı alanların tahliyesi, engelli ve gebe çalışanların tahliyesi ve müşteri, misafir ve ziyaretçi tahliyesi için ekip personeli görevlendirir.

İDARİ İŞLER PERSONELİ - OSMAN BİLGE

E-mail: osman.bilge@altintel.com.tr

İDARİ İŞLER PERSONELİ – AHMET ÖZTÜRK (YEDEK)

E-mail: tayfun.taydas@altintel.com.tr

TAHLİYE VE YERLEŞTİRME EKİP AMİRİNİN GÖREV ve SORUMLULUKLARI

1. Acil Durum Koordinatörü onayı ile tesis genel alarm sistemini çalıştırmak.
2. Acil durum esnasında tahliye işlemlerini yapmak.
3. Tahliye yollarını sürekli açık tutmak.
4. Acil durum toplanma bölgesinde bulunan kişilerin listesini çıkartıp eksikleri tespit ederek Acil Durum Koordinatörüne bildirmek.
5. Tesis dışına gerçekleştirilecek tahliye işlemlerini planlamak.
6. Evrak kurtarma işlemlerini yapmak.

6.5.6. SAĞLIK HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

a. Kaza bölgesine yeterli personel ile araç gereç ve malzemeyi göndermek, sevk ve idare etmek.
b. Kaza bölgesinde triaj, ilkyardım, acil tıbbi yardımı yapmak.

c. Hasta ve yaralıların tahliyesi yapmak.
d. Yaralı sayısını belirlemek.

2. Eğitim ve Belgeler

a. Kişisel koruyucu donanım kullanımı eğitimi
b. İlk yardım eğitimi (İl sağlık müdürlüğü sertifikalı)
c. Güvenlik bilgi formu ve tehlikeli madde müdahale kartı bilgilendirme eğitimi

SAĞLIK HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
UĞUR KAHRAMAN	EKİP AMİRİ
ASUMAN T. KALYONCU	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
YAVUZ ERİŞ	EKİP PERSONELİ
SELİM ÖZDEMİR	EKİP PERSONELİ
ERHAN MALKOÇ	EKİP PERSONELİ
MURAT ULUTABAK	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ
SADRETTİN SEZGİN	EKİP PERSONELİ
ENES DURAN	EKİP PERSONELİ
BÜLENT KARACA	EKİP PERSONELİ
RAMAZAN MURAT	EKİP PERSONELİ

İLKYARDIM EKİP AMİRİ

Kaza bölgesine yeterli personel ile araç gereç ve malzemeyi göndermek, sevk ve idare etmek. Kaza bölgesinde triaj, ilkyardım, acil tıbbi yardımı yapmak. Hasta ve yaralıların tahliyesi ve tedavisini yapmak. Yaralı sayısını belirlemek.

İŞLETME VARDİYA MÜHENDİSİ – UĞUR KAHRAMAN

E-mail: ugur.kahraman@altintel.com.tr

KALİTE SORUMLUSU – ASUMAN TÜFEKÇİ KALYONCU (YEDEK)

E-mail: asuman.tufekci@altintel.com.tr

İLKYARDIM EKİP AMİRİNİN GÖREV ve SORUMLULUKLARI

1. İlk yardımı sadece eğitim almış kişiler tarafından yapılmasını sağlamak.

2. İlk yardımı yapabilecek kimse yok ise hemen 112'yi aramak.

3. Yaralıları ve ilk yardımı gerekli görülen kişileri kriz merkezine bildirmek.

4. Diğer ekiplerle koordinasyon, işbirliği ve irtibatı sağlamak.

5. Yaralılara ilk yardım yapıldıktan sonra en yakın sağlık merkezine gönderilmesini sağlamak.

6. Kurtarma sırasında yaralılara ilk acil yardımı yapmak.

6.5.7. HABERLEŞME HİZMET GRUBU

1. **Görev ve Sorumluluklar**

   a. Mevcut haberleşme kaynaklarını belirlemek ve hizmet grupları arası entegrasyonu sağlamak.

   b. Geçici iletişim tesisleri kurmak, koordine etmek ve işletmek.

   c. Haberleşme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dışı kalmasını önlemek.

   d. İletişimin sürekliliğini sağlamak için alternatif haberleşme sistemlerini çalıştırmak.

   e. İkaz ve alarm sistemlerini işler halde tutmak.

   f. Hasar gören aktarıcıların, rölelerin tamirini/yenilenmesini sağlamak.

2. **Eğitim ve Belgeler**

   a. Kişisel koruyucu donanım kullanım eğitimi

   b. Algılama ve alarm sistemleri farkındalık eğitimi

HABERLEŞME HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
ASUMAN T.KALYONCU	EKİP AMİRİ
ÇAĞATAY KILINÇARSLAN	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
AYDAN GÖKÇEL	EKİP PERSONELİ
TUNCAY GÜVEN	EKİP PERSONELİ
ÖZKAN DÜZGÜN	EKİP PERSONELİ
ALPARSLAN KEKEÇ	EKİP PERSONELİ
ÖZCAN YALÇIN	EKİP PERSONELİ
ABDÜSSAMED ŞİMŞEK	EKİP PERSONELİ
AHMET ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ

HABERLEŞME VE ALTYAPI EKİP AMİRİ

Mevcut haberleşme kaynaklarını belirlemek ve hizmet grupları arası entegrasyonu sağlamak. Geçici iletişim tesisleri kurmak, koordine etmek ve işletmek. Haberleşme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dışı kalmasını önlemek. İletişimin sürekliliğini sağlamak için alternatif haberleşme sistemlerini çalıştırmak. İkaz ve alarm sistemlerini işler halde tutmak. Hasar gören aktarıcıların, rölelerin tamirini/yenilenmesini sağlamak.

KALİTE SORUMLUSU – ASUMAN TÜFEKÇİ KALYONCU

E-mail: asuman.tufekci@altintel.com.tr

BİLGİ İŞLEM DESTEK SORUMLUSU – ÇAĞATAY KILINÇARSLAN (YEDEK)

E-mail : cagatay.kilincarslan@altintel.com.tr

HABERLEŞME VE ALTYAPI EKİP AMİRİNİN GÖREV ve SORUMLULUKLARI

1. Yangın alarmının duyulması ile, dahili ve harici tüm telefon konuşmalarını kesmek.

2. Acil durum bildirimi, personelin tehlikeden haberdar edilmesi, müdahale ekiplerinin göreve çağırılması, ekipler arası koordinasyonun sağlanması.
3. Personel ve ailelerinin işletmede meydana gelen olaylar hakkında bilgilendirilmesi ile müşteriler ve tedarikçilere bilgi verilmesi için haberleşmeyi sağlamak.
4. Haberleşmenin uzun süreli hatta kısa süreli de olsa meşgul edilmemesine veya kesintiye uğramamasına dikkat etmek.
5. Haberleşme araçlarını lüzumsuz yere meşgul etmemek.
6. Haberleşmede tesisin gizlilik bilgilerine riayet etmek.
7. Yaralıların tedavisi için hastanelerle temasa geçerek yatak ve ön hazırlıkları sağlamak.

NOT: Acil Durum alarmında tüm personel 1 nolu kanala geçecektir.

6.5.8. ENERJİ HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

- **a.** Kaza bölgesinde etkilenen elektrik, doğalgaz vb. enerji ile ilgili alt yapı tesislerinin acil onarımını yapmak, yaptırmak ve devamlı hizmet vermesini sağlamak.
- **b.** Gereken noktalarda ve sığınaklarda kullanılmak üzere mobil jeneratör, seyyar aydınlatma vb. acil çözümler sunmak.
- **c.** Önemli ve kritik enerji tesislerinin kısa sürede devreye girmesini sağlamak.
- **d.** Gerektiğinde operasyonda çalışacak araç ve ekipmana yakıt ikmal desteği sağlamak.

2. Eğitim ve Belgeler

- **a.** Kişisel koruyucu donanım kullanımı eğitimi

ENERJİ HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
VEYSEL ÖZTÜRK	EKİP AMİRİ
CEVAT SARIÇAYIR	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
YUSUF MAHMUT	EKİP PERSONELİ
CANER KESKİN	EKİP PERSONELİ
SABRİ KARAKÜTÜK	EKİP PERSONELİ
YAVUZ ERİŞ	EKİP PERSONELİ
ENES DURAN	EKİP PERSONELİ
BÜLENT KARACA	EKİP PERSONELİ
ERTUĞRUL UYGUN	EKİP PERSONELİ

ENERJİ BAKIM SORUMLUSU – VEYSEL ÖZTÜRK

E-mail: veysel.ozturk@altintel.com.tr

ENERJİ BAKIM PERSONELİ – CEVAT SARIÇAYIR (YEDEK)

E-mail : cevat.sarıcayır@altintel.com.tr

6.5.9. KİMYASAL MADDELER (KİMYASAL) HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

- **a.** Dekontaminasyon yapmak.

b. Müdahale ekiplerini ve ekipmanlarını hazır tutmak.

c. Kaza durumunda ortaya çıkan kimyasal kirliliği tespit etmek, izlemek, oluşabilecek riskleri ve çevreye vereceği zararların boyutunu belirlemek ve gereken önlemlerin alınmasını sağlamak.

d. Kimyasal kirlilik kapsamında arama ve kurtarma faaliyetlerini yürütmek.

e. Meydana gelebilecek ikincil acil durumlara yönelik gereken tedbirleri almak.

f. Kimyasallar nedeniyle oluşabilecek riskleri bertaraf etmek üzere ilgililere destek olmak.

2. Eğitim ve Belgeler

a. Tehlikeli kimyasala müdahale eğitimi

b. Güvenlik bilgi formu ve tehlikeli madde müdahale kartı bilgilendirme eğitimi

c. İlk yardım eğitimi (İl sağlık müdürlüğü sertifikalı)

d. Kişisel koruyucu donanım kullanım eğitimi

KİMYASAL MADDELER HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
HATİP BAŞARAN	EKİP AMİRİ
KORKUT SOLMAZ	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
DOĞUKAN SUBAŞI	EKİP PERSONELİ
ANIL ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
YUSUF SİVEREKLİOĞLU	EKİP PERSONELİ
DURAN AKINCI	EKİP PERSONELİ
MURAT ÇARIKÇI	EKİP PERSONELİ
UFUK POLAT	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ

TEKNİK EMNİYET PERSONELİ – HATİP BAŞARAN

E-mail: veysel.ozturk@altintel.com.tr

İŞLETME DOLUM PERSONELİ – KORKUT SOLMAZ (YEDEK)

E-mail : operasyonvardiya@altintel.com.tr

6.5.10. ULAŞIM ALTYAPI HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

a. Kaza mahalline ve kaza mahallinde ulaşımın en kısa zamanda sağlanmasının gerektirdiği tertip ve düzenleri almak, aldırmak.
b. Alternatif yolları ve öncelikli kullanılacak yolları belirlemek ve duyurmak.
c. Trafik güvenliği yönünden gerekli istikamet ve kilometre levhaları ile diğer işaretleri düzenlemek.

2. Eğitim ve Belgeler

a. Kişisel koruyucu donanım kullanım eğitimi

b. Trafik yönetimi eğitimi

ULAŞIM ALT YAPI HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
SENEM GÜVEN	EKİP AMİRİ
TAYFUN TAYDAŞ	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
UĞUR KAYA	EKİP PERSONELİ
SERKAN ÜNER	EKİP PERSONELİ
GÖKHAN ERDOĞDU	EKİP PERSONELİ
OKYAY ÇILDIZ	EKİP PERSONELİ
ERHAN MALKOÇ	EKİP PERSONELİ
MURAT ULUTABAK	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ

TEKNİK RESSAM – SENEM GÜVEN

E-mail: senem.guven@altintel.com.tr

GÜVENLİK AMİRİ – TAYFUN TAYDAŞ (YEDEK)

E-mail : guvenlik@altintel.com.tr

6.5.11. NAKLİYE HİZMET GRUBU

1. Görev ve Sorumluluklar

a. Kaza bölgesinde görev alacak öncelikli personelin, araç, gereç ve malzemelerin kaza bölgesine naklini sağlamak.
b. Görevli personelin konuşlanma alanı ile operasyon alanı arasındaki naklini sağlamak.
c. İş makinalarının operasyon alanına naklini sağlamak.
d. Tahliye edilenlerin nakliye işlemlerini yapmak.

2. Eğitim ve Belgeler

a. Kişisel koruyucu donanım kullanımı eğitimi

NAKLİYE HİZMET GRUBU	ACİL DURUM GÖREVİ
HAKAN DEMİRBAŞ	EKİP AMİRİ
GÜRSEL KARABULAK	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
RIFAT ÖZİŞKAR	EKİP PERSONELİ
ERTUĞRUL UYGUN	EKİP PERSONELİ
FARUK YİĞİT	EKİP PERSONELİ

MEKANİK BAKIM SORUMLUSU – HAKAN DEMİRBAŞ

E-mail: hakan.demirbas@altintel.com.tr

İDARİ İŞLER PERSONELİ – GÜRSEL KARABULAK (YEDEK)

E-mail : -

7. ACİL DURUM SENARYOLARI

7.1. ÜRÜN TAŞIMA - DEPOLAMA – TAHLİYE SIRASINDAKİ DÖKÜNTÜ ve YANGINDA – GAZ SIZINTISI – ELEKTRİK KESİNTİSİ

Tankta ise;

1. En yakın Acil Durum butonuna basarak,telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
3. Ambulans,İtfaiye (112) ve komşu tesislere haber veriniz.
4. Şartlar uygunsa, civar tankların soğutmalarını açınız.
5. Onay alındıktan sonra ilgili tankın köpük odasını açınız.
6. Tank çatısı açılmış ise RCM monitörlerle köpük uygulayın.
7. Acil yardım ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyiniz.
8. Varsa tanker dolumlarını durdurup araçların tesisi terk etmesini sağlayınız.
9. Varsa gemiden ve/veya tanktan tanka tahliyeleri durdurun ve gemileri iskeleden ayrılmaya hazır hale getiriniz.
10. Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.

Tankerde ise;

1. En yakın acil durum butonuna basarak,telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
3. Ambulans,İtfaiye(112) ve komşu tesislere haber veriniz.
4. Dolum operasyonunu durdurunuz.
5. Dolum kulesi sprinkler sistemini devreye alınız.
6. Diğer kulelerde dolum varsa durdurun ve araçları emniyetli bir şekilde tahliye ediniz.
7. Devam eden tahliyeler varsa durdurun ve gemileri iskeleden ayrılmaya hazır hale getiriniz.
8. Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.

Gemide ise;

1. En yakın acil durum butonuna basarak, telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
3. Ambulans, İtfaiye(112) ve komşu tesislere haber veriniz.
4. Tahliye işlemini durdurunuz.
5. İskele RCM monitörler ile müdahale ediniz.
6. Ürün hatlarının yangından etkilenmemesi için soğutma işlemi yapınız.
7. İskelede yanaşmış olan diğer gemilerin tahliye işlemlerini durdurun ve iskeleden ayrılmalarını sağlayınız.
8. Liman başkanlığına haber veriniz.
9. Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.

Sınıf 3 ve Sınıf 6.1 Yangınlarına Müdahale ;

1. Acil Durum (Kriz Masası) Merkezi Başkanı'na haber veriniz.
2. Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
3. Acil Durum Organizasyon Şemasına göre personeller görev yerlerine gütmelidir. Görevi olmayan personel toplanma bölgelerine gitmelidir.
4. Tank yangınında m operasyonlar durdurulmalıdır.
5. Tank yangınlarında köpük odalarındaki köpük sisteminden köpük verilir, tank çatısı patlamadan kaynaklı deforme olduysa RCM ile köpük müdahalesi yapılmalıdır.
6. Tank yangınlarında eş zamanlı olarak etrafındaki tankların soğutma duşlamaları açılmalıdır.
7. İtfaiye ve ambulansa haber verilmelidir, komşu tesislere de haber verilmelidir.
8. Müdahaleye giden ekipler koruyucu ekipmanları mutlaka giymelidir.
9. Gemi yangınlarında ise ilk olarak gemideki yangın bölgesi tespit edilmelidir.
10. Yaşam mahali veya motor ünitesi gibi yangınlarda yangın büyük değilse hortum sökmeye gerek yoktur. Eğer yangın büyür ise hortum sökülecektir.
11. Operasyon durdurulmalıdır ve haberleşme imkanı tam sağlanmalıdır.

12. Gemideki yangın küçük bir yangın ise yangın tüpleri ile söndürülmeye çalışılır.
13. Gemideki yangın büyük bir yangın ise iskelede bulunan RCM ler (köpük ve su) ile müdahalede bulunulur ve öncesinde acil bırakma kaplini sökülerek hortum gemiden ayrılır.
14. Liman başkanlığına direkt olarak haber verilir.
15. Kimyasalın sınıfına göre müdahale imkanları gemi kaptanı ile istişare edilir ve karar verilir.
16. Yangın söndürüldükten sonra yangın sebepleri araştırma için çalışmalara başlanılır.

Tanker Dolumu Sırasında Kimyasal Taşması durumunda;

1. Sakin olunuz ve dolumu durdurmak için pompayı-dolum vanasını kapatınız. Diğer peronlardaki dolumları da durdurunuz.
2. SEÇ-K bölümü talimatları doğrultusunda hareket ediniz, panik yapmayınız.
3. Kimyasal döküntü ekipmanlarını en yakın absorban dolabından alınız.
4. Kapalı Dolumlarda Scully adaptörlerinin araçtan hemen sökülmesini sağlayınız.
5. Aracın elektrik aksamının devre dışı olduğunu kontrol ederek teyit ediniz.
6. Tanker topraklamasının takılı olmasına dikkat ediniz , topraklamayı kesinlikle sökmeyiniz.
7. Dökülen kimyasalın çevresine bariyer ile çevirin ve çıkmasını engelleyin
8. Kimyasal emici ped ile dökülen kimyasalı temizleyin ve kontamine atık kutusuna pedleri atınız
9. Havuzda kalan kimyasalı havuz vanasından tahliye ediniz ve kimyasalı slop tankına boşaltınız.
10. Tankerin ve bölgenin temizliğinden emin olduktan sonra doluma devam ediniz.

Parlayıcı Kimyasal Gaz Sızıntısı;
Tesiste gaz sızıntısı meydana geldiğinde aşağıdaki maddelere göre hareketler yapılacaktır.

- Alarmın çalmasıyla birlikte tesisteki tüm ateşli çalışmaların durdurulmasını sağlayınız.
- Gaz birikiminin olduğu bölgeyi sakince tahliye ediniz.
- Kaçak olan bölgeyi tespit edip, ilgili kaçağı kesiniz.
- Kaçak olan bölgeye KKD ekipmanları ile gitmek zorunludur.

1. Her bir dedektör için sistemde 2 tane alarm seviyesi tanımlanmıştır. Bunlar ;
   a. A1 : Birinci alarm seviyesi (Orta Seviye Alarmı)
   b. A2 : İkinci alarm seviyesi (Yüksek Seviye Alarmı)

A1 : % 20 LEL

A2 : %40 LEL

2. A1 alarmında 9 nolu tank karşısındaki ışıklı bildirim devreye girecektir. A2 alarm seviyesinde tüm tesiste sesli alarm devreye girecektir.
3. Bununla birlikte sistem, gaz konsantrasyonu A2 alarm seviyesi altına düştüğünde otomatik olarak sesli alarm devre dışı kalacak şekilde ayarlanmıştır.
4. Güvenlik odasında ve operasyon vardiya odasında, belirlenen alarm durumlarında, güvenlik odasında ve operasyon vardiya odasındaki bulunanları sesli olarak uyarmak üzere “Siren” bulunmaktadır.
5. Gaz algılama ve alarm sisteminin Ana Kumandası ve Gösterge Ekranı Teknik Emniyet odasında bulunmaktadır.

GAZ ALGILAMA ve ALARM SİSTEMİ TALİMATLAR

1. Tesiste ilgili bölgelerde 14 adet gaz dedektörü mevcuttur.
2. Hafta içi mesai saatleri içerisinde siren devreye girmesi durumunda ilgili personel SEÇ-K Bölümüne haber verecektir.

3. Alarmın çalmasıyla SEÇ-K bölümüne haber vermesiyle Teknik Emniyet Personeli gösterge ekranına bakarak hangi detektörün alarm verdiğini belirler ve bilgisini ilk amirine verir. SEÇ-K Şefi alarm verme sebebini araştırarak aksiyon alır.
4. Hafta içi mesai saatleri dışında ve hafta sonları Güvenlik Odasındaki siren devreye girmesi durumunda Ana kapı güvenlik personeli Operasyon Vardiya çalışanlarına haber verecektir.
5. Güvenlik'in Operasyon çalışanlarına haber vermesiyle Operasyon çalışanları gösterge ekranına bakarak hangi detektörün alarm verdiğini belirler ve nedenini araştırır.
6. Gaz Dedektörleri kalibrasyonları yılda 1 kez yaptırılacaktır.
7. Yetkilendirilmiş kişiler haricinde Sistem Ana Modülüne ve Ölçüm Modüllerine girmek yasaktır.
8. Sistem arızalarında Teknik Emniyet Şefine bilgisi verilecektir.

Elektrik Kesintisi
Tesiste elektrik kesintisi yaşandığında aşağıdaki talimatlar doğrultusunda hareket edilecektir.

1. Tesiste jeneratörün devreye girmesini bekle(Otomatik olarak devreye girecektir.)
2. Her ihtimale karşı jeneratör bölgesine giderek jeneratörün çalışmasına nezaret et.
3. DOSB ile elektrik kesintisi konusunda irtibata geç ve gelecek habere göre mazot tedarikinde bulun. (Tesiste yedek olarak 1000 litre mazot bulundurulmaktadır.)
4. Sadece gerekli elektrik ekipmanlarının çalıştığından emin ol ve gereksizleri kapat.
5. Gerekirse Teksan firması ile irtibata geç.

7.2. DÖKÜNTÜ

Seperatörler – Tank Havuzları ve Dökülme anında Yapılacaklar Listesi

1) Dolum sahasında oluşacak herhangi bir kaçak sızıntı durumunda hemen SEÇ ve Kalite Bölümü çalışanlarına haber verilir. Çevre kazası Formu "HSE-F-06" doldurularak değerlendirmeye alınır.
2) Kaçak ve sızıntılara "Kimyasal Sızıntı Dolapları" içinde bulunan anti statik emici pedleri kullanarak müdahale edilir. Atıklarını mutlaka "Kontemine Atık" kutularına atılmalıdır.
3) Tesis yangın durumunda, kimyasal bulaşmamış yangın suyu; tank havuz vanaları ve separatörler açılarak alıcı ortama verilir.
4) Bu tank havuz vanaların ve seperatör vanası açılmadan önce separatörlerin temiz olduğundan ve tank sahasında kaçak olmadığından emin olunur
5) Kimyasal bulaşmış olan yangın suyu tank havuzları ve sepratörlerde tutulur. Vidanjör çağırılarak anlaşmalı arıtma tesisine arıtılmak üzere gönderilir.
6) Kimyasal bulaşmış yangın suyu tank havuzu ve separatörlerde tutulamamış ve denize ulaşmışsa, deniz temizlik firmamız MARE aranarak temizlik için yardım alınır. (1.kot için geçerli Exxon Mobil Dolum adasında separatörün deniz ile bağlantısı yok)
7) Tesis tarafından MARE gelene kadar denizde kirlilik olan alana bariyer serilir.
8) Yangın suyu ve köpük karışımı tank havuzlarında biriktiğinde kontrollü olarak tank havuzu vanaları açılarak, alt kısımdaki suyun separatöre geçmesi sağlanır. Kalan köpük konsantresi arıtılmak üzere anlaşmalı arıtma tesisine gönderilir
9) Separatörde kalan yangın suyu ve köpük karışımı, yapılan analiz sonucunda; suda kimyasal kirlilik yok ise, alt vana açılarak temiz suyun alıcı ortama verilmesi sağlanır.
10) Kalan köpük arıtılmak üzere anlaşmalı arıtma tesisine gönderilir.

11) Denize ulaşan köpük konsantresi için anlaşmalı deniz temizlik firması MARE aranarak temizlik için yardım alınır.

KOD	TANK HAVUZ ALANI(m²)	HAVUZ DUVARI YÜKSEKLİĞİ(m)	TANK HAVUZ HACMİ(m³)	TANK HAVUZUNDAKİ EN BÜYÜK TANK HACMİ(m³)	KONTROL
1.KOD	1703	0,85	1447,55	1248	√
2.KOD	632	1,6	1011,2	553	√
3.KOD	556	1,05	583,8	554	√
4.KOD	3031	1	3031	1562	√
6.KOD	1987	1,25	2483,75	1548	√
7.KOD	3676	1,32	4852,32	1540	√
8.KOD	3070	1,05	3223,5	2940	√

1.kot seperatör kapasitesi = 30 metreküp

Liman Sahası seperatör = 5,61 metreküp



DENİZ KİRLİLİĞİNE MÜDAHALE

Petrol dökülmesine hazırlıklı olma ve müdahale çalışmalarının temel amacı; dökülmeden doğan kirlilik zararlarını önlemek, hafifletmek ve mümkün olan hallerde eski haline geri döndürmektir. Mevcut koşullar altında herhangi bir kirlenme durumunda Operasyon Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörü en iyi müdahale kombinasyonunu seçmelidir. Müdahale sırasında; Kıyı Operasyon Sorumlusu ve Deniz Operasyon Sorumlusu tarafından etki değerlendirmesi yapılarak Operasyon Koordinatörüne raporlanmalıdır. Bu raporlama, etkilerin değerlendirilmesini ve müdahale kaynaklarının tahsisini kolaylaştıracaktır. Bu kapsamda her hangi bir müdahale operasyonu sırasında Uzmanlar tarafından tesis için hazırlanan Hassasiyet Haritasının kullanılması önem kazanmaktadır. Müdahale önlemleri arasında,

- Mümkün ise, petrolün kaynağından dışa akışının engellenmesi veya azaltılması,
- Deniz veya kıyı kaynaklarının tehdit altında olmadığı durumlarda, su yüzeyindeki petrol abakasının izlenmesi,
- Denizdeki petrolün geri toplanmasına çalışılması,
- Denizde seyrelticilerin kullanılması (Çevre ve Şehircilik Bakanlığının izni ve onayıyla),
- Kilit kaynakların korunması,
- Kıyı hattının temizlenmesi veya

yukarıdaki maddelerin herhangi bir kombinasyonu uygulanabilir.

Kirlilikle müdahalede, şartların elverişli olduğu durumlarda verimliliği artırıp operasyon süresini kısaltmak için birkaç müdahale tekniği kombine olarak kullanılabilir.

Altıntel Liman Tesisleri Acil Müdahale Planının müdahale stratejileri hazırlıklarında, müdahale tekniklerinin duruma göre kombine kullanılması öngörülmüştür. Bu maksatla kirliliğin uygun olduğu ölçüde özel teçhizat kullanılarak engellenmesi ve toplanması en etkin yoldur. Aşağıda petrol kirliğiyle mücadelede kullanılacak bariyer, sıyırıcı ve sorbentlerin kullanımı hakkında kısa bilgiler **KYS-AEK-02** detaylı olarak verilmiştir

7.3. BOMBA(SABOTAJ) ve SOYGUN TEHDİDİ

Soygun Sırasında;

1. Karşı koymayınız, sakin davranışlarda bulununuz. Karşınızdaki paniğe sevk edecek sözlerden ve girişimlerden uzak durunuz.
2. Sizden istenenleri tam olarak yerine getiriniz. Ellerinizin her zaman için görünür olmasına özen gösteriniz.
3. Soyguna gelenlerin konuşma tarzları, görünüşleri, giysileri gibi detaylara dikkat ediniz.

Soygun sonrasında;

1. Alarm çalınız.
2. Polis (155) veya Jandarmaya (156) haber veriniz. Olayın nerede ve nasıl olduğunu anlatınız. Soyguna gelenlerin eşgalini ve hangi yöne gittiklerini söyleyiniz.
3. Soyguncuların bıraktıkları izlere dokunmayınız.
4. Görgü tanığı sayılabilecek kişilerin Polis veya Jandarma gelene kadar tesisten ayrılmamalarını sağlayınız.
5. Pek çok önemli husus birkaç dakika içinde unutulabileceğini düşünerek olay sonrası hemen aklınızdaki tüm ayrıntıları not ediniz.

Bomba tehdidi alındığında;

1. Bir bomba tehdidini her zaman ciddiye alınız.
2. Son derece sakin olmaya özen gösteriniz.

3. Arayan kişilerin konuşmasını kesmeyiniz.
4. Onun mümkün olduğunca çok bilgi almaya çalışınız.
5. Bombanın yerini, zamanını, şeklini öğrenmeye gayret ediniz.
6. Konuşma sırasında mümkün olduğunca not almaya çalışınız.
7. Konuşan kişinin konuşma tarzını, ses tonunu, telefona akseden seslere dikkat ediniz.

Bomba bulunduğunda;

1. Bomba bulunduğunda kesinlikle ona yaklaşmayınız.
2. Başkalarının ona yaklaşmasına mani olunuz.
3. Şüpheli paketi ellemeyiniz ve ellenmesine müsaade etmeyiniz.
4. Resmi makamlara, polis (155), jandarma (156), itfaiyeye (110) haber veriniz.
5. Tesiste her türlü hareketi durdurunuz. Komşu Tesisleri acilen bilgilendiriniz.
6. Tesisin elektriğini kesiniz, tanker dolumunu durdurunuz ve tank diplerinin çıkışlarını kapatınız.
7. Tesisi insan ve araç olarak boşaltınız, Güvenlik Görevlileri dışında Tesise girişi engelleyiniz.
8. Tesiste gemi varsa, Liman Başkanlığını, Gemi Kaptanını ve Acentasını bilgilendiriniz.
9. Polis veya Jandarma yardımıyla çevre sakinlerini uyarınız.
10. Güvenlik Görevlilerinin "TEHLİKE GEÇTİ" işaretini verdikten sonra, Tesisler Genel Müdürünün onayıyla tekrar tesise girişe izin veriniz.

7.4. STATİK ELEKTRİK

STATİK ELEKTRİK ve YANGIN RİSKİ

Statik elektriğin kazalara neden olması için:

- Statik elektriklenmenin tam oluşması,
- Ayrı yüklerin bir yerde toplanması ve elektrik potansiyel farkı oluşturması,
- Kıvılcımın yanıcı bir karışımın içinde oluşması,
- Kıvılcımın yeterli bir enerjiye sahip olması gerekir.

Yanıcı sıvıların dolumu ve taşınması:

- Üstten püskürtülerek doldurma yapılmamalı ve sıvının dolum yapılırken serbest düşüşüne izin verilmemelidir.
- Dolum boruları bu şekilde dizayn edilmelidir.
- Bu tip doldurma işlemi sadece statik bir yüklenmenin olmayacağı yanıcı olmayan sıvılar için yapılmalıdır.
- Mümkünse dolum boruları tankın alt tarafında bulunmalı ve doldurma işlemi tankın alt tarafından yapılmalıdır. Aynı zamanda bu borular dolum ve boşaltım sırasında minimum türbülans oluşturacak şekilde tasarlanmalıdır.
- Statik yüklenme akış hızıyla birlikte artar. Dolum yapılırken mümkün olduğu kadar düşük hızlarda dolum yapılmalıdır.
- Dolum esnasında tankın içine hava veya başka yanıcı madde pompalanmamasına dikkat edilmelidir.
- Eğer tankın içinde önceden kalmış bir yanıcı hava – buhar karışımı varsa bu karışım, tehlike oluşturmaması için dikkatli bir şekilde dışarıya alınmalıdır.

7.5. DOĞAL AFETLER

Aşağıda doğal afet sınıfları tanımlanmıştır;

- DEPREM
- SEL-SU BASKINI
- FIRTINA.HORTUM ve TUSUNAMİ
- YILDIRIM
- TOPRAK KAYMASI
- KAR-BUZ-ÇIĞ DÜŞMESİ
- HAŞERAT SALGINI
- DOĞAL AFETLERDE GENEL KURALLAR

1. Sakin olunuz ve kendinizi tehlikeli olabilecek şeylerden koruyunuz.
2. Doğal bir afetle karşılaştığınızda öncelikle hayatta kalmanız için afetin türüne göre gerekli önlemleri alınız.
3. Gemi ürün tahliyelerini, tanker dolumlarını, depolama tankları giriş ve çıkış vanalarını, açık gaz tüplerini, tesis elektriğini kapatınız.
4. Tesis personeli toplanma merkezinde toplanmalı ve kısa sürede mevcut alınmalı, kayıp personel tespit edilmeli.
5. Çevre tesisleri ve resmi makamlara haberleşmeyi, bilgi akışını devamlı sürdürünüz.

DOĞAL AFETLERİN ETKİSİNİ AZALTACAK ÖNLEMLER;

- Yıldırım düşmesi sonucu etkisinin azaltılması için tesiste 3 ayrı noktada paratoner mevcuttur. Yılda 1 kez yetkili kurum tarafından ölçüm yaptırılmaktadır.
- Toprak kaymasının etkisinin azaltılması için belirlenen risk alanlarına hasır tel çekilmiştir ayrıca toprak alanlara ağaçlandırma yapılmıştır.
- Haşerat Salgını etkisini azaltmak için 3 aylık periyotlarda tüm tesis ilaçlatılmakta ve kemirgenler için yemleme yapılmaktadır.
- Fırtına etkisinin azaltılması için API 570 standartlarına uygun olarak depolama tankları tasarlanmıştır, Günlük hava raporları takibi yapılmakta ve Anemometre ile rüzgâr hızı ölçülerek kayıt altına alınmaktadır.

ACİL DURUMLARDA KİŞİLERE YÖNELİK RİSKLERİN AZALTILMASI VE ÖNLENMESİ:

- Tüm personeller acil durum müdahale eğitimi almaktadır.
- Acil durum organizasyon şemasında görevlendirilmeyen personel acil durumlarda acil durum toplanma alanlarına giderek kayıtlarını yaptırmakla yükümlüdürler.
- Toplanma bölgelerinde kişi sayıları alınarak kapı girişleri ile karşılaştırılarak olmayan personel ve ziyaretçiler tespit edilmektedir.
- Hoparlör ve telsiz sistemi ile acil durumla ilgili tüm detaylar tüm personel ve ziyaretçilere bildirilmektedir. Gelen ziyaretçiler tesis personelleri tarafından acil toplanma bölgelerine götürülürler.
- Acil durum İlk müdahale ekibi yetkili itfaiye birimi tarafından eğitim aldırılmaktadır.
- Eğitimlerde acil durumlarda yapılmaması gereken hareketler hakkında ayrıntılı bilgilendirme yapılmaktadır.
  - ✓ ÖR: Olası tank yangınında tank dip vanasının kapatılmaması.
- Acil Çıkış ve Acil Toplanma Bölgelerini gösteren uyarıcı işaretler tesis genelinde ilgili noktalara asılmıştır. Tesis genelinde belirlenen noktalara Acil Kaçış vaziyet planları asılı bulunmaktadır.
- İskele bölgesinde çıkabilecek yangın ihtimaline karşı iskele ucu acil toplanma bölgesinden anlaşmalı yetkili firma tarafından deniz yolu ile tahliye imkanına sahiptir.

GEMİLERİN İSKELEDEN ACİL OLARAK KALDIRILMASI

1. İskeleye yanaşık olan gemiler aşağıdaki şartların oluşması ile iskeleden acil olarak kaldırılmasına karar verilir. Verilecek karar için acil durum masası kriz başkanın onayı gereklidir:
   - Tesisin bir ya da birden fazla bölümünde yangın çıkması.
   - Deprem, hortum, tsunami gibi doğal afetlerin vuku bulması.
   - Rüzgar hızının OPR-T-20 Jetty Regulation da belirtilen kriterlerin üstüne çıkması
2. Gemilerin acil olarak kaldırılması ile ilgili olarak verilecek kararda geminin rüzgar hızı, dalga genliği gibi nedenlerle sürüklenmesi ve komşu tesislere ya da komşu tesislerde yanaşık gemilere daha büyük zarar vermemesi üstünde önemle durulmalıdır.

7.6. DEPREM

1. Deprem durumunda hızlı adımlarla acil toplanma bölgelerine gidiniz.
2. Elektrikler sensöre bağlı olarak otomatik olarak kesilecektir.
3. Yangın durumunda yangın ekipmanları manuel olarak kullanılması gerekmektedir. Acil müdahale ekibi tarafından gerekli müdahalenin yapılması gerekir.
4. Güvenli duruma geçildiğinde tank sahaları akıntı döküntü açısından kontrol edilmelidir.
5. Depreme maruz kaldıysanız artçı şok dalgalarını düşünerek kapalı yerlere girilmemelidir.
6. Tesis personeli toplanma merkezinde toplanmalı ve kısa sürede mevcut alınmalı, kayıp personel tespit edilmeli.
7. Çevre tesisleri ve resmi makamlara haberleşmeyi, bilgi akışını devamlı sürdürülmelidir.

7.7. YÜKSEKTEN DÜŞME

Yüksekte yapılan çalışmalarda TEM-T-16 YÜKSEKTE ÇALIŞMA TALİMATI ve 25.04.2013 tarihli, 28628 sayılı İŞ EKİPMANLARININ KULLANIMINDA SAĞLIK VE GÜVENLİK ŞARTLARI YÖNETMELİĞİ hususlarına uyulur. Yüksekte düşme yaşandığında ;

1. SEÇ-K bölümü yetkililerine haber veriniz.
2. Yaralıya müdahale etmeyiniz, emniyetli alanda olduğundan emin olunuz, mümkünse alanı çevreleyiniz.
3. Acil ambulans çağırınız.
4. Mümkün ise ambulans gelene kadar yaralının bilincini açık tutmaya çalışınız.
5. Yaralıya müdahale ve gereksiz kalabalığı önleyiniz.

Yatay yaşam hatlarında yaşanılan düşme durumlarında asılı kalan çalışan için;

1. Düşüş yaşandığında SEÇ ve Kalite Bölümüne acil durum derhal bildir. SEÇ ve Kalite bölümü yetkilileri talimatıyla fortliftin sepetinden yardım alınarak asılı kalan kişiyi kurtar.
2. Kurtarma süresi 10 dakikayı geçemez.
3. Düşüş yaşadığında durumu hemen SEÇ ve Kalite birimine bildir, tekrar kullanım için: Üreticinin sistemi kontrol edip kullanıma uygun olduğuna dair rapor verilmesini bekle.
4. Kontroller sonucunda her hangi bir hata tespit edildiğinde ürünün kullanımı yasaktır. SEÇ ve Kalite bölümünün onayı olmadan ürünü kullanma.

GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMDA TAHLİYE PROSEDÜRÜ

1. Amaç

Gemilerin Deniz Sistemlerinden tahliyesi ile ilgili hazırlanan bu prosedürün amacı, aşağıda belirtilen acil durumlarda gemilerin en uygun şekilde Deniz Sistemlerinden ayrılması için gerekli olan işlemlerin sırasının tayin edilmesini ve sorumluluklarının belirlenmesini açıklamaktadır.

2. Acil Durum Şartları;

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

Hava muhalefeti

- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman Tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
  - Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
  - Terörist eylemler
  - Savaş Durumu
  - Doğal Afetler
  - Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
  - Kirlilik
  - Gemi pozisyonunun bozulması
  - Gemide arıza oluşması
  - Tıbbi sorunlar

Hava Şartları	Operasyon	Yapılacak İşlem	Açıklamalar
Rüzgar >> 20 Knot	Yanaşma	Geminin yanaşmasına izin verilmez	
Rüzgar >> 15 Knot	Tahliye	Tahliye Durdurulur	Liman Tesisi, rüzgar hızı < 15 Kts nin altına düşene kadar tahliyeyi yeniden başlatmama hakkı saklı tutar.
Rüzgar >> 20 Knot	Tahliye	Fleksbıl hortum bağlantıları ayrılır	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli liman tesisi Personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak fleksbıl hortumların emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır.
Rüzgar >> 30 Knot	Tahliye	Gemi iskeleden	Karar Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Temsilcisi tarafından verilecektir.
Herhangi bir Rüzgar Hızı	Yanaşma Tahliye		Liman Tesisi, Kendi Emniyetini teminen yanaşma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir işleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir.
Yıldırım Düşmesi	Tahliye	Tahliye durdurulur, geminin bütün vanaları ve ventleri kapatılır kargo tank basınçları yakından izlenerek kontrolsüz vent işlemi önlenir.	Eğer Yıldırım Liman Tesisi sahasının hemen yakınındaysa
Yan Yatma Baş Kıç Eğimi 2.0 m	Tahliye	Tahliye Durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

3. Hava Muhalefeti

Yukarıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin Liman Tesisi Deniz Sistemlerinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 40 kts üzerine çıktığında gemi ve tesis emniyeti açısından gemi Deniz Sistemlerinden uzaklaştırılır.

4. Gemide Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Deniz Sistemlerine bağlı durumdaki Gemilerde meydana gelebilecek ve mücadele edilse dahi gittikçe büyüyerek kontrolden çıkabilecek yangın başlangıcı Operasyonun Acil durdurularak Geminin ayrılmasını gerektiren durumdur. Ayrıca herhangi bir gemi tankında ya da boru hattında meydana gelebilecek olan kırılma, yarılma gibi durumlarda atmosfere engellenemeyen sızıntı / dökülme olduğu durumlarda Deniz sistemlerine bağlı durumdaki Geminin Liman Tesisi ve çevresine zarar vermemesi amacıyla Deniz Sistemlerinden derhal uzaklaştırılması gerekmektedir.

5. Terminal Sahasında Yangın veya Acil Durum Gerektiren Şartlar:

Liman Tesisi dahilinde benzer şekilde çıkabilecek yangın, kontrol edilemeyen kaçaklar Acil Durum Gerektiren şartlar gibi durumlarda gemi ve çevre güvenliği amacıyla gemi acil olarak Deniz Sistemlerinden Uzaklaştırılır. Liman Tesisi dahilinde Operasyonu etkilemeyecek kolayca söndürülebilecek yangın ve kaçaklar Acil Durum Yönetim Merkezince değerlendirilerek Deniz Sistemlerinde bulunan Geminin ayrılma kararı verilecektir.

6. Diğer Nedenler:

Bu gibi durumlar direkt olarak gemi ve Liman Tesisinden kaynaklanmayan ama dolaylı yollarla geminin zarar görme ihtimalinin olduğu durumlarda,

- Diğer tesislerde direkt olarak gemide veya tesiste yangın çıkması, patlama olması,
    - Terörist eylemler
    - Savaş Durumu
    - Doğal Afetler
    - Devlet Tarafından gerekli görülen durumlar.
    - Kirlilik
    - Geminin pozisyonunun bozulması
    - Gemi Tarafında mekanik arızaların ortaya çıkması
    - Gemiyi ve Liman Tesisi etkileyecek tıbbi sorunlar

Durumunda Gemiler bağlı olduğu Deniz Sistemlerinden acil olarak uzaklaştırılır.

7. Haberleşme:

Liman Tesisi ve Gemide veya yukarıda belirtilen acil durumlar meydana geldiğinde Liman Tesisis Gemi ve ilgi Makamlar arasında Hızlı, Güvenli, kesintisiz bir iletişim aşağıda belirtilen haberleşme araçları ile sağlanacaktır.

UHF Telsiz
VHF Telsiz
Mobil Telefon
Sabit Telefon
Haberci/ İrtibat personeli

ALARM NEDENİ	ALARM ARACI	SESLİ İKAZ
Tesiste Yangın Çıkması	Telsiz / Telefon	Tesiste Yangın
Rıhtımda Yangın Çıkması	Telsiz / Telefon	Rıhtımda Yangın
Elektriklerin Kesilmesi	Telsiz / Telefon	Dikkat Elektrik Kesildi
Acil Durum	Telsiz / Telefon	Dikkat Shutdown Sistemi devreye girdi

8. Acil Ayrılma Sistemi Hazırlık:

Bütün Acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi Kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi Kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman başkanlığına bildireceklerdir. Acil Durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayrılma işlemi yapılmadan önce liman Başkanlığı, Liman Müdürü / İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanaımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.

Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.

Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gereki olmayan bütün alıcı girişleri kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel güvenlik güçleri ve / veya itfaiyeye bildirilecektir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır;

1. Römorkörün yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumlardaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın Hatları

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın hatları deniz tarafından geminin baş ve omuzlukta bulundurulacaktır. (Dökme sıvı yük gemilerinde) Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı acil bırakma kancasına uygun şekilde bağlanacaktır. Halatın borda üstündeki kısmı acil bırakma kancasından itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

9. Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi:

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

Acil ayrılma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi sureti ile sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

Acil Ayrılma İşlemleri

1	Alarm verilmesi
2	VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3	Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4	Operasyonun durdurulması
5	Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6	Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
7	Gemi Kaptanı, Liman tesisi yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8	Acil ayrılmaya karar verilmesi
9	Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10	Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayrılma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlanması ve hazır olduğunu belirtmesi
11	Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12	Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMELİDİR.

10. Acil Ayırma Sonrası

Gemi ayırma işlemlerinden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,

Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlanması,

Liman tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,

Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,

Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,

Tahmil / Tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat,

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi.

8. KOMŞU TESİS RİSKLERİ

1. Kimyasal tehlikeler, döküntü/sızıntılar (kara ve deniz)
2. Parlama, patlama, yangın
3. Toksikolojik tehlikeler
4. Sabotaj ve terör
5. Önemli toplumsal olaylar

Komşu Tesislerin Değerlendirilmesi

YILPORT SOLVENTAŞ TEKNİK DEPOLAMA A.Ş POTANSİYEL RİSK : YANGIN, PARLAMA PATLAMA, DENİZ DÖKÜNTÜLERİ, SABOTAJ, BORU HATLARI YARILMASI

ÖNLEMLER :Sıvı kimyasal depolama miktarı düşüktür. Tesisimize yakın alanda atık IBC'ler bulunmaktadır. Alanda yangın söndürme ekipmanları, tüm tesisi kapsayan yangın hattı mevcuttur. Dökülmelere karşı deniz temizlik firmasıyla anlaşmaları mevcuttur. Sabotaja karşı Sivil Savunma Planları ve protokoller mevcuttur. Boru hatları yarılmasında firmanın yangın sistemleri ve dökülme için müdahale planları mevcuttur.

8.1. TOKSİKOLOJİK RİSKLER :

Solventaş:

Solventaş'da mevcut depolanan toksik ürünlerin çevreye yayılması sürecinde tesisimizde alınacak önlemler: Solventaş'da gelen uzun süreli acil durum alarmı duyulduğunda tüm çalışanların acil kaçış maskesini (tem-t-35 talimatına uygun olarak) takarak 15 dakikalık sürede tahliyenin başlatılması gerekmektedir. Toksik gaz yayılımı bilgisi ekip amirleri tarafından tesiste duyurulduğunda herkes maskesini takar ve tesis araçları ile gökbil çerkeşli alanına tüm personelin ulaştırılması sağlanır. Tesiste kalacak kişiler kriz merkezi başkanı tarafından belirlenir ve tesite kalan personel oksijen tüpü içeren solunum maskesiyle tesisin güvenliğinin devamını sağlarlar. Gece solvantaş'dan gelecek uzun süreli acil durum alarmında gece vardiyası ekibi acil kaçış maskesini kullanır, kriz masası yetkilileri ile iletişime geçer, gelen talimat toksik yayılım olması şeklinde ise tesiste 2 kişi oksijen tüpü ile bekleyer (bir kişi teknik emniyet personeli olacak şekilde ayarlanır.) Diğer personelin tesiteki araçla gökbil çerkeşli alanına kaçışı sağlanır.

Yılport :

Potansiyel risk : yangın, parlama patlama, deniz döküntüleri, sabotaj, konteyner - vinç devrilme

Önlemler : sıvı kimyasal depolama miktarı düşüktür. Tesisimize yakın alanda atık ıbc'ler bulunmaktadır. Alanda yangın söndürme ekipmanları, tüm tesisi kapsayan yangın hattı mevcuttur. Dökülmelere karşı deniz temizlik firmasıyla anlaşmaları mevcuttur. Sabotaja karşı sivil savunma planları ve protokoller mevcuttur. Vinçlere yakın alanda çalışma sahamız yoktur. Boru devrelerinin yarılması durumunda acil durum planımızdaki dökülme ve yangın müdahale önlemleri uygulanacaktır.

Efesan Port :

Potansiyel risk : yangın, deniz döküntüleri, sabotaj

ÖNLEMLER : Alanda yangın söndürme ekipmanları, tüm tesisi kapsayan yangın hattı mevcuttur. Dökülmelere karşı deniz temizlik firmasıyla anlaşmaları mevcuttur. Sabotaja karşı Sivil Savunma Planları ve protokoller mevcuttur.

9. ALTINTEL DİĞER BİLGİLER

ACİL DURUM SONRASI RESTORASYON ÇALIŞMALARI

Amaç

Acil müdahale, iyileştirme ve yeniden yapılandırma çalışmalarını kapsayan bir dönemdir. Mümkün olan en fazla canı kurtarmak, afet ve acil durumların doğurabileceği ek risklerden insanları ve çevreyi korumak, bir an önce hayatın ve işleyişin normale dönmesini sağlamak, afetin ve acil durumun neden olacağı ekonomik ve sosyal kayıpları en aza indirmek, güvenli ve gelişmiş bir yaşam çevresi oluşturmak amacındadır. Acil durum ve afetten sonra biran önce normale dönmeye sağlamak, sosyal ve ekonomik kayıpları en aza indirmek, güvenli bir yaşama ortamı düzenlemek için yapılacaklardır.

Uygulama

Acil durum ve afetten zarar gören alanlarda günlük ve çalışma ortamı normale çevirmek için asgari ihtiyaçların karşılanması için yapılacaklar ;

- orta ve uzun vadeli iyileştirme - yeniden inşaa

Orta ve Uzun Vadeli İyileştirme ;

- Kriz Merkezi Başkanı tarafından acil durum ve afet sonrası hasar tespiti yaptırılır.
- Tesisin çalışmaya devamlılığını sağlaması için gerekli önlemler alınır.
- Zarar gören çevre, halk ve çalışanlar için genel ihtiyaçlar sağlanması için çalışmalar başlatılır.
- Müşterilere, halka ve resmi mercilere gerekli bilgiler Kriz Merkezi Başkanı tarafından verilir.
- Firmanın anlaşmalı olduğu Sigorta firmasına hasar tespit verileri paylaşılır ve çalışmaların başlanılması için gerekli adımlar atılır.
- Uzun vadede alınacak aksiyonlar ile ilgili termin planı hazırlanır ve gerekli mercilerle paylaşılır.
- Yönetim kurulu acilen toplanır ve gerekli maddi olanaklar için karar verilir.

Yeniden İnşaa ;

- Yapılan hasar tespit sonrası kullanılamaz hale gelen ekipman ve alanlar için maddi olanaklar kontrol edilir.
- Yönetim kurulu kararı sonrasında yeniden inşaa konusunda çalışmalar başlatılır.
- Yeniden inşaa çalışmalarında işlerin devamlılığı için gerekli aksiyonlar alınır.

10. ISIL RADYASYON MODELLEME

Senaryolar kapsamında 2, 4, 6, 23, 24, 32, 45, 46, 47, 54, 64, 66, 67, 701, 703, 704, 709, 801, 804, 806 numaralı tanklar, 1. ve 6. Kot dolum hekzan tankeri ve gemi hekzan tankına modelleme çalışmaları yapılmıştır.

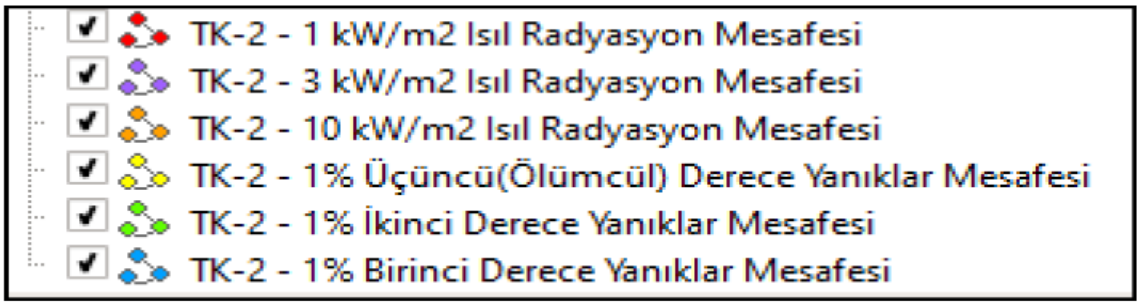
Senaryolar kapsamında 2, 4, 6, 23, 24, 32, 45, 46, 47, 54, 64, 66, 67, 701, 703, 704, 709, 801, 804, 806 numaralı tanklar, 1. ve 6. Kot dolum hekzan tankeri ve gemi hekzan tankı modellemeleri için Flacs-Effects programında bulunan Liquid Release, Pool Evaporation ve Dense Gas Dispersion modelleri kullanılmıştır. 2, 4, 6, 23, 24, 54, 64, 66, 67, 701, 703, 704, 709, 801, 806 numaralı tanklarda; gemilerle gelen kimyasalların (senaryo çalışması için hekzan seçilmiştir), 804 numaralı tanka gemilerle gelen kimyasalların (senaryo çalışması için gas oil seçilmiştir), 32 numaralı tanka gemilerle gelen kimyasalların (senaryo çalışması için baz yağı (core 150) seçilmiştir), 47 numaralı tanka gemilerle gelen kimyasalların (senaryo çalışması için baz yağı (core 600) seçilmiştir), 45 ve 46 numaralı tanklara gemilerle gelen kimyasalların (senaryo çalışması için fuel oil seçilmiştir)ve gemi hekzan tankına gelen kimyasalların ara transfer pompaları aracılığıyla bazen de gemi pompaları aracılığıyla tanklara transferi gerçekleştirilirken oluşan kaçak sonucu gerçekleşen tanktaki yangının oluşturduğu ısıl radyasyon yayılımının kaç metreye kadar gerçekleştiği bulunarak, sahada bulunan yangın söndürme sistemlerinin konumunun ve yeterliliğinin belirlenmesi için modelleme yapılmıştır.

1. ve 6. Kot Dolum hekzan tankerleri için, standart bilgiler verilen bir tankere kimyasal transfer gerçekleştirirken oluşan oluşan kaçak sonucu gerçekleşen ısıl radyasyon yayılımının kaç metreye kadar gerçekleştiği bulunarak, sahada bulunan yangın söndürme sistemlerinin konumunun ve yeterliliğinin belirlenmesi için modelleme yapılmıştır. Yangın söndürme sistemleri için Yangın pompa daireleri, köpük daireleri, manuel köpük monitörleri, otomatik köpük monitörleri, köpük ve duşlama kollektörleri dikkate alınmıştır.

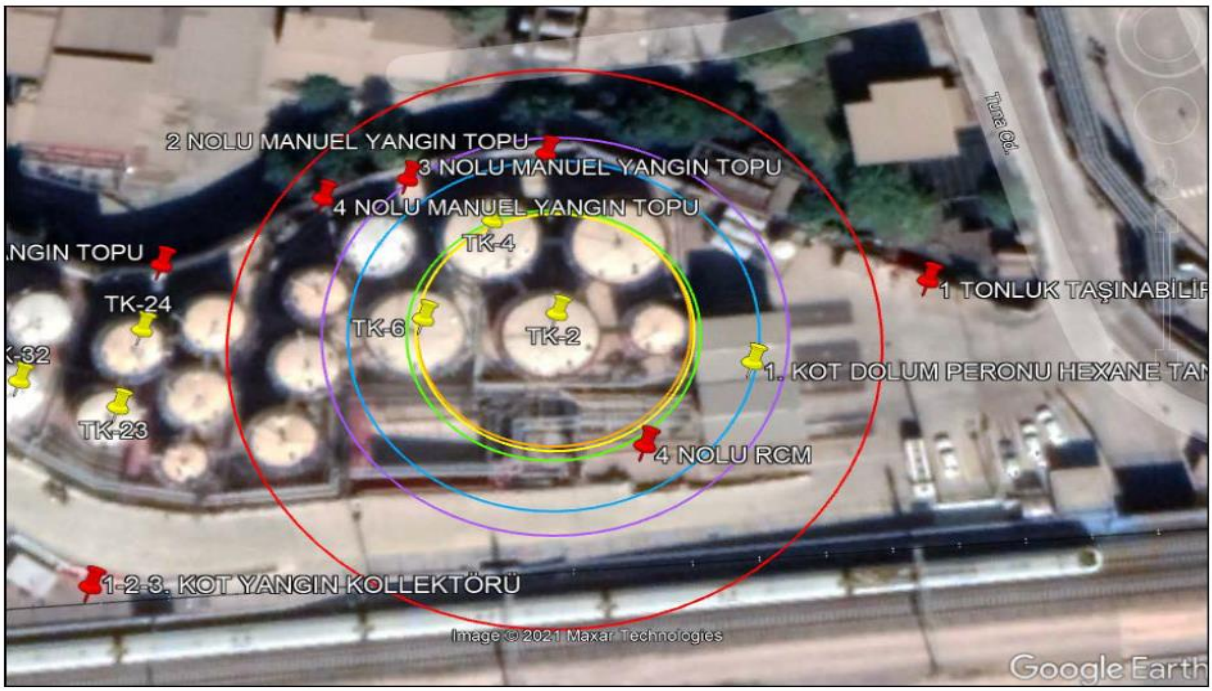
Hakim rüzgar yönü (rüzgarın geliş açısı) Güneydoğu olduğundan çalışmalarda bu yön temel alınmıştır. Effects programına ait "Surrounding Contours" özelliği ile konturler kesikli çizgiler ile çevrelenmiştir. "Surrounding contours"ler mevcut modelleme konturlerinin 360° döndürülmesi ile elde edilirler. Bu da bütün yönlerden esebilecek rüzgarlar sonrasında tüm konturlerin etki alanlarının görülmesi sağlar.

Modelleme çalışması kapsamında 2, 4, 6, 23, 24, 32, 45, 46, 47, 54, 64, 66, 67, 701, 703, 704, 709, 801, 804, 806 numaralı tankların, 1. Ve 6. Kot dolum hekzan tankerlerinin ve gemi hekzan tankının menholün konumu tankların ve tankerin üstünde ve ortasında yer aldığı kabulü yapılmıştır. Bu modelleme çalışmasında ekipmanlar için havuz yangını modellenmiş olup havuz yangınının tankın içerisinde gerçekleştiği kabulü yapılmıştır.

Modelleme sonucu olarak aşağıdaki parametrelerin çapları ve bu mesafelere ulaşma süreleri hesaplanarak acil durumlarda müdahale için alınacak aksiyonlar belirlenmiştir.



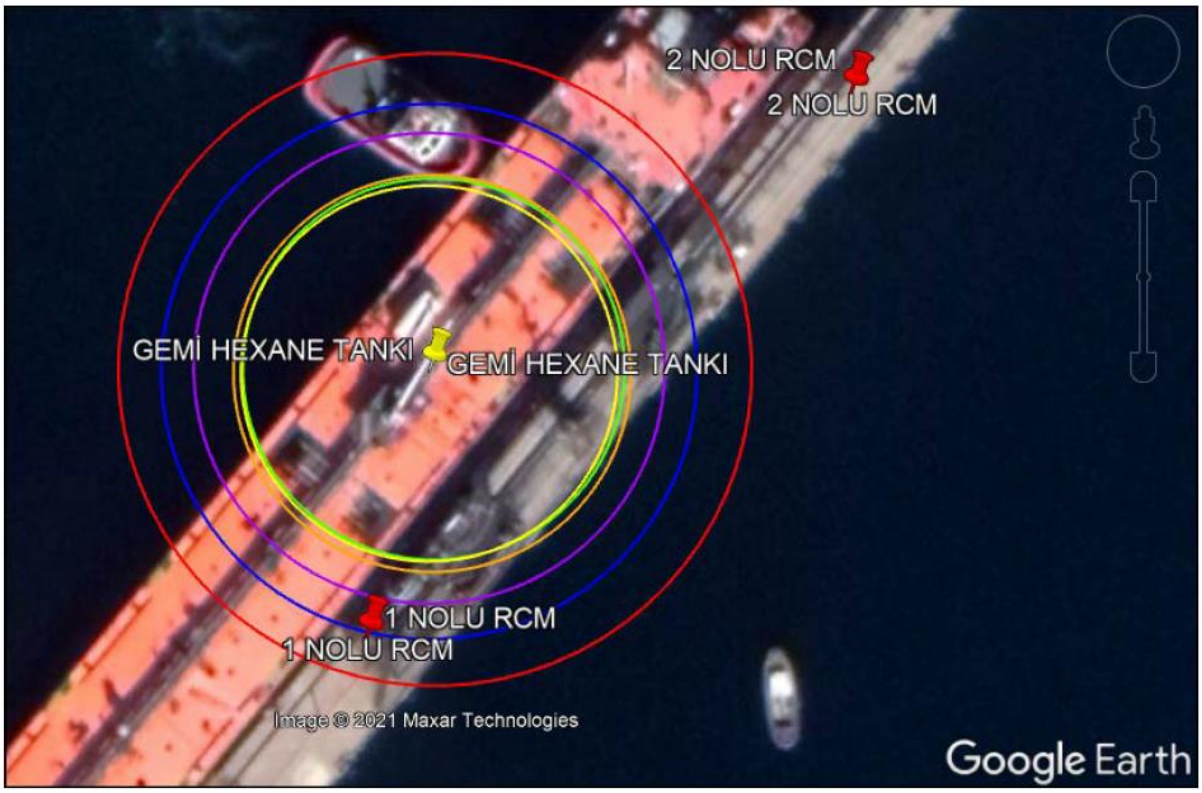
Yukarıdaki veriler haricinde Alev eğimi, Alev sıcaklığı, Alev uzunluğu ve Tank yangınının süresi gibi verilere de ulaşılabilmektedir.



Seçilen tüm tanklar için ısıl radyasyon yayılım senaryosu oluşturulmuş ve fiziksel etkiler modellenmiştir. Program raporu ve kontur haritası hazırlanmıştır.

Parametreler Sonuçlar	
%1 birinci derece yanıklar çapı/mesafesi (m)	45,35
%1 ikinci derece yanıklar çapı/mesafesi (m)	32,81
%1 üçüncü (ölümcül) derece yanıklar çapı/mesafesi (m)	31,07
1 kW/m^2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi (m)	73,42
3 kW/m^2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi (m)	52,24
10 kW/m^2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi (m)	30,57
Alev eğimi (°)	42,06
Alev sıcaklığı (°C)	681,40
Alev uzunluğu (m)	21,27
Havuz yangın süresi (s)	131460

Seçilen tüm tanklar, gemi ve tanker yangınları için yukarıdaki parametreler hesaplanmıştır.



Modelleme çalışması kapsamında Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş./Kocaeli'de tank sahasında gerçekleşen dolum transferleri sırasında kimyasal açığa çıkması sonrası meydana gelebilecek tehlikelerin fiziksel etkileri modellenmiştir. Bu modelleme sonucunda elde edilen 1 kW/m2 kontürünün içerisinde kalan yangın söndürme ekipmanlarını kullanacak operatörler için kaçış zamanı, kaçış sırasında etkili maruz kalma süresi ve etkili maruz süresi hesaplamaları Yeşil Kitap 1. Bölüm 5.4 alt başlığı kaynak kullanılarak yapılmıştır.

Örnek olarak aşağıda 2 nolu tank için yapılan kaçma süreleri ve 1 kW/m2 ulaşma sürelerini görebilirsiniz. 2 Numaralı Tankın ısıl radyasyon yayılım senaryosu oluşturulmuş ve fiziksel etkiler modellenmiştir. Bu modelleme sonucunda elde edilen 1 kW/m2 kontürünün içerisinde kalan yangın söndürme ekipmanlarını kullanacak operatörler için kaçış zamanı, kaçış sırasında etkili maruz kalma süresi ve etkili maruz süresi hesaplamaları yapılmış, sonuçlar tablo haline getirilmiştir.

Yangın Söndürme Ekipmanı Adı	Yangın Söndürme Ekipmanının Tank Merkezine Uzaklığı (m)	1 kW/m^2 Kontürünün Ekipman Merkezine Mesafesi (m)	Kaçış süresi (s)	Kaçış Hızı (m/s)	Reaksiyon Süresi (s)	Etkili Maruz Kalma Süresi (s)	Kaçış Sırasında Etkili Maruz Kalma Süresi (s)
4 NOLU RCM	18,97	30,44	2,87	4,00	5,00	6,55	1,55
4 NOLU MANUEL YANGIN TOPU	30,82	30,44	-0,09	4,00	5,00	4,90	-0,10
3 NOLU MANUEL YANGIN TOPU	25,38	30,44	1,27	4,00	5,00	6,00	1,00
2 NOLU MANUEL YANGIN TOPU	23,12	30,44	1,83	4,00	5,00	6,28	1,28

EKİPMANLARIN ISIL RADYASYONLARININ 1 VE 10 kW/m2'YE ULAŞMA HIZLARI

Modelleme çalışması kapsamında Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş./Kocaeli'de tank sahasında gerçekleşen dolum transferleri sırasında kimyasal açığa çıkması sonrası meydana gelebilecek tehlikelerin fiziksel etkileri modellenmiştir. Bu modelleme sonucunda elde edilen ısıl radyasyon kontürlerinin 1 ve 10 kW/m2'ye ulaşma hızları hesaplanmıştır. Bu hesaplama yapılırken FLACS-EFFECTS programında her tank/tanker için elde edilen ısıl radyasyon dozu (s*(kW/m2)4/3) kullanılmıştır.

Tank/tankerlerin 10 kW/m2'ye ulaşma süreleri

Ekipman Adı	Isıl Radyasyon Dozu	(10 kW/m^2)$^{3/4}$	Ulaşma Süresi (s)	Ulaşma Süresi (dk)
TK-2	1078,00	5,62	191,70	3,19
TK-4	1078,00	5,62	191,70	3,19
TK-6	1078,00	5,62	191,70	3,19
TK-45	1078,00	5,62	191,70	3,19
TK-23	840,00	5,62	149,38	2,49
TK-24	840,00	5,62	149,38	2,49
TK-32	840,00	5,62	149,38	2,49
TK-54	840,00	5,62	149,38	2,49
TK-46	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-47	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-64	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-66	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-67	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-701	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-703	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-704	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-709	1131,00	5,62	201,12	3,35
TK-801	1243,00	5,62	221,04	3,68
TK-804	1243,00	5,62	221,04	3,68
TK-806	1176,00	5,62	209,13	3,49
1. Kot Dolum Hekzan Tankeri	570,00	5,62	101,36	1,69
6. Kot Dolum Hekzan Tankeri	570,00	5,62	101,36	1,69
Gemi Hekzan Tankı	1457,00	5,62	259,10	4,32

Tank/tankerlerin 1 kW/m2'ye ulaşma süreleri

Ekipman Adı	Isıl Radyasyon Dozu	$(1\ kW/m^2)^{3/4}$	Ulaşma Süresi (s)	Ulaşma Süresi (dk)
TK-2	1078,00	1,00	1078,00	17,97
TK-4	1078,00	1,00	1078,00	17,97
TK-6	1078,00	1,00	1078,00	17,97
TK-45	1078,00	1,00	1078,00	17,97
TK-23	840,00	1,00	840,00	14,00
TK-24	840,00	1,00	840,00	14,00
TK-32	840,00	1,00	840,00	14,00
TK-54	840,00	1,00	840,00	14,00
TK-46	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-47	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-64	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-66	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-67	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-701	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-703	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-704	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-709	1131,00	1,00	1131,00	18,85
TK-801	1243,00	1,00	1243,00	20,72
TK-804	1243,00	1,00	1243,00	20,72
TK-806	1176,00	1,00	1176,00	19,60
1. Kot Dolum Hekzan Tankeri	570,00	1,00	570,00	9,50
6. Kot Dolum Hekzan Tankeri	570,00	1,00	570,00	9,50
Gemi Hekzan Tankı	1457,00	1,00	1457,00	24,28

ISIL RADYASYON MODELLEME SONUÇLARI

2, 4, 6, 23, 24, 32, 45, 46, 47, 54, 64, 66, 67, 701, 703, 704, 709, 801, 804, 806 numaralı tanklar, 1. ve 6. Kot dolum hekzan tankeri ve gemi hekzan tank modellemeleri için FLACSEFFECTS programı kullanılarak tank/tankerlere bağlı borudan açığa çıkan kimyasalın yayılımı sonucu ısıl radyasyon modellemesi yapılmış, %1 birinci derece, %1 ikinci derece, %1 üçüncü derece yanıklar çapı/mesafesi ve 1 kW/m2, 3 kW/m2, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi belirlenmiştir.

2 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 30,44 m, 3kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 52,24 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 73,24 m.

4 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 78,49 m, 3kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 52,24 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 31,24m.

6 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 78,70 m, 3kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 52,00 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 30,73 m.

23 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 41,71 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 27,16 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 19,94 m.

24 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 41,93 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 27,99 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 20,00 m.

54 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 41,57 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 29,33 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 23,84 m.

64 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 85,25 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 55,89 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 82,46 m.

66 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 81,46 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 57,40 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 82,46 m.

67 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 79,92 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 54,71 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 34,01 m.

701 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 81,02 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 61,01 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 33,78 m.

703 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 82,41 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 56,65 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 34,37 m.

704 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 81,94 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 56,30m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 34,77 m.

709 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 83,33 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 54,77 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 34,27 m.

801 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 90,22 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 68,73 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 43,35 m.

804 numaralı tank modellemesinde Gas Oil kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 101,49 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 75,80 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 45,79 m.

806 numaralı tank modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 79,96 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 55,11 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 34,87 m.

32 numaralı tank modellemesinde Baz Yağı (core 150) kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 41,83 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 31,58 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 24,95 m.

45 numaralı tank modellemesinde Fuel Oil kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 55,51 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 51,99 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 36,73 m.

46 numaralı tank modellemesinde Fuel Oil kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 54,11 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 50,44 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 36,61 m.

47 numaralı tank modellemesinde Baz Yağı (core 600) kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 54,55 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 48,49 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 36,50 m.

1. kot dolum hekzan tankeri modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 23,00 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 19,65 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 8,94 m.

6. kot dolum hekzan tankeri modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 46,28 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 31,60 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 15,61 m.

Gemi hekzan tankı modellemesinde Hekzan kimyasalının oluşturacağı ısıl radyasyon yayılımın oluşturduğu kontur mesafeleri şöyledir: 1 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 64,82 m, 3 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 48,66 m, 10 kW/m2 ısıl radyasyon çapı/mesafesi 40,64 m.

TESİSTEKİ MEVCUT ÖNLEMLER

*Yangınla mücadele merkezleri olarak konuşlandırılan yangın suyu tankları, dizel yangın pompaları, köpük sistemleri tank yangını sonucu çıkan ısıl radyasyondan etkilenmeyen 5.kotta konuşlandırılmıştır.

*Tesisteki bulunan tüm RCM lerin(11 adet) ısıl radyasyondan etkilenmemesi amacıyla kendisini soğutma kabiliyetine sahip sistemi mevcuttur.

*Tesisteki tüm tankların IP standartına göre uygun ısıl radyasyondan etkilenmemesi amacıyla kendisini soğutma kabiliyetine sahip sistemi mevcuttur.

*Tesiste yangınla mücadele edecek personellerin hepsinde aşağıdaki özelliklere ait iftaiyeci kıyafetleri mevcuttur.

TEKNİK VERİLER

Kumaş katmanları:	Dıştaki Nomex® kumaş, nem bariyeri ve ısı bariyerli iç astar olmak üzere 3 katmandan oluşur
Dış Kumaş:	Nomex® Kumaş
Nem Bariyeri:	Nefes alabilir PU membran kaplı alev almaz kumaş
Isı bariyeri – İç astar:	Özel dokunmuş alev almaz keçeli iç astar
Dikiş ipliği:	%100 Aramid
Reflektif Şeritler:	Aramid 50mm sarı-gri-sarı
Tekstil fermuar:	Alev almaz panik fermuar
Onaylar:	EN 469:2006 Xf2 Xr2 Y2 Z2 Level2
	Reflektif Şeritleri: EN 469, EN 11612, EN 14116

*Tesisteki tüm personeller çalışmaları esnasında aşağıdaki özelliklere sahip alev almaz kıyafetler giymektedirler.





Not: Resim temsil amaçlıdır.

BTS S 3000 NOMEX® ALEV ALMAZ ANTİSTATİK PANTOLON

- Kumaş karışımı 93% Nomex + 5% Kevlar + 2% Antistatik
- Mükemmel konfor ve stabilite,
- Yüksek kopma ve yırtılma mukavemeti
- Yıkama sonrası alev almazlık özelliği azalmaz, kaybolmaz
- Isı ve aleve maruz kalabilecek endüstriyel uygulamalar içindir
- Yangına müdahale eden itfaiyeciler için uygun değildir.
- Kansorejen toxic gaz içermeyen, hassas ciltlere uygun
- Dikiş İpliği: 100% Alev Almaz
- **SERTİFİKASYON: ISO 11612 (A1, A2, B1, C1, F1),**
- **CE CAT III**
- **EN 1149-3 Anti Statik**
- **EN 61482-1-2 Class 1 4kA**

*6.kot, 7.kot ve 8.kottaki tankların duşlama sistemleri uzaktan otomatik olarak çalıştırmaya müsait deluge vana sistemleriyle kurulumu yapılmıştır.

*Tesiste bulunan tüm RCM lerin uzaktan joistik ile çalıştırmaya müsait yapıları mevcuttur.

*Yangın ile mücadele edecek personeller Kocaeli İftaiyesi bünyesinde özel eğitim almaktadırlar.

*Tesisin riskli bölgelerinde alarm ve mail atabilecek 15 adet alev dedektörü mevcuttur.

*Tesiste yangın çıkmadan önce haber verebilecek kritik noktalara konuşlandırılmış 14 adet sabit LEL gaz dedektörü bulunmaktadır.

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş

ACİL DURUM PLANI

ONAY SAYFASI

Bu dokümanın izinsiz olarak çoğaltılması ve kopyalanması kesinlikle yasaktır.

HAZIRLAYAN:	KONTROL:	ONAY:
YANGIN GÜVENLİK SORUMLUSU	**SEÇ-K ŞEFİ**	**SEÇ-K MÜDÜRÜ**
SADRETTİN SEZGİN	ARİF OLCAY	ÖZGE PALUT

11. EKLER :

ACİL DURUM HARİTALARI

- TANK ÜRÜN VE KAPASİTE RAPORU
- ACİL DURUM EKİPMAN LİSTESİ
- İLKYARDIM MALZEMELERİNİN BULUNDUĞU YERLER
- TAHLİYE PLANI
- YANGIN SAVUNMA SİSTEMİ PLANI
- LİMAN BAŞKANLIĞI BİLDİRİM FORMU
- PERSONEL KAN GRUBU, TELEFON VE ADRES LİSTESİ

EK – 8 VAZİYET PLANI GÜVENLİK NOKTALARI (SAHA İÇİN)

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş

ACİL DURUM KAÇIŞ YÖNLERİ

Güvenliğiniz için lütfen kurallara uyunuz.

For your safety, please read the following instructions.

Belirtilen noktalar dışında sigara içmek ve açık alev yasaktır !

Smoking is not permitted on site, except in the designated area !

Tesis içerisinde cep telefonu kullanmak ve fotoğraf çekmek yasaktır !

It is forbidden to use of mobile phone and other devices !

Tesis içerisinde baret ve koruyucu gözlük kullanmak zorunludur !

Helment and safety glasses must be worn in the facility !

Tesis içerisinde koruyucu ayakkabı kullanmak zorunludur !

Safety shoes must be worn in the facility !

Ziyaretçilein tesis içersinde fosforlu yelek giymeleri zorunludur !

A high-visibility vest must be worn in the facility !

Her zaman işaretlenmiş yaya yollarını takip edin !

Keep to the marked pedestrian walkways at all time !

Yangın alarmını duyduğunuzda acil çıkış levhalarını izleyerek toplanma alanına gidiniz !

When the alarm sounds, proceed to the assamble zone by following emergency signs !

1 GÜVENLİK KAPISI A
SECURITY GATE A

2 GÜVENLİK KAPISI B
SECURITY GATE B

3 GÜVENLİK KAPISI C
SECURITY GATE C

4 İDARİ BİNA
ADMINISTRATIVE BUILDING

5 OPERASYON BİNASI
OPERATION BUILDING

6 LİMAN SAHASI DOLUM PERONU
PORT SIDE LOADING BAY

7 1.KOT DOLUM PERONU
PIT-1 LOADING BAY

8 6.KOT DOLUM PERONU
PIT-6 LOADING BAY

ACİL DURUM TOPLAMA NOKTASI
EMERGENCY ASSEMBLY ZONE

ACİL KAÇIŞ YÖNÜ
EMERGENCY ESCAPE ROUTE



EK - 9 ACİL DURUM EKİPLERİ ORGANİZASYON ŞEMASI

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

ACİL DURUM HİZMET GRUPLARI

GÜNCELLEME TARİHİ : 22.10.2021

GÖREV VE SORUMLULUKLAR	KRİZ MASASI				GÖREV VE SORUMLULUKLAR
1. Tüm ekiplerin başkanlığını yapar. 2. Acil durum veya afet sonrası basın ve kamuoyu ile durumu paylaşır, gerekli yerleri bilgilendirir. 3. Acil durumda, Acil Durum Kriz Merkezini toplar. 4. Olay yeri koordinatörü tarafından gelen bilgileri kriz merkezi ile paylaşmak ve değerlendirmek. 5. Acil durum koordinatöründen olayla ilgili bilgileri alarak ilgili kurum kuruluş ve çalışan ailelerini bilgilendirmek.	**KRİZ MASASI BAŞKANI**	KIVANÇ BOZTEPE	**KRİZ MASASI ÜYELERİ**	İBRAHİM KARAAYTU	**1.** Acil Durumlarda dışarıdan sağlanacak acil durum destek ekipleri ile koordinasyon kurmak, gelen ekiplere acil durum ile ilgili gerekli bilgileri sağlamak. **2.** Gerekli görülmesi durumunda Acil Durum Protokolü gereğince komşu tesisler ile koordinasyon kurulmasını sağlamak. **3.** Komşu tesisler ile ortak yangın suyu hattı bağlantısı kullanılması gerekmesi durumunda ilgili merciler ile irtibat kurulmasını sağlamak. **4.** Gerekli görülmesi durumunda dışarıdan ilave yangına müdahale ekipmanı ve gerekli malzemenin alınmasını sağlamak. **5.** Kolluk kuvvetleri ile tesise ulaşımın kolay olabilmesi için iş birliği yapmak.
1. Acil durumla ilgili kararları almak. 2. Olay yeri koordinatörünün idaresini sağlamak. 3. Olay yeri koordinatörü ile kriz merkezi arasında iletişimi sağlar. 4. Olayları değerlendirerek kriz merkezinin aldığı kararları olay yeri koordinatörü ile paylaşmak.	**ACİL DURUM YÖNETİCİSİ**	ÖZGE PALUT		İLHAN BULUT	
1. Acil durumla ilgili alınan kararların sahada uygulanmasını sağlamak. 2. Tüm ekiplerin idaresini sağlar. 3. Acil durum yönetici ile ekipler arasında iletişimi sağlar. 4. Ekipler arası koordinasyon, işbirliği ve irtibatı sağlamak. 5. Kriz merkezinin aldığı kararları Acil Durum Ekipleri ile paylaşmak.	**OLAY YERİ KOORDİNATÖRÜ**	ARİF OLCAY		ÇETİN ARABACIOĞLU	
		SERDAR CİNGÖZ		SERDAR ÖZTÜRK	

YANGIN HİZMET GRUBU	
SEZER ÖZER	EKİP AMİRİ
MELİK TORUN	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
HÜSEYİN ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
UFUK POLAT	EKİP PERSONELİ
RAMAZAN MURAT	EKİP PERSONELİ
ENES DURAN	EKİP PERSONELİ
HATİP BAŞARAN	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ
İBRAHİM ALİOĞLU	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Yangınları kontrol altına almak ve söndürmek.
b) Yangın ekiplerini ve ekipmanlarını hazır tutmak.
c) Yangın kapsamında arama ve kurtarma faaliyetlerini yürütmek.
ç) Yangın önleyici ve risk azaltıcı tedbirleri almak ve kontrol etmek.
d) Meydana gelebilecek ikincil acil durumlara yönelik gereken tedbirleri almak.
e) Tehlikeli maddeler kapsamında gerekli koordinasyonu sağlamak.

ARAMA VE KURTARMA HİZMET GRUBU	
SERADAR ÖZTÜRK	EKİP AMİRİ
HATİP BAŞARAN	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
GÜRSEL KARABULAK	EKİP PERSONELİ
MURAT ÇARIKÇI	EKİP PERSONELİ
BÜLENT KARACA	EKİP PERSONELİ
RAMAZAN MURAT	EKİP PERSONELİ
ALİ OSMAN ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
YUSUF AVŞAR	EKİP PERSONELİ
ERTUĞRUL UYGUN	EKİP PERSONELİ
SABRİ KARAKÜTÜK	EKİP PERSONELİ
ASUMAN T.KALYONCU	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Arama ve kurtarma türünü belirlemek, arama ve kurtarma çalışmalarını yürütmek için ihtiyaç duyulacak personel, ekipman, araç gereç ve malzeme tespitini yapmak, temin etmek.
b) Kazazedeler için arama ve kurtarma çalışmalarının yürütülmesini sağlamak.
c) Kurtarma çalışmalarına yönelik keşif hizmetlerini yapmak.
ç) Hizmet binaları, tesisler vb. yerlerde arama ve kurtarma çalışmalarını öncelik sırasına göre yapmak.

SAĞLIK HİZMET GRUBU	
UĞUR KAHRAMAN	EKİP AMİRİ
ASUMAN T. KALYONCU	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
YAVUZ ERİŞ	EKİP PERSONELİ
SELİM ÖZDEMİR	EKİP PERSONELİ
ERHAN MALKOÇ	EKİP PERSONELİ
MURAT ULUTABAK	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ
ENES DURAN	EKİP PERSONELİ
RAMAZAN MURAT	EKİP PERSONELİ
BÜLENT KARACA	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Kaza bölgesine yeterli personel ile araç gereç ve malzemeyi göndermek, sevk ve idare etmek.
b) Kaza bölgesinde triaj, ilkyardım, acil tıbbi yardımı yapmak.
c) Hasta ve yaralıların tahliyesi yapmak.
ç)Yaralı sayısını belirlemek.

TAHLİYE VE YERLEŞTİRME PLANLAMA HİZMET GRUBU	
OSMAN BİLGE	EKİP AMİRİ
AHMET ÖZTÜRK	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
UMUT KAZAK	EKİP PERSONELİ
SAİM ÇİÇEK	EKİP PERSONELİ
MESUT KİBAR	EKİP PERSONELİ
İSMAİL MERCAN	EKİP PERSONELİ
ÖMER FARUK KEKEÇ	EKİP PERSONELİ
VEYSEL ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
DOĞUKAN SUBAŞI	EKİP PERSONELİ
YUSUF MAHMUT	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Kaza öncesi, sırası ve sonrasında tahliye öncelikleri, tahliye yolları ve tahliye edilecek bölgeleri saptamak, planlamak ve uygulamak.
b) Acil durum toplanma alanlarını belirlemek ve alanların kullanıma uygunluğunu kontrol etmek.

HABERLEŞME HİZMET GRUBU	
ASUMAN T.KALYONCU	EKİP AMİRİ
ÇAĞATAY KILINÇARSLAN	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
AYDAN GÖKÇEL	EKİP PERSONELİ
TUNCAY GÜVEN	EKİP PERSONELİ
ÖZKAN DÜZGÜN	EKİP PERSONELİ
ALPARSLAN KEKEÇ	EKİP PERSONELİ
ÖZCAN YALÇIN	EKİP PERSONELİ
ABDÜSSAMED ŞİMŞEK	EKİP PERSONELİ
AHMET ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Mevcut haberleşme kaynaklarını belirlemek ve hizmet grupları arası entegrasyonu sağlamak.
b) Geçici iletişim tesisleri kurmak, koordine etmek ve işletmek.
c) Haberleşme trafiği nedeniyle santrallerin hizmet dışı kalmasını önlemek.
ç) İletişimin sürekliliğini sağlamak için alternatif haberleşme sistemlerini çalıştırmak.
d) İkaz ve alarm sistemlerini işler halde tutmak.
e) Hasar gören aktarıcıların, rölelerin tamirini/yenilenmesini sağlamak.

ENERJİ HİZMET GRUBU	
VEYSEL ÖZTÜRK	EKİP AMİRİ
CEVAT SARIÇAYIR	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
YUSUF MAHMUT	EKİP PERSONELİ
CANER KESKİN	EKİP PERSONELİ
SABRİ KARAKÜTÜK	EKİP PERSONELİ
YAVUZ ERİŞ	EKİP PERSONELİ
ENES DURAN	EKİP PERSONELİ
BÜLENT KARACA	EKİP PERSONELİ
ERTUĞRUL UYGUN	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Kaza bölgesinde etkilenen elektrik, doğalgaz vb. enerji ile ilgili alt yapı tesislerinin acil onarımını yapmak, yaptırmak ve devamlı hizmet vermesini sağlamak.
b) Gereken noktalarda ve sığınaklarda kullanılmak üzere mobil jeneratör, seyyar aydınlatma vb. acil çözümler sunmak.
c) Önemli ve kritik enerji tesislerinin kısa sürede devreye girmesini sağlamak.
ç) Gerektiğinde operasyonda çalışacak araç ve ekipmana yakıt ikmal desteği sağlamak.

KİMYASAL MADDELER HİZMET GRUBU	
HATİP BAŞARAN	EKİP AMİRİ
KORKUT SOLMAZ	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
DOĞUKAN SUBAŞI	EKİP PERSONELİ
ANIL ÖZTÜRK	EKİP PERSONELİ
DURAN AKINCI	EKİP PERSONELİ
MURAT ÇARIKÇI	EKİP PERSONELİ
UFUK POLAT	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Dekontaminasyon yapmak.
b) Müdahale ekiplerini ve ekipmanlarını hazır tutmak.
c) Kaza durumunda ortaya çıkan kimyasal kirliliği tespit etmek, izlemek, oluşabilecek riskleri ve çevreye vereceği zararların boyutunu belirlemek ve gereken önlemlerin alınmasını sağlamak.
ç) Kimyasal kirlilik kapsamında arama ve kurtarma faaliyetlerini yürütmek.
d) Meydana gelebilecek ikincil acil durumlara yönelik gereken tedbirleri almak.
e) Kimyasallar nedeniyle oluşabilecek riskleri bertaraf etmek üzere ilgililere destek olmak.

ULAŞIM ALT YAPI HİZMET GRUBU	
SENEM GÜVEN	EKİP AMİRİ
TAYFUN TAYDAŞ	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
UĞUR KAYA	EKİP PERSONELİ
ONUR ESER	EKİP PERSONELİ
GÖKHAN ERDOĞDU	EKİP PERSONELİ
OKYAY ÇILDIZ	EKİP PERSONELİ
ERHAN MALKOÇ	EKİP PERSONELİ
MURAT ULUTABAK	EKİP PERSONELİ
SALİH AKTÜRK	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Kaza mahalline ve kaza mahallinde ulaşımın en kısa zamanda sağlanmasının gerektirdiği tertip ve düzenleri almak, aldırmak.
b) Alternatif yolları ve öncelikli kullanılacak yolları belirlemek ve duyurmak.
c) Trafik güvenliği yönünden gerekli istikamet ve kilometre levhaları ile diğer işaretleri düzenlemek.

NAKLİYE HİZMET GRUBU	
HAKAN DEMİRBAŞ	EKİP AMİRİ
GÜRSEL KARABULAK	EKİP AMİRİ YARDIMCISI
RIFAT ÖZİŞKAR	EKİP PERSONELİ
ERTUĞRUL UYGUN	EKİP PERSONELİ
FARUK YİĞİT	EKİP PERSONELİ

GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a) Kaza bölgesinde görev alacak öncelikli personelin, araç, gereç ve malzemelerin kaza bölgesine naklini sağlamak.
b) Görevli personelin konuşlanma alanı ile operasyon alanı arasındaki naklini sağlamak.
c) İş makinalarının operasyon alanına naklini sağlamak.
ç) Tahliye edilenlerin nakliye işlemlerini yapmak.

EK 10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE EL REHBERİ (ADR-IMDG)

TEHLİKELİ MADDE SINIFLANDIRMA

- Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesneler
- Sınıf 2 Gazlar
- Sınıf 3 Yanıcı sıvılar
- Sınıf 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden reaktif maddeler ve nesneler ve hassasiyeti giderilmiş katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
- Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
- Sınıf 5.1 Yükseltgen maddeler
- Sınıf 5.2 Organik peroksitler
- Sınıf 6.1 Zehirli maddeler
- Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler
- Sınıf 7 Radyoaktif malzeme
- Sınıf 8 Aşındırıcı maddeler
- Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler



SINIF 3 – *alevlenir sıvılar*



Parlama noktaları 60 °C'den daha düşük olan sıvıları kapsar ve noktası 60 °C'nin üstünde olan sıvı maddeleri ve erimiş katı maddeleri de kapsar ve bunlar taşıma sırasında veya aktarma sırasında parlama noktasına eş veya daha yüksek bir sıcaklıkta ısıtılır.

Sınıftaki temel gruplar:

- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar (zehirli ve aşındırıcı değil)***
- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli***
- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, aşındırıcı***
- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli ve aşındırıcı***
- ***parlama noktası 23 ila 60°C olan sıvılar***
- ***parlama noktası 23°C altında olan pestisitler***
- ***parlama noktasına kadar veya üzerinde ısıtılan sıvılar***

Przykłady:

- **UN 1170 etanol**
- **UN 1230 metanol**
- **UN 1277 propilamin**
- **UN 2359 dialilamin**
- **UN 1299 terebentin**
- **UN 2760 arsenikal pestisit, sıvı, alevlenir, zehirli**

Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

SINIF 3 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)

F - ikincil riski olmayan alevlenir sıvılar,



F1 - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan

F2 - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yükseltilmiş sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;

FT - alevlenir sıvılar, zehirli



FT1 - alevlenir sıvılar, zehirli (pestisitler hariç)

FT2 - pestisitler



FC - alevlenir sıvılar, aşındırıcı



D - duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar

SINIF 6.1 – zehirli maddeler



deneyimlerle veya hayvanlar üzerindeki deneylerle bilinen, oldukça küçük miktarları tek bir etki ile veya kısa süreli etki ile insan sağlığına zararlı olan veya öldüren, solunum yolu ile veya deriden emilim ile veya sindirim yoluyla etkili olan maddeleri kapsar.

Sınıftaki temel gruplar:

- ***zehirli maddeler, solunum yoluyla alınan, alevlenir***
- ***organik zehirli maddeler***
  (parlama noktası 23°C üzerinde)
- ***organometalik bileşikler ve karbonil***
- ***su veya asit ile reaksiyona girip, zehirli gaz açığa çıkartan veya su ile reaksiyona giren maddeler***
- ***pestisit***
- ***araştırma için kullanılan maddeler***

Przykłady:

- UN 1613
- UN 1547
- UN 2473
- UN 1680

Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

SINIF 6.1 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)



T – zehirli maddeler, ikincil riski olmayan

T1 organik, sıvı
T2 organik, katı
T3 organometalik
T4 inorganik, sıvı
T5 inorganik, katı
T6 pestisit, sıvıciekle
T7 pestisit, katı
T8 numuneler
T9 diğer



TF – zehirli maddeler, alevlenir

FT1 - sıvı
FT2 - pestisit (sıvı)
TF3 - katı



TS – zehirli maddeler,kendiliğinden ısınan,katı

TW1 - sıvı
TW2 - katı



TW – zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan



TO – zehirli maddeler, yükseltgen

TO1 - sıvı
TO2 - katı



TC – zehirli maddeler, aşındırıcı

TC1 - organik, sıvı
TC2 – organik, katı
TC3 – inorganik, sıvı
TC4 – inorganik, katı



TFC – zehirli maddeler, alevlenir, aşındırıcı

TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

YANGIN

- En yakın acil durum butonuna basarak,telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
- Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- Ambulans,İtfaiye(112) ve komşu tesislere haber veriniz.
- Dolum operasyonunu durdurunuz.
- Dolum kulesi sprinkler sistemini devreye alınız.
- Diğer kulelerde dolum varsa durdurun ve araçları emniyetli bir şekilde tahliye ediniz.
- Devam eden tahliyeler varsa durdurun ve gemileri iskeleden ayrılmaya hazır hale getiriniz.
- Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.

TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

DÖKÜNTÜ

- Sakin olunuz ve dolumu durdurmak için pompayı-dolum vanasını kapatınız. Diğer peronlardaki dolumları da durdurunuz.
- SEÇ-K bölümü talimatları doğrultusunda hareket ediniz, panik yapmayınız.
- Kimyasal döküntü ekipmanlarını en yakın absorban dolabından alınız.
- Kapalı Dolumlarda Scully adaptörlerinin araçtan hemen sökülmesini sağlayınız.
- Aracın elektrik aksamının devre dışı olduğunu kontrol ederek teyit ediniz.
- Tanker topraklamasının takılı olmasına dikkat ediniz , topraklamayı kesinlikle sökmeyiniz.
- Dökülen kimyasalın çevresine bariyer ile çevirin ve çıkmasını engelleyin
- Kimyasal emici ped ile dökülen kimyasalı temizleyin ve kontamine atık kutusuna pedleri atınız
- Havuzda kalan kimyasalı havuz vanasından tahliye ediniz ve kimyasalı slop tankına boşaltınız.
- Tankerin ve bölgenin temizliğinden emin olduktan sonra doluma devam ediniz.

TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

TANK YANGINI

- En yakın Acil Durum butonuna basarak,telsizle ve bağırarak olayı haber veriniz.
- Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- Ambulans,İtfaiye (112) ve komşu tesislere haber veriniz.
- Şartlar uygunsa, civar tankların soğutmalarını açınız.
- Onay alındıktan sonra ilgili tankın köpük odasını açınız.
- Tank çatısı açılmış ise RCM monitörlerle köpük uygulayın.
- Acil yardım ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyiniz.
- Varsa tanker dolumlarını durdurup araçların tesisi terk etmesini sağlayınız.
- Varsa gemiden ve/veya tanktan tanka tahliyeleri durdurun ve gemileri iskeleden ayrılmaya hazır hale getiriniz.
- Yangın söndürüldükten sonra soğutma işlemi yapınız.

TEHLİKELİ YÜKLER ACİL MÜDAHALE EYLEM AKIŞ DİYAGRAMI

DENİZ DÖKÜNTÜSÜ

Petrol dökülmesine hazırlıklı olma ve müdahale çalışmalarının temel amacı; dökülmeden doğan kirlilik zararlarını önlemek, hafifletmek ve mümkün olan hallerde eski haline geri döndürmektir. Mevcut koşullar altında herhangi bir kirlenme durumunda Operasyon Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörü en iyi müdahale kombinasyonunu seçmelidir. Müdahale sırasında; Kıyı Operasyon Sorumlusu ve Deniz Operasyon Sorumlusu tarafından etki değerlendirmesi yapılarak Operasyon Koordinatörüne raporlanmalıdır. Bu raporlama, etkilerin değerlendirilmesini ve müdahale kaynaklarının tahsisini kolaylaştıracaktır. Bu kapsamda her hangi bir müdahale operasyonu sırasında Uzmanlar tarafından tesis için hazırlanan Hassasiyet Haritasının kullanılması önem kazanmaktadır. Müdahale önlemleri arasında,

Mümkün ise, petrolün kaynağından dışa akışının engellenmesi veya azaltılması,

Deniz veya kıyı kaynaklarının tehdit altında olmadığı durumlarda, su yüzeyindeki petrol tabakasının izlenmesi,

Denizdeki petrolün geri toplanmasına çalışılması,

Denizde seyrelticilerin kullanılması (Çevre ve Şehircilik Bakanlığının izni ve onayıyla),

Kilit kaynakların korunması,

Kıyı hattının temizlenmesi veya

yukarıdaki maddelerin herhangi bir kombinasyonu uygulanabilir.

Kirlilikle müdahalede, şartların elverişli olduğu durumlarda verimliliği artırıp operasyon süresini kısaltmak için birkaç müdahale tekniği kombine olarak kullanılabilir.

Altıntel Liman Tesisleri Acil Müdahale Planının müdahale stratejileri hazırlıklarında, müdahale tekniklerinin duruma göre kombine kullanılması öngörülmüştür. Bu maksatla kirliliğin uygun olduğu ölçüde özel teçhizat kullanılarak engellenmesi ve toplanması en etkin yoldur. Aşağıda petrol kirliğiyle mücadelede kullanılacak bariyer, sıyırıcı ve sorbentlerin kullanımı hakkında kısa bilgiler **KYS-AEK-02** detaylı olarak verilmiştir

YANGIN ÖNLEME EKİPMANLARI KULLANIMI

HORTUMLAR

İç astarları kauçuk ve poliüretan, dış yüzeyleri ise sert zeminlerde kullanılacağı için özel ipliklerle dokunmuştur.

Hortumların Bakımı, Temizliği ve Saklama Koşulları;

Hortumlar kullanıldıktan sonra dış yüzeyleri temiz su ile yıkanır

Yıkanılan hortumların patlak olup olmadığı basınçlı su ile kontrol edilir.

Temizlenen hortumlar doğal ortamda kurutulur.

Hasarlı hortumlar tamir edilip testten geçirildikten sonra kullanılır.

Hortumların Atılması ve Toplanması;

Olay yerinde dikkat edilmesi gereken en önemli hususlardan biri hortumların doğru atılmasıdır.

Hortum doğru atılmaz ise karışıklığa ve müdahalede gecikmelere neden olabilir.

Hortumun doğru ve etkili atılmaları ise doğru sarılmalarına bağlıdır.

Doğru sarılan hortumun hem yerleştirilmesi hem de olay yerinde atılması daha kolaydır.

HORTUMUN ATILMASI

1.Adım: Hortumun hangi yönde ve nereden atılacağı tespit edilir.

2.Adım: Hortumun iki rekoru bir el ile alt kısmından sıkıca tutulur. Rekorların açık ucu atılacak istikametin tersine bakmalıdır.

3.Adım: Diğer elin işaret ve orta parmakları ise hortumun sarılı kısmının en üstteki iki sarımı arasına geçirilir.

4.Adım: İleri doğru salınım yapılarak hortum fırlatılır.

5.Adım: Rekorları tutan el ise aynı anda geriye doğru çekilerek hortumun dönüşü hızlandırılır.

6.Adım: Hortum açıldıktan sonra alttaki rekor yere bırakılır. Bağlantı yapmak için üstteki rekor tutularak hortumun tamamı açılır.

Hortumun Toplanması

Hortumların toplanmasında tekli sarım ve çiftli sarım olmak üzere iki yöntem kullanılır.

Tekli Sarım Yöntemi

1.Adım: Hortum, içindeki su tamamen boşaltılacak şekilde tamamen açılır.

2.Adım: Hortum rekor kısmından sıkı bir şekilde tek kişi tarafından sarılır.

ÇİFT SARIM YÖNTEMİ

1.Adım: Hortum tamamen açılır.

2.Adım: Yardımcı personel hortum rekorlarını üst üste gelecek şekilde ikiye katlar.

3.Adım: Sarıcı personel ile yardımcı personel aynı anda hortumun iki katmanının açık hortum boyunca üst üste gelmesini sağlar.

4.Adım: Üstteki rekor alttakinden 25 cm kısa bırakılır.

5.Adım: Sarıcı personel hortumun çift katında 5-10 cm' lik bir kısmının katlayarak sıkı bir şekilde hortumu sarmaya başlar.

6.Adım: Hortumun sarılması tamamlanır. Sarılan hortum yan yatırılır ve merkezdeki kaymalar basınç uygulanarak ortadan kaldırılır.

MONİTÖRLER

Manuel ve uzaktan kumandalı olarak kullanılabilen modelleri vardır. İhtiyaca göre su ve köpük işleme yapılır.

LANSLAR

Lanslar su ve köpük işleme özelliklerine göre ikiye ayrılır.

SU LANSI

KÖPÜK LANSI

Lans borusu üzerindeki hava deliklerinden giren hava, karıştırıcıdan gelen su ve deterjan ile karışır. Lans içerisindeki çarpma bölümüne çarparak köpük oluşumuna gerçekleştirir.

MELANJÖRLER (Köpük Oranlayıcı)

Su ile uygun oranda yoğunlaştırılmış karışım hazırlar.

Seyyar köpük melanjörü ile Karışım oranı köpüğün kullanım yüzdesine göre ayarlanabilir

KULLANIMI:

Melanjörün iki ucunun hidrant ve yangın hortumu bağlantılarını yap.

Ok yönündeki hortumun sonuna lansı bağla

Köpük lansı vanasını aç.

Melanjör üzerindeki sarı köpük çekici hortumu köpük bidonuna batır.

Köpük vanasını aç.

Melanjörün arkasındaki ayar topuzunu %5 konumuna getir.

Lanstan köpük atımını sağla.

TEMİZ HAVA SOLUNUM CİHAZLARI

MASKE

Maske takılırken dikkat edilmesi gereken hususlar;

Maske takılmadan önce bütün bağlar gevşetilir.

Maske düzgün bir biçimde önce çeneden yüze oturtulur. Daha sonra tepe bağlarından tutularak baş kısmı yerleştirilir.

Önce çene bağlanır sonra sırası ile sağ ve soldaki şakak bağları aynı anda çekilerek sıkılır daha sonra tepe bağı sıkıştırılarak maskenin dışından hava alması sağlanır.

Maskenin yüze tam oturup oturmadığı kontrol edilmeli emin olduktan sonra tüpün valfi açılmalı ve akciğer otomatiği maskeye bağlanmalı.

SIRTLIK

Ergonomik bir yapıya sahiptir. Cihazın sırta iyice yerleşmesini sağlar.

Tüp içerisindeki hava kullanıldıkça basınç düşeceğinden tüp soğuyacaktır, sırtlık tüpün vücudumuzla direkt temasını keserek soğuk etkisini önler.

Sırtlık, ağırlığı dağıtarak kullanıcıya avantaj sağlar.

300 bar basınçlı havayı 4.5 bara düşüren yaylı koruma sistemi , ayrıca 4.5 bar basıncı kullanıcıların soluyabileceği 1 atmosfer basıncına indiren akciğer otomatiği mevcuttur.

Sırtlık üzerinde 300 bar basınçlı havayı taşıyan yüksek basınç hortumu bulunur.

Sistem üzerinde tüpün içerisindeki kalan hava miktarını gösteren manometre bulunur.

Tüpteki hava miktarı 50 barın altına düştüğünde kullanıcı bir düdük sesiyle uyarılır ve kısa zaman içerisinde bulunduğu ortamı terk etmesi gerektiği ikaz edilir.

ŞİŞE (TÜP)

Oksijenin az olduğu veya yoğun duman bulunan yerlerde yangın ve kurtarma ekiplerinin rahat çalışabilmesi için içerisine temiz hava sıkıştırılmış kaplardır.

Tüplerin üzerinde içersindeki hava miktarını gösteren manometre bulunur.

TAŞINABİLİR YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER

Tesisimizde kuru kimyevi tozlu, gazlı ve köpüklü portatif söndürücüler bulunmaktadır.

KURU KİMYEVİ TOZLAR

ABC TOZU : A (Katı), B (Sıvı), C (Gaz) yangınlarda etkilidir.

Yüzeysel kor yangınları ile alevli yangınları kolayca söndürür.

ABC tozu katı madde yüzeyinde eriyerek tabaka oluşturur. Ayırma etkisi ile kısmen boğma ve soğutma, en önemli olarak engelleme etkisini gerçekleştirir.

Sıvı yangınlarında yangın sönene kadar toz bulutu devam etmeli, katı yangınlarında kontrollü olarak kesikli şekilde işlenmelidir.

KARBONDİOKSİT

Yoğunluğu 1.52 Kg / m3 olup havadan ağırdır.

Tüplere 20 ºC de 57 bar basınçta sıvı halde doldurulur.

Alçak basınçlı tanklarda ise -18 ºC da normal basınçta depolanır.

1Lt sıvı CO_2 500 Lt gaz haline dönüşür.

Boğma etkisi ile yangını söndürür.

Kısmen soğutma, kısmen de engelleme etkisi vardır.

ACİL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ

Governor's Office	**(Kocaeli Valiliği)**	+90 262 300 50 00
Fire Brigade	**(İtfaiye)**	+90 262 754 63 45
Ankaş Pilot	**(Pilot İstasyonu)**	+90 262 528 33 00
Port Authority	**(Liman Başkanlığı)**	+90 262 528 37 54
Marine Police	**(Deniz Polisi)**	+90 262 239 35 24
Coast Guard	**(Sahil Güvenlik)**	+90 262 414 66 01
Meadical Help	**(Tıbbi Yardım)**	112
Police	**(Polis)**	155

ACİL DURUM İLETİŞİM BİLGİLERİ

Adı Soyadı	Görevi	Cep Telefonu
KIVANÇ BOZTEPE	GENEL MÜDÜR	0 541 514 41 45
İBRAHİM KARAAYTU	BAKIM-YATIRIM-PROJE MÜDÜRÜ	0 530 315 74 27
SERDAR CİNGÖZ	İŞLETME MÜDÜRÜ	0 554 542 47 66
ÖZGE PALUT	SEÇ-K MÜDÜRÜ	0 554 496 94 62
ARİF OLCAY	SEÇ-K ŞEFİ	0 543 947 16 11
ÇETİN ARABACIOĞLU	SATINALMA VE İDARİ İŞLER ŞEFİ	0 505 819 24 80
SEZER ÖZER	YANGIN GÜVENLİĞİ PERSONELİ	0 539 205 69 61
SERDAR ÖZTÜRK	BAKIM-YATIRIM-PROJE ŞEFİ	0 554 542 41 46
UĞUR KAHRAMAN	İŞLETME VARDİYA MÜHENDİSİ	0 538 083 76 43
ALTINTEL LİMAN SANTRAL	SANTRAL	0 262 648 23 00

ACİL DURUM EKİPMANLARI

ALARM BUTONLARI	
1	İSKELE UCU (MOBA YANI)
2	İSKELE KİMYASAL MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)
3	İSKELE BAZ YAĞ MANİFOLT (PLATFORM ÜSTÜ)
4	İSKELE BARGE OPERASYON ALANI
5	İSKELE POMPA DAİRESİ
6	FUEL OİL DOLUM PERONU ALTI (İSKELE GİRİŞ)
7	LİMAN SAHASI BAZ YAĞ DOLUM PERONU
8	LİMAN SAHASI ARAÇ KONTROL OFİS ÖNÜ
9	1.KOT DOLUM PERONU
10	2.KOT GİRİŞ
11	İDARİ BİNA (GİRİŞ KAT)
12	İDARİ BİNA (1 .KAT)
13	İDARİ BİNA (2.KAT AÇIK OFİSLER)
14	İDARİ BİNA (3.KAT YÖNETİM KATI)
15	ÜST YÖNETİM GİRİŞ KAPISI YANI
16	DEPO GİRİŞİ
17	4.KOT GİRİŞ MANİFOLT BÖLGESİ
18	4.KOT 41 NOLU TANK KARŞISI
19	6.KOT MANİFOLT
20	6.KOT DOLUM PERONU (1 - 2 NOLU PERONU ARASI)
21	6.KOT DOLUM PERONU (3 - 4 NOLU PERONNU ARASI)
22	6.KOT DOLUM PERONU (5 - 6 NOLU PERONNU ARASI)
23	6.KOT SEPARATÖR YANI (PERON KARŞISI)
24	7.KOT GİRİŞİ
25	7.KOT 704 NOLU TANK KARŞISI
26	8.KOT
27	8.KOT
28	SUNDURMA

ABSORBAN DOLAPLARI	
1	İSKELE KİMYASAL MANİFOLD BÖLGESİ
2	İSKELE BARÇ DOLUM BÖLGESİ
3	LİMAN SAHASI FUEL OIL DOLUM PERONU
4	1.KOT TANK SAHASI POMPA MANİFOLD
5	6 KOT DOLUM PERONU 5-6 PERON YANI
6	7 KOT POMPA BÖLGESİ
7	LİMAN SAHASI YAĞ DOLUM PERON YANI
8	1 KOT DOLUM PERONU YANI
9	4 KOT DEPO YANI
10	6 KOT POMPA BÖLGESİ
11	6 KOT DOLUM PERONU 1-2 PERON YANI
12	7 KOT POMPA BÖLGESİ
13	8 KOT ÜST KOT
14	8 KOT ALT KOT
15	SUNDURMA ATIK SAHASI
16	AYSAN GÜVENLİK BÖLGESİ

RCM(REMOTE CONTROL MONITOR)	
1	RCM-1 (İskele)
2	RCM-2 (İskele)
3	RCM-3 (İskele)
4	RCM-4 (1.Kot)
5	RCM-5 (Depo Önü)
6	RCM-6 (Botanik Bahçe)
7	RCM-7 (6.Kot)
8	RCM-8 (7.Kot)
9	RCM-9 (7.Kot)
10	RCM-10 (8.Kot)
11	RCM-11 (8.Kot)
12	RCM-12 (8.Kot)

MANUEL KÖPÜK TOPU	
1	İskele başı
2	1.Kot 3 nolu Tank Arkası (Scrubber Üstü)
3	1.Kot 4 nolu Tank Arkası
4	2.Kot 21 nolu Tank Arkası
5	3.Kot 31 Nolu Tank Arkası
6	Botanik Bahçe
7	5.Kot
8	6.Kot Chiller Üstü
9	6.Kot Formen Ofisi Yanı
10	8.Kot 805 Nolu Tank Arkası
11	8.Kot 806 Nolu Tank Karşısı

TESİS İÇİNDEKİ SEDYELER	
1	İSKELE GİRİŞ POMPA DAİRESİ DUVARI
2	1 KOT DOLUM FORMEN ODASI YANI
3	ANA YEMEKHANE ÖNÜ
4	6 KOT FORMEN ODASI YANI

ACİL GÖZ VÜCUT DUŞLARI	
1	İSKELE ALT LINE 1,2,3,4 Bölgesi
2	İSKELE ÜST BÖLGESİ
3	İSKELE ÜST BÖLGESİ
4	İSKELE BARÇ DOLUM MOBA YANI
5	LİMAN YAĞ DOLUM PERONU
6	1 KOT KİMYASAL MANİFOLT BÖLGESİ
7	1 KOT 3 ve 4'ÜNCÜ KULE
8	1 KOT 1 ve 2'İNCİ KULE
9	4 KOT KİMYASAL MANİFOLT BÖLGESİ
10	4 KOT 53 NOLU TANKIN YANI
11	4 KOT MOTORİN MANİFOLT BÖLGESİ
12	4 KOT 44 NOLU TANKIN YANI
13	4 KOT FUEL OİL MANİFOLT BÖLGESİ
14	6 KOT POMPA BÖLGESİ
15	6 KOT MANİFOLD BÖLGESİ
16	6.KOT FUEL OIL POMPA BÖLGESİ
17	8.KOT FUEL OIL POMPA BÖLGESİ
18	6 KOT 1 ve 2'İNCİ KULE
19	6 KOT 3 ve 4'ÜNCÜ KULE
20	6 KOT 5 ve 6'INCI KULE
21	7 KOT POMPA BÖLGESİ
22	8 KOT ALT 802 NOLU TANKIN ARKA KISMI
23	8 KOT ALT 805 NOLU TANKIN POMPA BÖLGESİ
24	8 KOT ÜST 807 NOLU TANKIN YANI
25	3 KOT 33 NOLU TANK YANI
26	1.KOT SCRUBBER BÖLGESİ
27	6.KOT SCRUBBER BÖLGESİ
28	7.KOT SCRUBBER BÖLGESİ
29	SUNDURMA ATÖLYE

İLK YARDIM ÇANTASI	
1	İSKELE UÇ KISIMDAKİ MOBA
2	İSKELE BARÇ DOLUM BÖLGESİ MOBA
3	İSKELE KİMYASAL MANİFOLD BÖLGESİ MOBA
4	LİMAN SAHASI BARÇ OFİSİ
5	LİMAN SAHASI SEVKİYAT ODASI
6	LİMAN GÜVENLİK
7	ANA KAPI GÜVENLİK
8	1 KOT FORMEN ODASI
9	AYSAN GÜVENLİK
10	SUNDURMA OFİS
11	SUNDURMA SOYUNMA ODASI
12	SUNDURMA ATÖLYE
13	SUNDURMA ÇAY İÇME BÖLGESİ
14	6 KOT FORMEN ODASI
15	8 KOT KONTEYNIR İÇİ
16	YENİ FORKLİFT
17	ESKİ FORKLİFT
18	REVİR

KIYI TESİSİ GENEL KURALLARI

- Tesisimize girmeden önce ‘Güvenlik Kontrolünü’ yaptırınız
- Tesise girerken SİGARA, ÇAKMAK, KİBRİT, CEP TELEFONU, PİLLİ RADYO, KASET, UZAKTAN KUMANDALI ELEKTRONİK CİHAZLARI, FOTOĞRAF MAKİNASI VE KAMERA GİBİ CİHAZLARINIZI, Güvenliğe teslim ediniz
- İş gereği giymeniz gereken KORUYUCU GİYSİ VE EKİPMANLARINIZI mutlaka kullanınız.
- **BARET ve İŞ AYAKKABISI** olmadan sahaya giriş yapmayınız
- ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.’de çalışmalarda firmanızın adı bulunan, iş elbisesi kullanılması gerekmektedir.
- İşyerimiz sınırları içerisinde, bu iş elbiselerini sürekli giyin, iş elbiselelerinizin temiz ve düzenli olmasını sağlayın.
- Kullanıma uygun olmayan baret, iş ayakkabısı, koruyucu donanım ve iş elbiselerini derhal yenileyin.
- Çalışmalarınızda KOLALI YAKA, İPEK VE YÜN GİYİM EŞYASI kullanmamaya özen gösterin.
- Tesisimizde taşeron firmaların baret rengi **MAVİ** olarak belirlenmiştir. Lütfen belirlediğimiz kurallara uyarak **MAVİ** renkli baret kullanınız.

- Özel aracınızı, görevlilerin size belirteceği uygun alanlara bırakın.
- Özel aracınızı, trafiği engelleyecek, dönüşü güçleştirecek, giriş ve çıkışları aksatacak, tabelaların görünmesini engelleyecek şekilde bırakmayın ve anahtarı güvenliğe bırakmayı unutmayın.
- Aracınızdaki malzemeyi, size gösterilen yere boşalttıktan sonra, aracınızı size tahsis edilen park yerine bırakınız.
- İşyerimiz dahilinde hız limiti aşağıda belirtilmiştir. Bu limitlere kesin olarak uyulmasını sağlayın. İşyerimizdeki trafik kurallarını öğrenin ve uyun.
- Tesise benzinli araç girmesi uygun değildir.
- **HIZ LİMİTİ TEHLİKELİ SIVI KİMYASAL ELLEÇLEYEN BİR TESİS OLDUĞUNDAN TÜM ARAÇLAR İÇİN TESİS İÇİNDE 20 km/saat OLARAK BELİRLENMİŞTİR.**
- Tesise giriş yapacak malzemeler ilgili bölümün kontrolüyle, SEÇ-K Bölümü elemanlarının **'KULLANIMA UYGUN MALZEME**' etiketini yapıştırması sonucu içeri alınır. Aksi taktirde tesise alınamaz.
- Güvenliğe tesiste kullanılacak ekipman listesini mutlaka teslim edin.
- Kullanım onayı verilmemiş **'KULLANIMA UYGUN DEĞİLDİR'** etiketi yapıştırılmış ekipmanlarınızı tesis içine almayın ya da tesisteyse kullanmadan derhal dışarı çıkarın.
- Tesiste kullanılmak üzere boya ya da kimyevi madde talebinizde, SEÇ-K Şefi onayını alınız.
- Ürünün Malzeme Güvenlik Bilgi Formu mevcut olmak kaydı ile kullanım ve tesise giriş izni almanız mümkündür.

- İş tanımınıza göre kullanacak olduğunuz iş makinasının, çalışma iznini almadan hiçbir şekilde kullanmayınız.
- İş makinalarının gerekli bakımlarını yaptırınız.
- **YASAL MUAEYNELERİ YAPILMAMIŞ VE GEÇERSİZ İŞ MAKİNELERİNİN TESİSE GİRMESİ KESİNLİKLE YASAKTIR.**
- Tesis girişinde yapılacak güvenlik kontrolünde iş makinalarına ait operatör ve araç periyodik muayene belgelerini gösteriniz.
- Sürekli kullanacağınız iş makinalarına ait Periyodik Muayene Formları ve Operatör Belgelerinin birer kopyalarını, SEÇ-K Bölümüne teslim ediniz.
- ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. sınırları içine geçerli Periyodik Muayne Formları olmayan iş makinalarının girmesi **KESİNLİKLE YASAKTIR.**
- İş makinalarınızın tesis içi hız limitlerine uyması gerekmektedir.
- **HIZ LİMİTİ TEHLİKELİ SIVI KİMYASAL ELLEÇLEYEN BİR TESİS OLDUĞUNDAN TÜM ARAÇLAR İÇİN TESİS İÇİNDE 20 km/saat OLARAK BELİRLENMİŞTİR.**
- Mevcut yasalarımızda, iş araçlarının hangi sınıf ehliyetli bir kişi tarafından kullanılabileceği belirlenmiştir.
- Kullanmak zorunda olduğunuz taşıma ve istifleme aracı, traktör, dozer, greyder, vinç gibi aracın gerektirdiği yasal ehliyet sınıfını öğrenin.
- Uygun ehliyeti olan sürücünün, iş aracını kullanmasını sağlayın. Uygun ehliyeti olmadan araç kullanmanın disiplin kusuru sayılacağını unutmayın.

- Kendinize ait teçhizat ve malzemeleri, fabrika dışına çıkarırken, Güvenlik Görevlisine çıkış kontrolü yaptırın.
- Çıkış kontrolü yapan güvenlik görevlilerine yardımcı olun.
- İşyerimize ait teçhizat, malzeme ve mamul parçalarını dışarıya çıkarmanın suç unsuru olduğunu unutmayın
- Müteahhit elemanları, işyerimiz sınırları içerisinde ziyaretçi kabul edemezler.
- Gelecek ziyaretçilerin, görüştürülmeden geri çevrileceğini bilin.
- Müteaahit elemanları, fabrika giriş kapısına kişisel ya da profesyonel eşyalarını emanet olarak bırakamazlar. Cep telefonu, sigara, çakmak, fotoğraf makinası haricindeki özel eşyalarınızı yanınızda bulundurmayın.
- Aynı şekilde, üzerinize kayıtlı ruhsatlı silah varsa, onu da kendi işyerinizde bırakın. Giriş kapısına emanet etmeyin.

- Öngördüğünüz çalışma saatinden daha fazla kalmanız gerektiğinde, size işi veren Departman görevlisine bildirin.
- Çalışmalarda ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.'nin belirleyeceği çay ve dinlenme molalarına uymanız gerekmektedir.
- Gerekli izni almadan, günlük çalışma sürenizi uzatmayın
- Size verilen iş ile ilgili departman görevlisine, çalışmak zorunda olduğunuz hafta sonu, tatil ve bayram günlerini bildirin.
- Onay almadan ve bildirim yapmadan, hafta sonu, bayram ve tatil günlerinde çalışmayın.
- Size işi veren ilgili departman görevlisi, gerek normal iş günlerinde, gerekse de hafta sonu, bayram ya da tatil günlerinde yapacağınız çalışmaları bizzat gözetim altında tutar. Kendisine yardımcı olun. Yaptığınız ve yapacağınız işlerle ilgili bilgi verin.
- ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. sınırları içinde yapılacak tüm çalışmalarda aşağıda ismi tanımlanan formlar işin uygunluğuna gore hazırlanmalıdır.
- İşe başlamadan once SEÇ-K Bölümü çalışanlarından yetkililer nezaretinde ilgili formu hazırlayınız.
- Yetkililere onaylatınız.
- Çalışmalarınız SEÇ-K Bölümü elemanlarının veya ADME'lerin nezaretinde olacağından, ilgili personel onay vermeden tek başınıza çalışmaya başlamayınız.

- SEÇ-K Bölümü elemanları gerekli gördüğü durumda işi durdurabilir. Böyle durumlarda tekrar iş başlatılana kadar bekleyiniz.
- Çalışmaya başlamadan once mutlaka GENEL ÇALIŞMA İZNİ evrağını doldurun
- Ateşli çalışmalarda ATEŞLİ ÇALIŞMA İZNİ evrağını mutlaka doldurun
- Elektrikle çalışılacak ise ELEKTRİKLE ÇALIŞMA İZNİ evrağını mutlaka doldurun.
- Yüksekte çalışılacak ise YÜKSEKTE ÇALIŞMA İZNİ evrağını mutlaka doldurun
- Kapalı hacimlere girilecek ise KAPALI HACİMLERE GİRİŞ İZNİ evrağını mutlaka doldurun.
- Herhangi bir tankta çalışma olacak ise TANK İZOLASYON KONTROL FORMU evrağını mutlaka doldurun.
- Vinç, forklift gibi kaldırma ekipmanları ile çalışma yapılacak ise KALDIRMA EKİPMANLARI İLE ÇALIŞMA FORMU evrağını mutlaka doldurun.
- Cephe iskelesi kurulacak ise CEPHE İSKELESİ KONTROL FORMU evrağını mutlaka doldurun.
- İşin durumuna gore doldurduğunuz evrağın ilgili onaylarını mutlaka alın.

- Kaynak ile çalışma ve taş ile kesme işlerinden önce, size işi veren ilgili departman görevlisinden "**ATEŞLİ ÇALIŞMA İZNİ"** formunu doldurun.
- Çalışmalarınıza nezaret eden SEÇ-K Bölümü yetkilisine yardımcı olun. Uyarılarını derhal yerine getirin.
- Çalıştığınız bölgeden ayrılmadan, her yeri kontrol edin.
- Kaynakla çalışma yapan personelinizin, gerekli eğitimleri alması ve kaynakçı belgesi olması gerektiğini unutmayın.
- **'ELEKTRİKLE ÇALIŞMA İZNİ''** formunu doldurmadan elektrikle çalışmayın.
- Size işi veren ilgili departman departman görevlisinin size gösterdiği ve izin verdiği elektrik prizini kullanın.
- Onay almadan, hiç bir elektrik dolabını açmayın. Hiç bir prize fiş takmayın.
- Önceden belirttiğiniz güçten fazla güç kullanmayın.
- Elektrik dolaplarının kapaklarını açık bırakmayın.
- Kabloların düzensiz ve tehlikeli bir şekilde yerde dolaşmalarına izin vermeyin.

- ‘Elektriği yalnız gerektiği kadar kullanın.
- Kablolarınızın, kullandığınız güce uygun olmasına dikkat edin.
- Kopuk ve eklemeli kablolar kullanmayın.
- Herhangi bir prize, herhangi bir kablo bağlamayın. Akım çeşitlerine ve güçlerine dikkat edin.
- Kullandığınız elektrikli aletlerin bakımlı olmasını sağlayın.
- Elektrik ile işiniz bittiğinde, kullandığınız bütün kabloları toplayın. Elektrikli aletleri yerlerine koyun.
- Kullandığınız tüm kablo ve elektrik enerjili aletlerde, TSE standartlarına uygunluğun şart olduğunu unutmayın.
- Elektrik kablolarının kopuk ve açıkta olmamasına dikkat ediniz.
- Elektrikli aletlere ve kablolara SEÇ-K Bölüm yetkilileri **‘KULLANIMA UYGUN’** etiketi yapıştıracaktır. Aksi taktirde kullanılmasına izin verilemeyecektir.

- **‘’YÜKSEKTE ÇALIŞMA İZNİ’’** formunu doldurmadan yüksekte çalışmayın.
- Elemanlarınızın yüksekte emniyet kemersiz çalışmalarına kesinlikle izin vermeyin.
- Belinde emniyet kemeri bulunan elemanınızın, bu kemeri çalıştığı alandaki sağlam ve güvenli bir yere kancalamasını sağlayın.
- Tabandan daha yüksekte, emniyet kemersiz eleman çalıştırmanın disiplin kusuru sayılacağını unutmayın.
- Yüksekte çalışırken aletlerinizi aşağıya atmayın. Yüksekte çalışan elemana, aşağıdan yukarıya doğru malzeme atmayın
- ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. nin kıyı tesisi olması sebebiyle alınması gerekli özel güvenlik kuralları mevcuttur.
- İskelede yapılacak çalışmalarda Liman Başkanlığı ve Gümrük Müdürlüğünden özel çalışma izinleri alınır. Tesisimiz Teknik Emniyet Personeli konuyla ilgili size yardımcı olacaklardır.
- İskeleye izinsiz girmek yasaktır.
- Gemi olduğunda iskele üzerinde çalışma yapmak yasaktır. Ancak özel izinler alınarak yapılabilir.
- İskeledeki çalışmalarda can yeleği takmak zorunludur.
- İskelede yüzmek ve balık tutmak kesinlikle yasaktır.

- Müteahhit firma elemanları, yalnız çalışma yapmakla yükümlü oldukları bölgede çalışırlar.
- Size gösterilen bölgelerin dışında bulunduğunuzda disiplin kusuru işlemiş olacağınızı bilin.
- **ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. sınırları içinde, MÜTEAHHİT ELEMANLARININ SİGARA İÇMESİ KESİNLİKLE YASAKTIR.**
- **Tesis içine sigara, kibrit ve sigara sokulması kesinlikle yasaktır.**
- Kaynak için kullanacağınız çakmakları SEÇ-K Bölümü yetkililerinden temin etmeniz gerekmektedir.

GEMİDE ve LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI

SINIF		1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

1– "Uzak tutulmalıdır";
2– "Ayrılmalıdır";
3– "Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır";
4– "Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır";
X- "Herhangi bir etkileşimi yoktur"

TEHLİKE UYARILARI – bilgi kaynakları



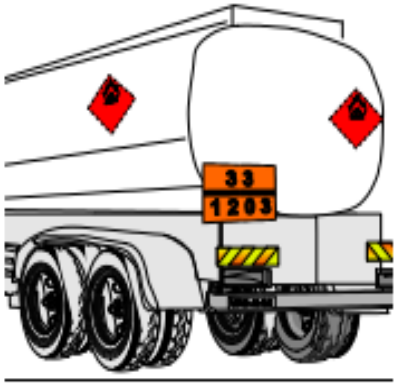
Taşıma evrakı

- UN numarası
- uygun sevkiyat adı
- sınıf
- ambalajlama grubu
- madde miktarı



Ambalaj

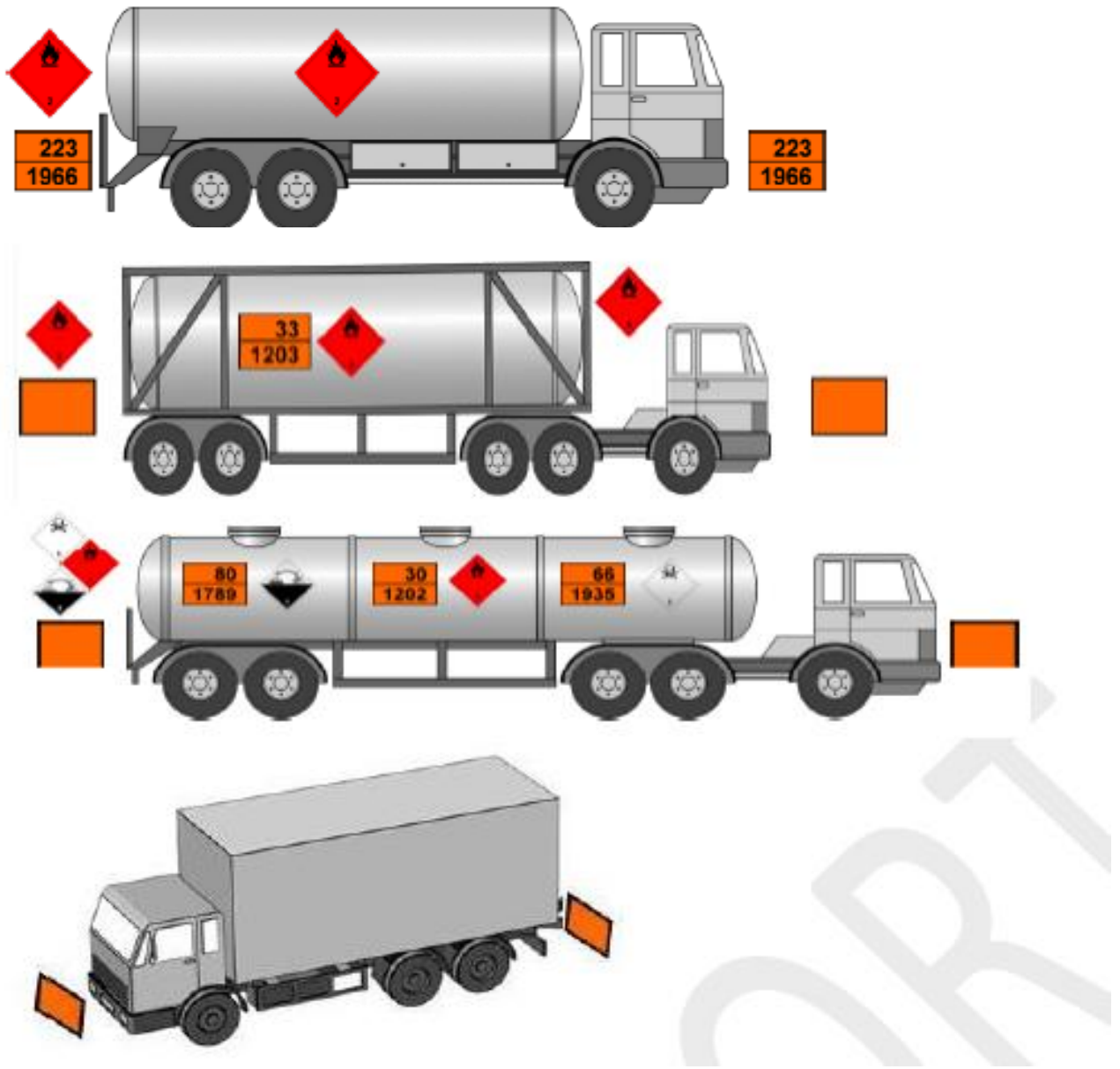
- UN numarası
- etiketler
- uygun sevkiyat adı (Sınıf 1, 2 ve 7)



araç

- Boş turuncu plaka
  İkaz etiketleri
  (sınıf 1 ve 7, konteyner, tankla ve dökme taşımacılık)
- Yazılı turuncu plaka, UN ve tehlike tanımlama numarası
  (tankla ve dökme olarak taşımacılık)

TANKER PLAKARTLAMA



KAZA VEYA ACİL DURUM HALİNDE ALINACAK EYLEMLER

- Fren sistemini devreye sokunuz, motoru durdurunuz ve mümkün ise şalteri kullanarak aküyü devre dışı bırakınız.
- Tutuşmaya sebep olabilecek kaynaklardan kaçınınız, özellikle sigara içmeyiniz ve herhangi bir elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
- Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
- Uyarı yeleği giyiniz ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.
- Gelen yardım ekiplerine cevap vermek adına taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
- Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyiniz veya dokunmayınız. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçınınız.
- Uygun ve güvenli olduğunda lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanınız.
- Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.
- İlgili durumlarda ve güvenliyse, kabindeki ekipmanlar kullanılarak taşınan tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızıntısı önlenmelidir.
- Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdan uzaklaşın; olay yerinde bulunan insanlara oradan uzaklaşmalarını tavsiye ediniz ve acil yardım ekibinin tavsiyelerini dinleyip, uygulayınız.

YANGIN SINIFLARI

	**A SINIFI**	Ahşap, kağıt, kumaş, kömür gibi katı maddelerin oluşturduğu yangınlardır.	
	**B SINIFI**	Benzin, mazot, solvent, tiner, alkol gibi yanabilen sıvıların oluşturduğu yangınlardır.	
	**C SINIFI**	Likit petrol gazı(LPG), doğalgaz, hidrojen gibi yanabilen çeşitli gazların yanması ile oluşan yangınlardır.	
	**D SINIFI**	Demir türevi veya yanabilen metallerin ve alaşımların (Magnezyum, Lityum, Sodyum, Seryum gibi) yanmasıyla meydana gelen yangınlardır.	
	**E SINIFI**	Elektrik kaynaklı yangınlardır.	
	**F SINIFI**	Hayvansal ve bitkisel içerikli yemeklik yağ yangınlarıdır. Yangın sınıfları içerisinde söndürülmesi en zor sınıftır.	

ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

Yangın tesiste ise,

- Acil Durum Kriz Merkezi Başkanına haber veriniz.
- Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- Sıvı kimyasal madde sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ambulansı (112), polisi (155), jandarmayı (156), itfaiyeyi (110) arayınız.
- Tesis dahilinde görevlilerin dışında herkesi, tesis dışında güvenli bölge olarak seçilmiş toplanma merkezinde bulunmalarını sağlayınız.
- Kendinizi tehlikeye atman yangına yakın yerdeki tüp ve diğer yanıcı/patlayıcı ürünleri uzaklaştırın.
- Şartlar uygunsa, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
- Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
- Acil yardım ekipleri dışında bölgeye girişi engelleyiniz.

ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

Yangın bir araçta ise,

- Acil Durum Kriz Merkezi Başkanına haber veriniz.
- Tesis elektrikçisinin, tesis elektriğini kesmesi için bilgilendiriniz.
- Eğer yangın büyükse, derhal itfaiyeyi (110) arayınız.
- Kesinlikle aracın motorunu çalıştırmayınız.
- Eğer tehlikeli değilse, yangına, rüzgârı arkanıza alarak yaklaşın, uygun yangın söndürücü ile müdahale ediniz.
- Dumandan uzak durun, kendinizi tehlikeye atmayınız.
- Eğer yangın motorda ise, şoförden kaporta kilidini açmasını isteyiniz.
- Kaportayı tam olarak açmadan önce, aradan içeriye doğru yangın söndürücüyü kullanınız.


YANLIŞ
DOĞRU
Yangına rüzgâr istikametinde yaklaşın
Yangını önden arkaya, aşağıdan yukarıya doğru söndürün
Ancak, yakıtı akan ve damlayan yangınlarda yukarıdan aşağıya doğru müdahale edin
Birden fazla portatif söndürücüyü arka arkaya değil aynı anda birlikte kullanın
Yeniden alevlenmeye dikkat edin
Kor artıklarını su ile tamamen söndürün

EK – 11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI GİRİŞ ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ KAPSAM DIŞI

EK – 12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ KAPSAM DIŞI

Liman Başkanlığı idari sınırlan, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş biniş noktalarının deniz

kapsam dışı

EK - 1 4 DENİZ KİRLİLİĞİ EKİPMANLARI

EKİPMAN	Miktar (1 Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)
Engelleme Bariyeri	550 m	1.100 m	
Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	7 Çapa	10 Çapa	
	7 Şamandıra	10 Şamandıra	
	100m Halat	200 m Halat	
	50 m Zincir	100 m Zincir	
	1 Bağlama Ünitesi	4 Bağlama Ünitesi	
	4 Adet Çekme Başlığı	6 Adet Çekme Başlığı	
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet (15m3/h kapasite)	2 Adet (15m3/h kapasite)	
Sahil Koruma Bariyeri	100 m	200 m	
Gaz Ölçüm Cihazları	1 Adet	2 Adet	
Tazyikli Yıkama Makinesi	1 Adet	2 Adet	
Sorbent Bariyer	350 Adet	700 Adet	
Sorbent Pad	2000 Adet	4000 Adet	
Telsiz	8 Adet	8 Adet	12 Adet
Telefon	8 Adet	8 Adet	12 Adet
Can Yeleği	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Baret	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Yağmurluk	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Müdahale Ayakkabısı	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Eldiven	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Filtreli Yarım Yüz Maskesi	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Koruyucu İş Gözlüğü (GOGGLE)	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Tulum	2 Adet	4 Adet	6 Adet
Tyvek Suit	20 Adet	40 Adet	50 Adet
Ex Proof El Feneri	3 Adet	4 Adet	5 Adet
Vakum Tanklı Kamyon	1 Adet	2 Adet	3 Adet
Deniz Taşıtları	1 Adet	2 Adet	
Kapaklı Karton Kutu	15 Adet	20 Adet	30 Adet
Naylon Poşet	15 Adet	20 Adet	30 Adet
Etiket	15 Adet	20 Adet	30 Adet
Yüzer Depolama Tankları	1x15m3	2x15m3	
Geçirimsiz Malzeme	30 m2	40 m2	50 m2
Plastik Bidon	5 Adet	15 Adet	20 Adet
Plastik Torba	10 Adet	20 Adet	30 Adet
Plastik Varil	5 Adet	10 Adet	20 Adet
Sera Naylonu (muşamba)	5 Top	10 Top	25 Top
El Arabası	5 Adet	10 Adet	12 Adet
Kova	5 Adet	10 Adet	12 Adet
Tırmık	5 Adet	10 Adet	12 Adet
Kazma	5 Adet	10 Adet	12 Adet
Kürek	5 Adet	10 Adet	12 Adet
İkaz Şeridi	150 m	300 m	400 m
Hortum	5 m	10 m	15 m
Numune Alma Kapları	5 Adet	10 Adet	12 Adet

EK - 15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANAIM (KKD) KULLANIM MATRİSİ

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.
KULLANIM ALANLARINA GÖRE KKD TABLOSU

FORM NO	:HSE-L-10
REV.NO	:00
TARİH	:15.02.2021
GÜNC. TARİH	:00.00.0000

KKD / YAPILAN İŞ		Baş Koruyucuları	Kulak koruyucuları		Göz ve Yüz Koruyucuları				Solunum Sistemi Koruyucuları			El ve Kol Koruyucuları						Ayak ve Bacak Koruyucuları	Gövde ve Karın Koruyucuları	Vücut Koruyucuları						
SIRA NO	FAALİYET	Baret	Kulak Tıkaçları ve Benzeri Cihazlar	Endüstriyel Baretlere Uyan Kulaklıklar	Gözlük	Kapalı Gözlük	Yüz Siperi	Kaynak Maskesi	Filtreli Gaz Maskesi	Toz Maskesi	Hava Beslemeli Solunum Cihazları	Kimyasallardan Koruyucu Eldiven	Elektrikten Koruyucu Eldiven	Kolluklar	Alev almaz Kaynakçı Eldiveni	Sıcaktan/Soğuktan Koruyucu Eldiven	Koruyucu Eldiven	Antistatik Ayakkabı,bot,çizme	Cankurtaran Yelekler	Düşmeyi Önleyici Ekipman(Lanyard,Kara bina,Yaşam Halatı)	Kinetik Enerjiyi Absorbe Eden Frenleme Ekipmanı(Düşüş Tutabilen Donanım(Paraşüt Tipi Emniyet Kemeri)	Vücudu Boşlukta		Koruyucu İş Elbisesi	Kimyasallardan Korunma Sağlayan Giysi (Koruyucu Tulum)	Isıya Dayanıklı Giysi (Alev almaz Antistatik Kıyafet)
1	Kimyasal Gemi Tahmil ve Tahliye İşlemleri - İSKELE	x				x						x						x								x
2	Kimyasal Gemi Tahmil ve Tahliye İşlemleri - MANİFOLD	x				x			x			x						x								x
3	Baz yağı Gemi Tahmil ve Tahliye İşlemleri - İSKELE	x				x						x						x								x
4	Baz yağı Gemi Tahmil ve Tahliye İşlemleri - MANİFOLD	x				x						x						x								x
5	Fuel Oil - Gas Oil Gemi/Barge Tahmil ve Tahliye İşlemleri - İSKELE	x				x						x						x								x
6	Fuel Oil Gas Oil Gemi/Barge Tahmil ve Tahliye İşlemleri - MANİFOLD	x				x						x						x								x
7	Tanker Dolum, Boşaltım ve Transfer İşlemleri	x				x			x			x						x		x	x	x		x	x	x
8	Tanker ve Tanktan Numune Alma İşlemleri	x				x			x			x						x						x	x	x
9	Bakım Çalışmaları /PVV - Pipe Away - Köpük Odası	x				x			x			x						x								
10	Bakım Çalışmaları /Pompa - Motor - Dolum Peronları - Vana Değişimi	x			x												x	x								
11	Bakım Çalışmaları/ Diğer Çalışmalar	x			x												x	x								
12	Bakım Çalışmaları / Hortum Basınç - Kargo Hatları Basınç Testleri	x	x	x		x			x								x	x								
13	Ateşli Çalışmalar	x			x			x						x	x			x						x		
14	Elektrik Pano Daireleri ve Saha Pano Elektrik Çalışmaları	x			x								x					x								
15	Yüksekte Çalışmalar	x			x												x	x		x	x	x	x			
16	Kapalı Kaplarda Temizlik İşlemleri	x				x			x			x						x							x	x
17	Tozlu Ortamlarda Çalışmalar	x			x					x							x	x						x		
18	Kaldırma Ekipmanları İle Çalışmalar/ Vinç ve Forklift	x			x												x	x						x		
19	Kaldırma Ekipmanları İle Çalışmalar/ Sepetli Vinç	x			x												x	x		x	x	x	x			
20	Yangın Dizel Pompa Dairelerinde Pompa Çalıştırma	x	x	x	x												x	x						x		
21	Jeneratör Dairesinde Jeneratör Çalıştırma	x	x	x	x												x	x						x		
22	Kazan Dairelerinde Kazan Çalıştırma İşlemleri	x					x										x	x						x		
23	İskele Bölgesinde Yürüyüş	x			x												x	x	x					x		
24	Acil Durum Müdahalesi	x			x						x					x		x								x
25	Manifolt Bölgeleri Transfer ve Tahliye İşlemleri	x				x			x			x						x								x
26	Manifolt Bölgeleri Purge İşlemleri	x	x	x		x			x			x						x								x
27	Tank Sahaları,Atölyeler,Sundurma,Liman Sahası Girişleri	x			x												x	x						x		
28	Azot Tahliye İşlemleri	x				x	x									x		x						x		
29	İdari Binaya Yürüyüş Yolu																									
30	Liman Ofisleri Binaya Yürüyüş Yolu																									

EK - 16 LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLGİ FORMU

	ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.	**FORM NO : TEM-F-24** **REV. NO : 00** **YAYIN TARİHİ : 30.01.2018**

LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLGİ FORMU

TARİH		
SAYI NO		
FİRMA / KURUM		
GÖNDEREN		**İRTİBAT BİLGİLERİ**
GEREĞİ		

NO	**AÇIKLAMALAR**	
1	**Kazanın meydana geldiği yer(Kıyı Tesisi ve/veya Gemi)Pozisyonu, Etki Alanı:**	
2	**Acil Durum Tipi (Örn: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) Ve Kazanın Meydana Gelişi):**	
3	**Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi:**	
4	**Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı ve kimlik bilgileri:**	
5	**Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:**	
6	**Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, ımo no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler):**	
7	**Meteorolojik koşullar;**	
8	**Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı: Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü; Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu; Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri; Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları; Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri venumarası;**	: : : : : :
9	**Tehlikeli maddenin Üretici firma bilgileri Gönderen bilgileri Taşıyan bilgileri Alıcı bilgileri**	: : : : :
10	**Kontrol Ölçüm Hasarları Ve Acıl Durumu Kontrol Altına Almak Için Yapılanlar:**	
11	**Varsa Tesisin/ Ekıpmanın Hasar Miktarı:**	
12	**Varsa Ürün Kaybı Ve/Veya Varsa Geri Kazanılan Ürün Miktarı:**	
13	**Kazanın tesisin rutin operasyonlara etkisi:**	
14	**Yapılan ekipman ve/veya ürün kalİtesİ kontrolleri:**	
15	**Acil durumun tekrar oluşmaması için yapılan/yapılacak faaliyetler:**	
16	**Acil durumdan etkilenen ve kendilerine acil durumun iletildiği merciler:**	
17	**Basında oluşan veya oluşması beklenen tepki:**	
18	**FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :**	

EK – 17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU KAPSAM DIŞI

EK – 18 DİĞER EKLER

EK 18 /1 SALGIN HASTALIK ACİL DURUM EYLEM PLANI

SALGIN HASTALIK ACİL DURUM EYLEM PLANI

1. AMAÇ

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. sınırlarında bulunan her türlü çalışan, taşeron firma personeli, ziyaretçiler, tedarikçiler dahil olmak üzere tüm kişilerin halk sağlığı acil durumlarına karşı her türlü sağlık tedbirini almak üzere ulusal ve uluslar arası mevzuat hükümleri doğrultusunda kurum ve kuruluşlara, ayrıca kişilere ait yetki ve sorumlulukları düzenler.

2. KAPSAM

İşyeri sınırları içerisine girecek ALTINTEL personelini, taşeronları, tedarikçileri, ziyaretçileri ve araç şoförlerini kapsar.

3. TANIMLAR

Bu planda geçen;

Bakanlık: Sağlık Bakanlığını,

Enfekte Olan Kişi: Halk sağlığı riski oluşturabilecek bir bulaşıcı hastalığa yakalanmış olan yada böyle bir hastalığın kuluçka dönemi içinde olduğu sonradan anlaşılan, ya da halk sağlığı tehdidi oluşturan bir ajanın etkisinde kalan kişiyi,

Dezenfeksiyon "mikroptan arındırma": Bir insan ya da hayvan bedeninin yüzeyinde ya da yolcu eşyası, yük, konteynırlar, taşıtlar, tesisler ve posta paketleri içinde ya da üzerinde mevcut enfeksiyöz etkenlerin, doğrudan kimyasal veya fiziksel maddelere maruz bırakılarak kontrol edilmesi veya öldürülmesi için alınan sağlık önlemlerine dair işlemleri,

Enfekte Bölgeler: Bulaşıcı ve salgın hastalıklar ile enfekte olan ve bulaşma riski taşıyan bölgeleri,

Etkilenmiş: Halk sağlığı riski oluşturabilecek şekilde enfekte olmuş ya da kontamine olmuş veya enfeksiyon ya da kontaminasyon kaynağı taşıyan kişiler, eşya, yük, konteynırlar,

Etkilenmiş Bölge: Dünya Sağlık Örgütü tarafından, bu plan kapsamında, sağlık önlemlerinin alınmasının özellikle tavsiye edildiği coğrafi bölgeyi,

Halk Sağlığı Riski: Uluslararası düzeyde yayılabilecek veya ciddi ve doğrudan bir tehlike gösterebilecek olay başta olmak üzere, insan nüfusunun sağlığını olumsuz yönde etkileyebilecek bir olay ihtimalini,(kimyasal biyolojik radyolojik ve nükleer)

Hasta Kişi: Halk sağlığı riski oluşturabilecek bir fiziksel rahatsızlıktan muzdarip olan veya bundan etkilenmiş olan bireyi,

İl Sağlık Müdürlüğü: Kocaeli il Sağlık müdürlüğünü,

Karantina: Bir enfeksiyon ya da kontaminasyonun olası yayılmasını önlemek amacıyla, hasta olmayan şüpheli kişilerin veya şüpheli yolcu eşyası, konteynırlar, taşıtlar veya malların faaliyetlerinin kısıtlanması veya diğerlerinden ayrılmasını,

Kargo: Bir hava, deniz, kara taşıtında, posta, ikram malzemesi ve bagajların dışında, taşınan her türlü eşyayı,

Kontaminasyon(Bulaşma): Bir insan yada hayvan bedeninin yüzeyinde, tüketilmek üzere hazırlanmış bir ürünün içinde yada üzerinde veya taşıtlar da dahil üzere cansız diğer maddeler üzerinde halk sağlığı riski oluşturabilecek enfeksiyöz yada toksik bir etkenin yada maddenin varlığı,

Kontrol Noktası Tesiste girişinden önce, şahısların, eşyaların, araçların kontrol edildiği yer,

Şüpheli: Devlet tarafından, halk sağlığı riskine maruz kaldığı ya da muhtemelen maruz kaldığı ve hastalığın yayılmasına muhtemel bir kaynak oluşturduğu düşünülen kişiler, yolcu eşyası, yük, konteynırlar, taşıtlar veya posta paketlerini,

Saha: Tesis içinde bulunan çalışma alanlarını tümünü,

Plan: Salgından korunma planı,

Taşeron firmalar: İşyerinde faal hizmet veren şirketleri,

Yürüme Yolu: Tesis sahasında bulunan tüm kişilerin yürümesi için kullanılan alanı,

Günlük Personel Çalışma Listesi : Tesis sahasında çalışmak için dışarıdan gelen tüm kişilerin, işyerinde bulunduklarına dair kayıtlarının yapıldığı liste,

Veba: Yersinia pestis adındaki bakteri tarafından oluşturulan enfeksiyon hastalıklarına verilen genel isimdir.

Kolera: Vibrio cholerae isimli bakterinin neden olduğu bağırsak enfeksiyonuna bağlı olan, akut ve şiddetli ishal ile seyreden bir hastalıktır.

İspanyol Gribi: *İspanyol gribi* ya da İspanyol nezlesi, 1918-1920 yılları arasında H1N1 virüsünün ölümcül bir alt türünün yol açtığı grip salgınıdır.

AIDS: HIV etkeni nedeniyle insanlarda bağışıklık sisteminin çökmesine neden olan bulaşıcı bir hastalık.

Sars: İnsanları etkileyen, şiddetli akut solunum yolu sendromu koronavirüsünün (SARS-CoV) neden olduğu[2] solunum yolu sendromudur.

Kuş Gribi: Virüs kaynaklı ölümcül bir hayvan hastalığıdır. Virüsün H5N1 adındaki türevi insanları da öldürebilir.

Domuz Gribi: Orthomyxoviridae ailesinden, herhangi bir virüs tarafından oluşmuştur. Domuzlarda oluşan virüse çok benzediği için adına Domuz Gribi denmektedir.

Ebola Virüsü : Ebola virüsünün neden olduğu, insanlarda ve diğer primatlarda görülen bir hastalıktır.

COVİD-19: insanları etkileyen, şiddetli akut solunum yolu sendromu koronavirüsü 2'nin (SARS-CoV-2) neden olduğu solunum yolu sendromu.

4. YETKİ / YETKİ ALANI

Tesis içerisinde gerekli önlemler belirlenen sorumluluklar dikkate alınarak birim ve kişilerin kendi görev alanları çerçevesinde yerine getirilir.

SALGINDAN KORUNMA PLANI ORGANİZASYON ŞEMASI



5. SALGIN YÖNETİMİ

5.1 Salgın Operasyon Koordinatörü:

1. Planın idari olarak yürütülmesinden sorumludur.
2. Birimler arasında koordinasyon ve iletişimi kurar.
3. Her tülü salgın durumunda ihtiyaç duyulan tüm hizmet ve ekipmanın sağlanması için gerekli ödeneğin planlamasını yapmak.

5.2 Salgın Koruma Kontrol Birimi

1. Planının her basamağının zamanında, düzgün ve eksiksiz bir şekilde yürütülmesinden sorumludur.
2. Ekibin donanımının tam ve uygun olup olmadığını denetlemeden sorumludur.
3. Tesis alanı içerisinde tüm çalışanların salgından korunma acil durum riskine karşı almış oldukları önlemleri denetler. Gerek gördüğünde eğitim verir. Eğitim senelik periyotlarda eğitimleri tekrarlatır.
4. Olası vakaları tespit eder. Tespit edilen olası vakanın, gerekli korunma ve izolasyon tedbirleri çerçevesinde, oluşturulan salgından korunma planını devreye koyar.
5. Olası vakanın durumu işyeri hekimi tarafından kontrol edildikten sonra önceden belirlenmiş tesis aracı ile yine önceden belirlenmiş güzergahtan Sağlık Bakanlığınca tespit edilmiş referans hastaneye sevkini yapar.
6. Olası vakalarla temas etmiş olan çalışma alanı içerisinde görevli tüm personelin gerekli sağlık kontrollerinin yapılmasını sağlar.

5.3 Salgın Operasyon Saha Birimi

1. Acil durumda plan doğrultusunda salgın koruma sorumlusu, salgın önlemleri planlama birimi ile birlikte salgının kontrol altına alınmasında destek verir, organizasyona katkı sağlar ve gerekli çalışmalardan sorumludur.
2. Sorumlu salgın korunma koordinatörünün plana ait verdiği görevleri yerine getirir.
3. Gerektiği anlarda tesis sahasında sosyal kullanım alanlarında hijyen denetimi yapar.

5.4 Salgın Önlemleri Planlama Birimi

1. Salgın olması durumunda firma yetkilisi adına tesis alanında faaliyette bulunan taşeron firmaların, çalışanların, ziyaretçilerde dahil olmak üzere tesis içerisinde bulunan tüm kişilerin sevk ve idaresinin planlamasından sorumludur.
2. Sahada kullanılmakta olan sosyal alanların (yemekhane, soyunma odaları, kantin, tuvaletler, banyolar, servisler vb.) salgın olması durumunda hijyen şartlarının sağlar, kontrolünün yapar.
3. Temizlik personelinin hizmet çizelgesini ayarlayıp kontrolünü sağlar.
4. Devletin aldığı kararları ve uygulamaları takip edip tesis sahasında uygulanmasını sağlar.

5.5 Lojistik Grup Birimi

1. İşyerinde salgın oluşmadan ve/veya salgın sonrasında gerekli bütün iç ve dış gereksinimlerin karşılanmasını, tedarik edilmesini sağlar, koordineli ve etkin bir şekilde tesis bünyesine sevk ve idaresini temin eder.
2. Hijyen kurallarının sahada uygulanması için gerekli dezenfektanları, dezenfeksiyon hizmeti, kişisel koruyucu donanımlar, revir ihtiyaçları ve gerekli hizmetleri sağlamakla yükümlüdür.

5.6 Salgın Güvenlik Birimi

1. Saha dışından içeri girecek olan tüm kişilerin, kontrolü verilen talimatlar doğrultusunda yapmak.
2. Giriş çıkış yapan kişilerde virüs koruma maskesi kullanımını sağlamak.
3. Giriş çıkış kişilerin ateşini ölçmek, yüksek ateş olması durumunda salgın önlemleri planlama birimine bildirim yapmak ve tesise girişine izin vermemek.

SANTRAL : (0262) 310 50 00

Salgın Operasyon Koordinatör : Kıvanç Boztepe / Genel Müdür

Mobil : 0 541 514 41 45

e-mail : kivanc.boztepe@alltintel.com.tr

Salgın Kontrol - Koruma Sorumlusu : Necdet Algan / İşyeri Hekimi

Mobil : 0 532 550 00 00

e-mail : dralgan@hotmail.com

Salgın Kontrol - Koruma Sorumlusu: Özge PALUT /

Mobil : 0 554 496 94 62

e-mail :ozge.palut@altintel.com.tr

Salgın Operasyon Saha Sorumlusu: Serdar Cingöz / İşletme Müdürü

Mobil : 0 554 542 47 66

e-mail : serdar.cingoz@altintel.com.tr

Salgın Operasyon Saha Sorumlusu: Arif OLCAY - SEÇ-K Şefi

Mobil : 0 554 542 47 65

e- mail : arif.olcay@altintel.com.tr

Salgın Önlemleri Planlama Birimi: Çetin Arabacıoğlu / Personel ve İdari İşler Müdürü

Mobil : 0 541 514 41 49

e-mail : cetin.arabacıoglu@altintel.com.tr

Lojistik Grup Ekibi (Satın alma/Depo): Tuncay Güven / Özkan Düzgün

Dahili : 2330 – 2331

e-mail : tuncay.guven@altintel.com.tr – ozkan.duzgun@altitnel.com.tr

Salgın Güvenlik Birimi (Kapı güvenlik): Tayfun Taydaş

Dahili : 2349

e-mail : guvenlik@altitnel.com.tr

6. ÖNEMLİ TELEFONLAR LİSTESİ

İTFAİYE	110
AMBULANS	112
POLİS	155
JANDARMA	156
KIYI EMNİYETİ	151
AFAD KISA KOD	122
İTFAİYE-DİLOVASI	0262 754 63 45
İTFAİYE-GEBZE	0262 641 17 35
İTFAİYE-İZMİT	0262 335 21 23
İTFAİYE-TÜPRAŞ	0262 316 30 00
POLİS-DİLOVASI	0262 754 68 59
POLİS-GEBZE	0262 641 16 11
HASTANE-GEBZE DEVLET	0262 656 43 44
HASTANE-GEBZE FATİH	0262 641 14 60
YÜZYIL HASTANESİ	0262 642 64 65
OVAM SAĞLIK MERKEZİ	0262 754 84 94
KAYMAKAMLIK	0262 641 10 01
BELEDİYE-DİLOVASI	0262 554 55 18
BELEDİYE-GEBZE	0262 642 04 30
BELEDİYE-BÜYÜKŞEHİR	0262 319 12 70
TEK ARIZA	0262 754 00 50

İZMİT GEMİ TRAFİK HARAKET	0262 527 38 13
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	0262 321 10 29 / 324 97 30 / 325 81 39
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0262 528 37 54
MARE DENİZ TEMİZLİK	0216 377 07 17
SANMAR	0 216 458 59 00 / 0 530 917 27 93

6.2. SALGIN VE BULAŞICI HASTALIKLAR ACİL EYLEM PLANI'NDA UYGULAMALARI

1. Yerel ulusal salgın bildirimi sonucu gerekli önlemlerin alınması amacıyla, salgın kontrol koruma sorumluları tarafından toplantı talebi acil olarak salgın operasyon koordinatöründen talep edilir. (toplantı gerekli durumlarda online yapılacaktır)
2. Salgın acil durum birimleri yanında ilgili birimler bu toplantıya katılır. Gelişen salgın ve bulaşıcı hastalıklarla ilgili salgın operasyon koordinatörü acil durumunun teknik sorumlusu olarak gelişen olay hakkında ve alınacak önlemler hususunda yönetime ve toplantı katılımcılarına bilgi verir, önerilerde bulunur.
3. İhtiyaç halinde Salgın operasyon koordinatörü kişilerin sağlık durumunun belirlenmesinde salgın güvenlik birimine haber verir, uygun araba veya ambulans, vb. taleplerinde bulunur.
4. Sahada ortaya çıkan salgın ve bulaşıcı hastalıklardan korunma planı gereği, tehdidin özelliğine göre gerekli önlemlerin alınması için salgın operasyon koordinatörü daha önceden belirlenmiş ilgili kurum ve kişilerle temasa geçer.
5. Her sabah sahaya giriş yapan herkesin (çalışan, firma yetkilileri, ziyaretçiler vb.) ateşi ölçülür. Gün içerisinde giriş yapanların ise vücut sıcaklığı dijital derece ile kontrol edilir. Ateşi 37,5 derece ve üstü olanlar ve gribal enfeksiyonu olanlar sahaya alınmaz ve ev izni verilir. Ev izni verilmeden önce 15 dakika bekletilip revirde tekrar ateş ölçümü yapılır. Yine ateşin 37,5 dereceden yüksek ise ilgili sağlık kurumuna yönlendirilir.
6. Yemekhane ve mutfak çalışanları günlük kontrol edilip maskesiz ve eldivensiz çalışmamaları sağlanır.
7. Her yemekten önce yemekhane iyice havalandırılır. Salgın acil durum ekibi kararına göre klima kullanılmama durumunda doğal havalandırma sağlanır.
8. El yıkanmadan yemekhaneye giriş yapılmaz. Yemekhaneye girerken kişiler arasında en az 1 metre aralık bırakılmalıdır.
9. Yemekhane servis alanları her gün salgın hastalık kurallarına uygun şekilde temizlenir.
10. Yemekte kullanılan çatal, bıçak ve kaşıkların ambalajlı olarak dağılımı sağlanır ve tek kullanımlık dağıtılır.
11. Yemekler kapalı tek kullanımlık kaplardadır, salgın süresince damacanalar kaldırılır, plastik şişe sular dağıtılır. Kürdan, tuzluk, biberlik vs. kullanılmamalı, ilgili bölüm tarafından tek kullanımlık tedarik edilerek kullanımı sağlanır.
12. Yemekhanelerde yemek yeme sırasında çalışanlar birer boşluk bırakarak ve çapraz şekilde oturarak yemek yenilir. Yemek saatleri bölüm bazında ya da kişi sayısına göre düzenlenir.
13. Saha personelleri dahil olmak üzere tüm çalışanlar arasında tokalaşma, öpüşme, sarılma gibi faaliyetler gerçekleşmez, karşılaşma durumunda aralarında en az 1,5 metre mesafe bulunurlar. Gün içinde sosyal aktivite ve dinlenme esnasında aralarında 1,5 metre mesafe kuralı uygulanır.
14. Herhangi bir taşeron personelinin Sağlık Belirsizliği ve / veya Ateş, Öksürük, Nefes darlığı olanlar SEÇ-K bölümü bildirir.
15. Kişisel korunma ekipmanlarının ve hijyen malzemelerinin çalışanların kolay erişimi sağlanmalıdır.
16. Çalışan personel arasında 60 yaş üstü ve/ veya kronik rahatsızlığı bulunanlar izne çıkarılır.
17. Salgın süresince misafir kabul edilmez, uzaktan eğitim ve çalışma programları düzenlenir.
18. Servis araçlarında gerekli hijyen önlemleri alınır, maske ve dezenfektan dağıtımı yapılır. Maske kullanımı zorunlu hale getirilir, servis yolcu sayılarına kısıtlama getirilir.
19. Salgın süresince kullanılan maske, eldiven vb. atıklar çevreye zarar vermeyecek şekilde yasal süreçlere uygun olarak bertaraf edilir.

COVİD-19 SALGIN HASTALIĞA KARŞI ÖRNEK UYGULAMA

Seviye 1

Seviye 1:

Türkiye'de tespit edilen vakalar kontrol altındadır ve vaka sayısı < 10.000 dir.

Eğitim ve Teşvik:

*Çalışanlara 14 kural konusunda eğitim verilir ve afişler asılır, online iletişim araçları kullanılır.

*Yakın temas ve tokalaşmalar konusunda çalışanlar uyarılır ve en az 3-4 adım güvenli mesafenin korunması sağlanır.

*Eğitim ve teşvik etkinlikleri izlenir ve gerekirse periyodik olarak tekrarlanır.

*Öksürme,hapşırma durumunda ağız ve burun tek kullanımlık mendille kapatılmalı,mendil bulunmadığı durumda dirseğin iç tarafı kullanılmasıyla ilgili bilgilendirme yapılır.

Kişisel Hijyen:

*El yıkama konusunda afiş ve görsel iletişim araçları kullanılarak çalışanlar bilgilendirilir.

*Kapı girişlerine, yemekhaneye, soyunma odalarına, ofislere sıvı dezenfektanlar konulur ve çalışanların bunlara erişimi sağlanır.

İşyeri Organizasyonu:

*Olağan toplantılar iptal edilir, toplantılar yapılıyor ise toplantıya katılanların isimleri bir ay saklanır.

*Kimyasal dolum tanker girişlerinde güvenlik personeli şoförün maske ve eldiven takmasını sağlar.

*Yemekhane çalışanı, kişisel koruyucularını kullanması,hijyen kurallarına uyması konusunda dikkatli davranır.

*İçme sularının su sebillerinden değil tüm tesise dağıtılacak pet şişe ve pet bardak sularından temin edilir.

*Ofisler,çalışma ortamları,soyunma ortamları sürekli havalandırılır.Temizlik ve hijyene önem verilir.Mutlaka su,sabun ve kağıt havlu kullanımı teşvik ettirilir.

Yurtdışı çalışmaları:

*Zorunlu olmadıkça ülke dışına çıkılmaz veya ülke dışından ziyaretçi getirilmez, ilgili programlar iptal edilir.

*Zorunlu çıkışlar sonrası dönüşlerde çalışana 7 gün izin verilir ve kendisini evinde izole etmesi istenir.

Seviye 2

Seviye 2:

Türkiye'de vaka sayısı 10.000 nin üstündendir ve henüz firmamızda Covid-19 vakası saptanmamıştır.

İşyeri Organizasyonu:

*İşyerine zorunlu olmayan ziyaretler, misafir kabulü,taşeron çalışmaları,zorunlu olmayan bakımlar geçici süreliğine durdurulur.

*Risk grupları (+60 yaş, kronik hastalığı olanlar;KOAH, Kalp yetmezliği, diyabet, kanser gibi, hamileler vb) belirlenir ve riskli kişilerin evlerinden (uzaktan) çalışma şartları gözden geçirilir, işyeri hekimi görüşleri alınır ve gerekirse bu kişiler izne çıkarılır.

*İşyerinde uygun donanımlara sahip bir karantina odası ayarlanır, bu oda şüpheli kişilerin hastaneye gönderilmesi sırasında geçici bekleme alanı olarak kullanılır (revir kullanılabilir)

*Ofislerde dezenfekte çalışmaları yapılır.

* Günlük temizlikler özenle yapılır, kapı kolları özellikle iyice silinir. Temizlik için özel belirlenmiş sıvılar kullanılır.

*Tahta ve metal çay kaşıkları toplatılır ve ambalajlı tek kullanımlık kaşıklar kullanılır.

*Güvenlik noktalarından tesise girişte çalışanlara temassız ateş ölçer ile ölçüm yapılır. 37,5 derece üzerinde olanlar tesise alınmayarak en yakın sağlık kuruluşuna yönlendirilir. Durumu takip edilir.

*Gemilere giriş çıkış işlemleri kontrol altında olup,liman başkanlığı talimatlarına uyulur.

Yurtiçi çalışmaları:

*Keyfi amaçlı şehir dışı seyahat eden kişilerin durumu takip edilir.

Yemek programları:

*Yemekhanede dönüşümlü olarak yemek molası verilir ve yemekhane sık sık havalandırılır.

*Yemekhanede bölmeler kullanılır, servis yemekhane persoenli tarafından yapılır.

*Yemekhanede masalarda sadece çaprazlama oturulur. 4 kişilik masada çaprazlama 2 kişi aynı anda yemek yiyebilir.

*Yemekhanede tüm bardaklar,yemek servisi,çatal-kaşık-peçete-kürdan vb.ürünler tek kullanımlık alınır ve kullanıldıktan sonra atılır.

Seviye 3

Seviye 3:

Hükümet virüsle ilgili olağanüstü hal ilan etmiştir ya da firmada testleri pozitif çıkan vaka meydana gelmiştir.

Servis araçları:

*Servis araçlarında sosyal mesafe kuralı uygulanır.Servislerde bulunan tek kullanımlık cerrahi maskelerin ve dezenfektanların uygun şekilde kullandırılması sağlanır.

İşyeri Organizasyonu:

*Ara dinlenmeleri ve çalışmalarda kişi sayısı asgari düzeyde planlanarak sosyal mesafe kuralı kapsamında faaliyetler sürdürülür.

*Uzaktan çalışma imkanı olan kişiler için uzaktan çalışma sitemleri kurulur ve evden çalışması sağlanır.

*Kullanılan KKD'lerin sadece maske kutusuna atılmaları sağlanır.

*Güncel bilgiler için sağlık bakanlığının resmi bilgilerine başvurulur.

*Üst yönetim kararına göre %50 esnek çalışmaya geçilebilir.

Yemek programları:

*Yemekhanede dönüşümlü olarak yemek molası verilir ve yemekhane sık sık havalandırılır.

*Yemekhanede bölmeler kullanılır, servis yemekhane personeli tarafından yapılır.

*Yemekhanede masalarda sadece çaprazlama oturulur. 4 kişilik masada çaprazlama 2 kişi aynı anda yemek yiyebilir.

*Yemekhanede tüm bardaklar,yemek servisi,çatal-kaşık-peçete-kürdan vb.ürünler tek kullanımlık alınır ve kullanıldıktan sonra atılır.

Seviye 4

Seviye:4

Hükümet çalışmak amacıyla dahi özel izinler hariç evden çıkmayı yasaklamıştır.

İşyeri organizasyonu:

*Sadece hükümetin ve resmi kurumların izin verdiği düzeyde çalışmalar yürütülür. Firmaya başka kişilerin girişine izin verilmez.

7. SALGIN VE BULAŞICI HASTALIKLARDAN KORUNMA PLANI ÇERÇEVESİNDE ACİL DURUM PLANI ve RİSK DEĞERLENDİRMESİNİN GÖZDEN GEÇİRİLMESİ

1. Salgın hastalıklara karşı planlanmış önlemlerin mevcut duruma göre güncellenerek acil durum planını uygulanır.
2. İşyerinde yürütülen faaliyetler ve çalışma organizasyonu, çalışanların salgın hastalıkların maruziyetini engelleyecek şekilde düzenlenir.
3. Çalışan temsilcileri ve/veya çalışanların güncellenen salgından ve bulaşıcı hastalıklardan korunma planı hakkında bilgilendirilmesi ve plan kapsamında ne yapmaları veya yapmamaları gerektiğinin farkında olmalarının sağlanır.
4. Yeni çıkacak salgın ve bulaşıcı hastalık ile ilgili işyeri özelindeki tehlikeler belirlenerek ayrı bir risk değerlendirmesi veya mevcut risk değerlendirmesi üzerinde güncelleme yapılır.
5. Kurul toplantılarında salgın hastalık kararları gözden geçirilir, salgın hastalıklarla ilgili gerekli eğitimler çalışanlara verilir.

8. SALGININ YAYILMASINI ÖNLEME

Salgının veya bulaşıcı hastalığın yayılmasını önlemek için aşısı varsa aşı kullanımı için çalışan hastaneye sevk edilir. Aşısı bulunmayan salgını veya bulaşıcı hastalığı önlemenin en iyi yolu virüse maruz kalmaktan kaçınmaktır. Salgının veya bulaşıcı hastalığın sahaya ulaşmaması için önleyici tedbirler derhal alınmalıdır. Bu tedbirler salgının yayılmasını engeller veya yavaşlatabilir.

Tesis yönetimi aşağıdaki hususları dikkate almalıdır;

1. Çalışanların işe başlamadan önce temassız ateş ölçerle kontrol edilmeli ve ateşi olanların işyeri hekimine yönlendirilmelidir.
2. Saha genelinde çalışanların sosyal mesafesini sağlamak için uygun bir çalışma modeli geliştirilmelidir.
3. Çalışanların hasta olduklarında evde kalmalarını teşvik eden, öksürük ve hapşırma görgü kurallarını içeren ve el hijyeninin önemini anlatan afiş/poster/talimatlar işyerinin girişine ve herkesin görebileceği diğer alanlara asılmalıdır.
4. Çalışanlara tek kullanımlık mendiller ve biyolojik atıklar için ayrı çöp torbaları sağlanmalı; temizlik personeline, çöplerin içeriğine temas edilmeden boşaltılması için gerekli uygulamalar yaptırılmalıdır.
5. Çalışanlar, işyeri ortamına girmeden ve çalışma sırasında en az 20 saniye boyunca sabun ve suyla ellerini yıkamaları konusunda bilgilendirilmelidir, su ve sabuna erişim olmadığı takdirde alkol bazlı bir el dezenfektanı kullanarak ellerini sık sık temizlemeleri sağlanmalıdır.
6. Çalışanların kullanımı için yeterli temizlik malzemeleri bulundurulmalıdır. El hijyenini teşvik etmek için dezenfektanlar ortak alanlarda bulundurulmalıdır.
7. Hassas risk gruplarında yer alan çalışanların mümkünse evden çalışmaları sağlanmalıdır.
8. Bir çalışanın salgın hastalığı olduğu tespit edilirse, işverenler diğer çalışanları için hastalığa maruz kalma olasılıkları konusunda bilgilendirme yapmalı ve sağlık kuruluşları ile irtibata geçmelidir.
9. Çalışanların ruhsal sağlığını korumak adına psikososyal risk etmenleri değerlendirilerek doğru ve etkin bilgilendirme ile tedbirlerin alınması sağlanmalıdır.
10. Güncel bilgilerin takibi için güvenilir bilgi kaynakları (Sağlık Bakanlığı, DSÖ gibi) kullanılmalıdır.
11. Çalışanlara verilecek olan iş sağlığı ve güvenliği eğitimleri uzaktan eğitim şeklinde ya da sosyal mesafeye, işyeri temizliği ve düzeni, hijyen ve psikososyal risk faktörleri konularında eğitimler verilmelidir. Eğitimlerde aile ve toplumsal yaşama ilişkin öneriler de yer almalıdır.

9. TEMİZLİK VE HİJYEN

1. Tesis sahasında temizlik ve hijyen standartları en üst seviyeye çıkarılmalıdır.
2. Sağlık Bakanlığının tavsiyeleri doğrultusunda gerekli ek önlemler alınmalıdır.
3. Tesis sahasında mümkün olduğunca çalışanların yakın temasta bulunmaları ve ekipman, araç, gereçlerin ortak kullanımı önlenmelidir.
4. Çalışanlar işe başlamadan önce ve çalışma süresince belirli aralıklarla en az 20 saniye boyunca ellerini su ve sabunla yıkamalıdır.
5. Yüzeylerin, ekipmanın ve çalışma ortamının diğer öğelerinin rutin olarak temizlenmesi ve dezenfekte edilmesi dahil olmak üzere düzenli temizlik uygulamaları sürdürülmelidir.
6. Çalışma alanları, lavabo, tuvalet, banyo, merdiven korkulukları, musluk ve yemekhaneler, atölyeler, dinlenme alanları, giyinme/soyunma odaları, kapı, turnike gibi ortak kullanım alanlarında hijyen şartlarına uyulmalıdır.
7. Klavyeler ve diğer cihazlar da düzenli olarak temizlenmelidir. Mümkün olduğunca işçilerin diğer çalışanların telefonlarını, masalarını, ofislerini veya diğer çalışma araçlarını ve ekipmanlarını kullanmaları engellenmelidir.
8. Tesis sahasına görevli sağlık personeli tarafından çalışanlara uygulamalı etkin el yıkama eğitimleri verilmeli ve hijyen konusunda farkındalıkları arttırılmalıdır.
9. Öksürme ve hapşırma durumlarında ağız ve burun tek kullanımlık mendil ile kapatılmalı, mendil kullanılmayan durumlarda dirseğin iç tarafı kullanılmalıdır. Eller yüz bölgesine temas ettirilmemelidir.
10. Tesis sahasına ziyaretler kısıtlanmalı, acil olmayan ziyaretler ve dışardan alınan hizmetlerden acil olmayanları iptal edilmelidir.
11. İş ortaklarını ve taşeronları da içeren işyerini ziyaret eden herkesin el yıkama yerlerine erişiminin olması sağlanmalıdır. El yıkama mümkün değilse, alkol bazlı el dezenfektanı hazır bulundurulmalıdır.
12. İşveren, işveren vekilleri ve yöneticiler doğru örneği belirlemede önemli bir rol oynadığından çalışanlarına örnek olmalıdırlar.
13. Servis araçlarının özellikle sık temas edilen yüzeyleri başta olmak üzere temizlik ve hijyeni sık aralıklarla sağlanmalıdır.
14. Servis ve toplu taşıma aracını kullanan çalışanların araç içerisindeki yüzeylere teması mümkün olduğunca azaltılmalıdır.
15. Servis araçlarının yolcu kapasitesi % 50 azaltılmalı, sosyal mesafeye dikkat edilmelidir (Yan koltuk boş-çapraz oturma düzeni gibi)
16. Çalışanların işyerlerine giriş-çıkış kayıtları esnasında kullanılacak yöntemler fiziksel temasta bulunmayacakları şekilde düzenlenmelidir.
17. Tesis içi belirli aralıklarla mümkünse doğal yolla havalandırılmalıdır.
18. Yemekhanelerde uygun termal konfor şartları ve hijyen sağlanmalıdır. Kumanya verilmesi, kapalı kapta tek kullanımlık içme suyu sağlanması, mümkün olmaması durumunda çalışanların vardiyalı şekilde yemek yemesi, sağlanacaktır.
19. İş giysileri ve koruyucu ekipmanlar, çalışma alanından ayrılmadan önce çıkarılmalı ve diğer giysilerden ayrı bir yerde muhafaza edilmesi sağlanmalıdır. Kirlenmiş bu giysilerin ve koruyucu ekipmanların virüsten arındırılarak temizliği yüksek ısıda tercihan 60-90 derecede yıkanması sağlanmalı, gerektiği hallerde ise imha edilmelidir.
20. Tesisteki forkliftler ve el aletleri günlük olarak dezenfekte edilmelidir.
21. Tesis araçlarında klima yerine doğal havalandırma tercih edilmelidir. Şirket araçları kişilere aittir ve herkesin kullanımına açık değildir.

10. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLAR HAKKINDA REHBERLİK

1. Enfeksiyon şüphesi olan kişilerle doğrudan temas veya kontaminasyon riski bulunan çalışma ortamlarında, çalışanların tam kapalı göz koruyucu veya yüz koruyucu/siperlik (EN-166), koruyucu kıyafet (EN-14126), solunum koruyucu (Tıbbi maske,EN-149/FFP2 veya FFP3 ventilsiz) maskeler ve eldivenler (EN ISO 374-5) kullanmalıdır.

2. Salgın ve bulaşıcı hastalıklara karşı koruma amaçlı "tek kullanımlık" maskelerin bulundurulması gerekmektedir.

3. Tesiste görevli iş sağlığı ve güvenliği profesyonelleri tarafından çalışanlara uygulamalı etkin maske kullanımı ve Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında atık yönetimi eğitimleri verilmeli ve hijyen konusunda farkındalıkları arttırılmalıdır.

11. LİMANDA SALGIN VEYA BULAŞICI HASTALIĞI OLDUĞUNDAN ŞÜPHELENİLEN VEYA TEYİT EDİLEN BİRİ VARSA NE YAPILMALI

13.a. Bir çalışan rahatsızlık hisseder ve salgına maruz kaldığını düşünürse ne yapmalı?

1. Tesise girişteki ateş kontrollerinde, ailesinden bir bireyin test sonucunun pozitif çıkması veya çalışma esnasında kendini rahatsız hissetmesi sebebiyle şüphe duyulan personel, maske takarak işyeri hekimine yönlendirilmeli ve muayenesi yapılarak şüpheli salgın veya hastalık durumu bulunduğu takdirde etkilenen kişi diğer çalışanlardan izole edilerek daha önceden belirlenen(Revir) ve enfeksiyonun yayılmasını önleyecek nitelikte olan kapalı alanda bekletilmelidir. Tesis içinde şüpheli personele temasta bulunan kişiler belirlenmeli, tesis tarafından Covid-19 testi için ilgili kuruma gönderilir ve Sağlık Bakanlığı'nın ilgili sağlık kuruluşu ile iletişime geçilerek sevki sağlanır. Covid-19 testi pozitif çıkan personel 7 gün süre ile idari izinli sayılarak tesis çalışmalarında bulunamaz.

2. Etkilenen çalışanın atıkları için Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında işlem yapılmalıdır.

3. Etkilenen çalışanın tıbbi yardım beklerken lavaboya/banyoya gitmesi gerekiyorsa, mümkünse ayrı bir lavabo/banyo kullanımı sağlanmalıdır.

4. Şüpheli vaka belirlenmiş ise aşağıdaki adımlar izlenir.

- Ateşi 37,5 dereceden yüksek veya semptomu olan kişi maske ve eldiven takılarak revire karantina kısmına alınır.
- İşyeri hekimine haber verilir ve onun direktifleri doğrultusunda adımlar izlenir.
- Tesisin belirlediği araç ile İşyeri hekiminin gösterdiği sağlık kuruluşuna götürülür ve Covid-19 testi yaptırılır.
- Pozitif çıkarsa 7 gün süre ile personel idari izinli sayılır. Negatif çıkarsa Covıd-19 aşısı olanlar tesise gelebilir. (Tesis kuralı gereği personeller aşı olmak zorundadır)
- Pozitif çıkarsa onu götüren personel de temaslı olduğu için teste tabi tutulur ve aynı işlem ona da uygulanır.
- Götürülen araç geldikten sonra dezenfekte edilerek tekrardan kullanılır.
- Pozitif çıkan personelin bütün kıyafetleri ve ekipmanları dezenfekte edilir.
- Aşısız ya da hatırlatma dozunun üzerinden 3 ay geçmiş temaslı personellere (Personelin eşi, çocukları v.b.) 7 gün karantina uygulanır, 5. günde yapılan testin negatif çıkması halinde karantina sona erer.

5. Filyasyon uygulamaları ;

- Covid-19 sonucu pozitif çıkan personelin bir gün öncesi dahil tüm çalıştığı alanlar tespit edilir ve görüştüğü kişiler bulunur. Çalıştığı alanlar dezenfekte edilir.
- Görüştüğü kişiler ile ne kadar ve hangi ortamda konuştuğu belirlenir. Temas şeklinin fiziksel mi yoksa yüz yüze mi olduğu tespit edilir.
- Yüz yüze konuşma süresi bir metreden az ve en az 15 dakika sürmüş ise o personel de Covid- 19 testine gönderilir ve 4. Maddedeki eylemler yapılır.

12. SEYAHAT VE TOPLANTILARLA İLGİLİ TAVSİYELER

14.a. Etkilenen bölgelere seyahat

1. Yurtdışından dönen kişiler işe gitmekten kaçınmalı ve Sağlık Bakanlığı'nın 7 Gün Kuralına uymalıdır. Bu kişiler kendilerini tecrit etmelidirler.
2. Ülke dışına düzenlenecek iş seyahatleri, konferans, kongre vb. etkinlikler mümkün olabildiğince ertelenmeli, yapılmasının zaruri olduğu hallerde öncelikle sesli ve görüntülü iletişim imkânları kullanılmalıdır. İş nedeniyle seyahat edilmesi mecburi durumlarda Sağlık Bakanlığı'nın önerilerine uyulmalıdır.

14.b. Toplantı düzenlenmesi

12.b.1. Toplantı öncesinde veya sırasında;

1. Mümkünse muhtemel salgın veya bulaşıcı hastalığın maruziyetini önlemek adına toplantıları ertelenmeli veya tele/video konferans olarak yapılmalıdır. Bunların gerçekleştirilmesinin mümkün olmadığı durumlarda, toplantı daha az katılımcı ile gerçekleştirilmelidir.
2. Toplantı veya etkinliğin düzenlenmesinin planlandığı çevredeki yetkililerden gelen tavsiyeler kontrol edilmeli ve uygulanmalıdır.
3. Toplantı veya etkinlikte enfeksiyonu önlemek için bir hazırlık planı geliştirilmelidir. Toplantı öncesinde, sırasında ve sonrasında temizlik ve havalandırma yapılması sağlanmalıdır.
4. Tüm katılımcılar için mendiller ve el dezenfektanı da dâhil olmak üzere yeterli malzeme tedarik edilmelidir.
5. Katılımcılardan herhangi birisinde belirti olması halinde veya kendilerini iyi hissetmedikleri takdirde toplantıya katılmamaları gerektiği söylenmelidir.
6. Katılımcıların, hazır yemek servislerinin (mümkünse kumanya tipi) ve ziyaretçilerin iletişim bilgileri (cep telefonu numarası, e-posta ve kaldıkları adres vb.) kayıt altına alınmalıdır. Herhangi bir katılımcı şüpheli bir salgına veya bulaşıcı hastalığa yakalanırsa, ayrıntılarının salgın operasyon koordinatörüne ve halk sağlığı yetkilileri ile paylaşılacağı açıkça belirtilerek, eğer bunu kabul etmezlerse, etkinliğe veya toplantıya katılımları engellenmelidir.
7. Toplantı başlarken el sıkışmadan selamlaşma yapılması sağlanmalıdır.
8. Toplantıda veya etkinlikte tüm katılımcıların düzenli el yıkama veya alkollü dezenfektan kullanımı sağlanmalıdır.
9. El dezenfektan cihazları toplantı yerlerinde herkes tarafından kolaylıkla görülebilecek ve kullanılabilecek şekilde yerleştirilmelidir.
10. Katılımcılar arasında uygun mesafe olacak şekilde bir oturma düzeni ayarlanmalıdır.
11. İşyeri ortamının iyi havalandırıldığından emin olmak için mümkün olduğunca pencere ve kapılar açılmalıdır.
12. Toplantı bitiminde tokalaşmadan veda edilmesi ve toplu fotoğraf çekilmemesi önerilmelidir.

12.b.2. Toplantıdan sonra;

1. Tüm katılımcıların adları ve iletişim bilgileri en az bir ay boyunca saklanmalıdır. Katılımcı bilgilerinin saklanması, toplantıdan sonra bir veya daha fazla katılımcının hasta olduğunun öğrenilmesi halinde, katılımcıların adlarını ve iletişim bilgilerini içeren liste halk sağlığı yetkililerinin salgına maruz kalmış olabilecek kişileri izlemelerine yardımcı olacaktır.
2. Toplantı veya etkinlikteki bir şüpheli salgın veya bulaşıcı hastalık vakası olarak izole edilmişse, organizatör tüm katılımcılara bunu bildirmelidir. 7 gün boyunca belirtiler için kendilerini izlemeleri tavsiye edilmelidir. Kendilerini iyi hissetmezlerse, evde kalmalı ve ilgili hastaneye veya halk sağlığı yetkilisine başvurmalıdırlar.

13. İŞE DEVAMSIZLIĞIN ONAYLANMASI

1. Çalışan da salgın veya bulaşıcı hastalık şüphesi bulunduğu takdirde salgın acil durum ekibiyle iletişime geçmesi sağlanır ve Sağlık Bakanlığı'nın tedbirleri uygulanır.
2. Sağlık kuruluşları tarafından rapor verilen çalışan, işvereni işyerine gitmeden bilgilendirmelidir. İşverenler, raporların geçerlilik süresi ile ilgili Sağlık Bakanlığı'nın, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı'nın ve diğer resmi makamların açıklamaları takip edilmelidir.

14. TESİS GENELİNDE SALGIN HASTALIKLARIN ÖNLENMESİ İÇİN BULUNMASI GEREKEN STANDART KORUYUCU MALZEME LİSTESİ VE TIBBİ MALZEMELER

-Salgın ve bulaşıcı hastalıklar durumlarında aşağıdaki malzemeler çalışanlara günlük-haftalık-aylık dağıtımı sağlanacak şekilde planlanır, salgın seviyesine göre salgın acil durum ekibi tarafından planlanır ve tedarik edilir.

1. Bone
2. Koruyucu gözlük
3. Tıbbi maske
4. Eldiven
5. Tek kullanımlık tulum
6. Alkol bazlı El dezenfektanı (fotoselli olabilir ayak basılan ana girişlere, ofislere pompalı kullanılır)
7. Çamaşır suyu
8. Tıbbi atık kutuları
9. Maske (Filtreli)
10. Sıvı sabun
11. Kağıt hijyen malzemeleri (havlu, tuvalet kağıdı vs)
12. Steteskop
13. Tansiyon Aleti
14. Ateş ölçer
15. Tıbbi atık poşeti

	ACİL DURUM EYLEM PLANI			
DOKÜMAN NO	**YAYIN TARİHİ**	**REVİZYON NO**	**REVİZYON TARİHİ**	**SAYFA**
ADEP -01	**06.04.2020**	**03**	**14.10.2021**	**1/13**

HAZIRLAYAN	**HAZIRLAYAN**	**ONAY**
İSG UZMANI	**İŞ YERİ HEKİMİ**	**İŞVEREN VEKİLİ**
REV. NO	**REVİZYON TARİHİ**	**REVİZYON AÇIKLAMASI**
00	01.03.2020	PANDEMİ NEDENİ İLE OLUŞTURULMUŞTUR (COVİD-19)
01	28.08.2020	PANDEMİ DEVAMINDA KONTROL EDİLİP REVİZE EDİLMİŞTİR
02	08.02.2021	PANDEMİ SÜRECİNİN SÜRMESİ NEDENİ İLE KONTROL EDİLEREK REVİZE EDİLMİŞTİR
03	14.10.2021	KARANTİNA SÜRELERİ 14 GÜNDEN 7 GÜNE İNDİRİLMİŞTİR.

.

EK 18 / 2 ALTINTEL DENİZ KİRLİLİĞİ İLE MÜCADELE EL KİTABI

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERI A.Ş.

DİLOVASI DEPOLAMA VE DOLUM TESİSLERİ DENİZ ÇEVRESİNİN PETROL VE DİĞER ZARARLI MADDELERLE KİRLENMESİNDE

ACİL MÜDAHALE EL KİTABI

Adres : Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Tuna Cad. No:12
Dilovası / KOCAELİ
(T: 0 262 754 52 16 – F: 0 262 754 94 78)

Hazırlayan : SEÇ-K BÖLÜMÜ

İçindekiler

1. Tesisin Tanımı ve Konumu 3

2. Amaç 6

3. Kapsam 6

3.1. Tesis Alanına Ait Genel Bilgiler 6
3.1.1. Tesisin Coğrafi Konumu, Jeolojisi ve Depremsellik Durumu 6
3.1.2 Meteorolojik Özellikler 7
3.1.3. Tesise Yakın Hassas ve Korunması Gereken Özel Alanlar 7

4. Yapılan Risk Değerlendirmesine Göre Tesisin Acil Müdahale Seviyeleri 8

5. Müdahale Organizasyonu 9

5.1. Müdahale Organizasyonu 9
5.2. Lojistik ve İletişim 12
5.3. Bildirimler ve Raporlama 13
5.3.1. Bildirim 13
5.3.2. Müdahale Organizasyonun Harekete Geçirilmesi 13

6. Müdahale Stratejileri, Senaryoları, Müdahale Ekipman ve Personeli 14

6.1. Müdahale Stratejileri 14
6.1.1 Müdahale Senaryoları 14
6.2 Müdahale Ekipman ve Personelinin Belirlenmesi 21
6.2.1. Saha Müdahale Ekibinin Oluşturulması 26
6.2.2. Durumun Değerlendirilmesi ve Raporlama 26
6.2.3. Halkla İlişkiler Yönetimi 27
6.2.4. Bilgilendirme ve Hizmetler İçin İrtibatlar 30

7. Rehabilitasyon Çalışmaları ve Tesis Çevresinde Korunması Gereken Alanlar 32

7.1. Acil Müdahale Durumu Ortadan Kalktıktan Sonra Kazadan Etkilenen Alanın Temizlenmesi ve Yeniden Kullanıma Açılabilmesi İçin Yapılacak Temizlik ve İyileştirme İşlemleri ve Yöntemleri 32
7.1.1. Müdahale 32
7.1.2. Organizasyon 32
7.2. Tesis Çevresinde Öncelikli Korunması Gereken Hassas Alanlar 33
7.2.1. Kaza Sonucu Kazadan Etkilenen Canlıların İyileştirilmesi ile Bu Canlıların Yaşam Ortamlarının Yeniden Oluşturulması İçin Gerekli İyileştirme Planları 37
7.2.2. Etki Altında Kalacak Hassas Türler 37
7.2.3. Müdahale 37
7.2.4. Yaban Hayatı Müdahale Operasyonlarında Uyulması Gereken Temel Kurallar 39
7.2.5. Yaban Hayatı Rehabilitasyonu Organizasyonu 39

8. Emniyet ve İşçinin Korunması 41

9. Müdahale Ekipmanlarının Kullanımına İlişkin Genel Bilgiler 43

9.1. Bariyer Serme Teknikleri 43
9.2. Sıyırıcı Kullanımı 44
9.3. Sorbent Kullanımı 44
9.4. Dispersant Kullanımı 45
9.5. Malzeme Emniyet Verileri ve Bakımı 45
9.6. Ekipman Temizliği 45
9.7. Ekipmanların Bakımı, Korunması ve Depolanması 46

10. Atık Yönetimi 46

10.1. Atıkların Sınıflandırılması 46
10.2. Atıkların Asgariye İndirilmesi 47

10.3. Atıkların Toplanması 48
10.4. Atıkların Taşınması 48
10.5. Atıkların Depolanması 48
10.6. Atıkların Bertarafı 48

ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1: Altıntel Liman ve Depolama Tesislerinin Coğrafi Konumu 6
Şekil 2: Altıntel Liman Tesislerinin Civarındaki Korunması Gereken Hassas Alanlar 8
Şekil 3: Altıntel Liman Tesisleri Saha Müdahale Ekibi (SME) Genel Yapısı 12
Şekil 4: Bildirim Yöntemleri 13
Şekil 5: Değerlendirme Rehberi 27
Şekil 6: Medyaya İlk Açıklama Formatı 28
Şekil 7: Basın Bildirisi Formatı 29
Şekil 8: 1., 2. ve 3. Seviye Kıyı Restorasyonu Müdahale Organizasyon Şeması 33
Şekil 9: Altıntel Liman Tesisleri Hassas Alanlar Haritası 35
Şekil 10: Yaban Hayatı Rehabilitasyonunda İzlenecek Yollar 38
Şekil 11: 1. 2. ve 3. Seviye Döküntüler Sonucunda Canlı Rehabilitasyonu Organizasyon Şeması 40
Şekil 12: Petrolün Canlılar Üzerindeki Etkileri 41
Şekil 13: Saha Tetkik Formu 42
Şekil 14:Bariyer Serme Teknikleri 43
Şekil 15: Acil Müdahale Ekipmanları 44
Şekil 16: Petrol ve Sıvı Kimyasal Döküntüsü Sonucunda Oluşabilecek Atık Türleri 46
Şekil 17: Atıkların Bertarafı 49

TABLOLAR LİSTESİ

Tablo 1: Petrolün Fiziksel Özellikleri 9
Tablo 2: Altıntel Liman Tesisleri Personel Listesi ve İletişim Bilgileri 11
Tablo 3: İhbar Detayları 13
Tablo 4: Risk Değerlendirmesi Sonucu İhtiyaç Duyulan Ekipmanlar 21
Tablo 5: Risk Değerlendirmesi Sonucu İhtiyaç Duyulan Personel 25
Tablo 6: Farklı Sahil Tiplerine Göre Uygulama Teknikleri 36
Tablo 7: Müdahale Ekipmanlarından Sorumlu Personel İsim ve Telefon Numaraları 45
Tablo 8: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki Motorin Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat) 47
Tablo 9: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki Fuel-Oil Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat) 47
Tablo 10: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki F Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat) 47
Tablo 11: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki FD Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat) 47

ALTINTEL LIMAN VE TERMINAL İŞLETMELERI A.Ş. DİLOVASI DEPOLAMA VE DOLUM TESİSLERİ DENİZ ÇEVRESİNİN PETROL VE DİĞER ZARARLI MADDELERLE KİRLENMESİNDE ACİL MÜDAHALE EL KİTABI

1. Tesisin Tanımı ve Konumu

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.ye ait Dilovası Depolama ve Dolum Tesisleri, 1987 yılında faaliyete geçmiş İzmit Körfezi Dilovası mıntıkasında Tavşancıl - Eynarca mevkiinde sıvı kimyevi yükleri depolama, varilleme ve boşaltmaları ile genel kargo yüklerin yükleme/boşaltma hizmetleri veren, Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.nin sahip olduğu tek liman tesisidir.

Liman ve depolama tesisleri; Kocaeli İli, Gebze İlçesi, Tavşancıl Köyü, Dilovası Organize Sanayi Bölgesi içinde İzmit Körfezi'nin kuzeyinde yer almaktadır. İstanbul-Ankara Demiryolu hattının altında kalan liman tesislerinin batısında Yılport Limanı, doğusunda ise Solventaş Liman Tesisleri yer almaktadır. Tesise; demiryolu, karayolu ve havalimanı ile ulaşım imkanları bulunmaktadır. İstanbul–Ankara Demiryolu hattı, tesisin içinden geçmekte olup, en yakın demiryolu istasyonu Hereke Tren İstasyonu'dur. Depolama tesisi; İstanbul–Ankara otobanına ve E-5 bağlantılarına oldukça yakın olup, yaklaşık olarak otoyola bağlantı uzaklığı 3,5 km, E-5 bağlantı yoluna ise 5,5 km'dir. Tesise en yakın hava limanı Sabiha Gökçen Havalimanı olup, 40 km uzaklıktadır.

Liman sahasının alanı 6.344 m^{2}'dir. Tesisin toplam depolama kapasitesi ise 160 m^{2}'si kapalı antrepo aahası, 3.594 m^{2}'si açık depolama alanı (fiktif alanı) olmak üzere 3.754 m^{2}'dir. Tesisin bölgedeki en büyük avantajlarından birisi sahip olduğu 45.434 m^{3}'lük sıvı yük depolama tanklarıyla, 12.01.1990 tarihi itibariyle üçüncü şahıslara hizmet verebilme iznine sahip bir tesistir. Günde ortalama 125 adet kara tankerine dolum imkanı sunan tesis, TEM ve çevre yollarına yakınlığı avantajını çok iyi değerlendirmektedir.

220 metre uzunluğunda 10 metre genişliğinde iskelesi, 6,5 metre ile 13,5 metre arasındaki drafta sahip gemilere hizmet verebilmektedir. Aynı anda iki gemiye hizmet verebilme özelliğine sahip liman tesisin, yıllık tam gemi kabul kapasitesi kuru yük gemileri için 300 gemi/yıl, sıvı yük gemileri için ise 100 gemi/yıldır.

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. Dilovası Depolama ve Dolum Tesisleri aracılığıyla yurtdışından ithal edilen sıvı kimyasal yükleri depolama, varilleme ve boşaltma amacıyla kurulmuş, yurt dışından ithalatla gelen kuru yükleri yada ülkemizden ihraç edilecek çeşitli kuru yükleri ise doğrudan supalan olarak alıcılara yada sevkiyatçılara ulaştıran ve üçüncü şahıslara yönelik hizmet izni bulunan bir liman tesisidir. Sıvı yükler iki adet 6 inchlik boru hatları aracılığıyla tanklara alınarak ardından varilleme yada doğrudan kara tankerlere verilmektedir. Bu hatların uzunluğu iskele ucundan itibaren 350 metre (ilk tanka giriş noktası) kadardır. Elleçlenen tüm sıvı yükler Uluslar arası Denizde Tehlikeli Yükler Kodu (IMDG Kod) tabidir. Liman tesisine gelen sıvı ve kuru yüklerin tamamı, iç piyasaya yönelik olarak dağıtımı yapılmakta, transit olarak her hangi başka bir ülkeye aktarılmamaktadır. İskelede kuru yük gemilerini elleçleme faaliyetleri taşeron bir firmaya verilmiş olup, sıvı yükler ise tesis tarafından elleçlenmektedir.

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş Dilovası Liman Tesislerinin yıllık elleçleme tam kapasitesi sıvı yükler için ise 600.000 ton/ yıldır.

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş İskelesi, ülkemizdeki deniz trafiğinin en yoğun olduğu bölgelerden birisi olan İzmit Liman Başkanlığı sınırları içerisinde yer almakta ve İzmit Liman Tüzüğü esaslarına tabidir.

Tesis; kalite yönetimine büyük önem vermekte olup, 10 Mayıs 1996 tarihinde almış olduğu ISO 9001:2000 kalite belgesi bunun en büyük göstergesidir. (2011 yılında Entegre Yönetim Sistemi kuruldu ve OHSAH 18001 ve ISO 14001 belgeleri eklendi.)

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. Dilovası Deniz Terminali, ileri teknolojiye sahip, insan ve çevre sağlığı yasalarıyla uyumlu çalışmayı ana politikası olarak benimsemiştir.

Dilovası Deniz Terminalinde;

- Günlük faaliyetler eğitimli ve deneyimli personel tarafından tüm teknik emniyet kuralları kapsamında yürütülmekte,
- Tanker dolumları otomasyonuyla gerçekleştirilerek, müşterilerine dolum güvencesi sağlanmakta,
- Yangından korunma ve mücadele sistemleri; basınçlı yangın suyu ve köpük uygulamaları ile acil müdahale edebilecek şekilde projelendirilmiş,
- Sürekli eğitim ve tatbikatlarla, terminal personeli, acil durumlara karşı sürekli hazır tutulmakta,
- Terminal, kapalı devre kamera sistemleri ile 24 saat izlenmektedir.

Tahliye amacıyla limana gelen sıvı yük tankerlerinin flench bağlama/çözme işlemleri, Tesis görevlileri ve gemi tarafından ortaklaşa olarak yapılmaktadır. Altıntel personelinden iki vardiya amiri, tahliye operasyonu boyunca geminin üzerinde bulunarak, el VHF'i ile tank sahası-gemi arası haberleşme sağlanmaktadır. Gemi olduğu sürece idari personel tekli vardiya siteminin dışına çıkmakta ve gemi tahliyesi tamamlanana kadar operasyonun içerisinde yer almaktadır.

Liman tesisinin sıvı yük tanklarına ait kalibrasyon işlemleri 2003- 2006 tarihleri arasında SGS – VİTSAN ve GST firmaları tarafından gerçekleştirilmiştir.

En küçüğü 296 m^3, en büyüğü ise 1.563 m^3'lük hacme sahip, toplam 53 adet tank ile tesisin depolama kapasitesi mevcut haliyle 59.003,254 m^3'dür. Tesisin geleceğe yönelik olarak büyütme projeleri de mevcuttur.

Liman tesislerinden gemilere yönelik olarak atık alım hizmeti talep halinde verilmekte, bunker hizmeti ise verilmemektedir.

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş Dilovası Liman Tesislerinin yıllık elleçleme kapasitesi; kuru yükler için 1.000.000 ton/yıl, sıvı yükler için ise 600.000 ton/yıldır.

Liman tesisine 2004 yılında 251 gemi, 2005 yılında 211 gemi, 2006 yılında 241 gemi, 2007 yılında ise 172 gemi yanaşıp kalkmıştır. 2004 yılında toplam 651.842 Ton, 2005 yılında 577.559 Ton, 2006 yılında 656.478 Ton, 2007 yılında 483.307 Ton, 2008 yılında ise 838.353 Ton yük elleçlemiştir.

Liman tesisine bugüne kadar gelen en büyük gemiler ise, kuru yük tarafına 40.000 DWT' lik Kalamış -1 gemisi, sıvı tarafına ise 12.000 DWT' lik bir tankerdir.

Elleçlenen yüklerle ilgili olarak ise, IMDG Koda tabi sıvı yüklerden, alıcıların istekleri doğrultusunda çeşitli yükler elleçlenmektedir. Kuru yük olarak ise hemen hemen her türlü yine alıcıların talep ettiği yük çeşitleri elleçlenebilmektedir.

Ana elleçlenen sıvı yük başlıkları ise; ketonlar, alkoller, hydrokarbonlar , glycol etherler, esterler,fuel oil,motorin, baz yağları ve monomerler yer almaktadır.

Pek çok çeşit IMDG Koda tabi yükü elleçleyen tesis, Yangın ve Yangınla Mücadele konusuna çok büyük bir önem vermekte ve oldukça sık aralıklarla yapmış olduğu tatbikatlarla personel imkan ve kabiliyetlerini sürekli olarak hazır tutmaktadır.

Tesiste çıkabilecek yangında yanan tankların dışındakileri korumak ve tutuşma sıcaklığını düşürmek amacıyla tankların tamamında manuel olarak çalışan üst ve yan duşlama sistemi mevcuttur Mevcut sistem yangın dışında da aşırı sıcak havalarda tanklarda soğutma yapmak için devreye sokulmaktadır.

Depolanan solventlerin çoğu uçuculuğu yüksek (buhar basıncı yüksek) kimyasallar olması nedeniyle mevcut bütün tanklarda otomatik klape-vakumlu tank havalandırma (nefeslik) sistemi mevcuttur. Bu şekilde aşın sıcak havalarda tanklarda oluşabilecek basınca karşı önlem alınmıştır.

Ancak akrilatların depolandığı 63,64,66,67 numaralı tanklarda oluşabilecek buharlar kapalı devre boru sistemiyle su kapanından sudkostikli yıkama kolonundan ve aktif karbon ünitesinden geçirilerek atmosfere kaçmaları önlenmektedir(Scruber Sistemi) Ayrıca fıçı dolum istasyonunda, dolum esnasında oluşan emisyonlar, bir emiş ağzı ile alınıp ikinci bir scruber sistemine verilerek çevre kirliliği önlenmektedir. Bu tanklarda sürekli sıcaklık kontrolleri yapılmaktadır. Aşağı tanker dolum sahasında 3 peronda spring sistemi mevcuttur. Yukarı dolum sahası (Kod 6) 6 perondada spring sistemi mevcuttur. Her tankta otomatik yangın söndürme sistemleri mevcut olup, ayrıca tanklar azot devresi ile donatılmıştır. Tesiste idari bina çıkışı köpük tankları yanında pompa dairesine inen merdiven boşluğunda yangın alarm sistemleri ve 9 adet yangın alarm butonu mevcuttur. Tüm tanklar, ürün boru hatları ve dolum esnasında tankerler topraklama sistemi ile donatılmışlardır. Tesisin genel arazi yapısı değerlendirilerek uygun noktalarda konuşlandırılmış aktif paratonerler mevcut olup paratonerlerin yıllık bakım ve kontrolleri ilgili firmaca yapılmaktadır.

Tesis özellikle yangınla mücadeleye yönelik sahip olduğu pek çok ekipmanın haricinde 58-59 numaralı 1'i 1077 diğeri 1552 Ton kapasiteli iki adet yangın tankına sahiptir. Olası bir yangında su havuzlarından ve denizden pompalar vasıtasıyla tesisin tümüne su ikmali yapılabilmektedir. Ayrıca, Tesisin 3 ayrı noktasında 2.5 ' luk şehir itfaiye şebekesi normlarına uygun bağlantı noktaları bulunmaktadır bu bağlantılar sayesinde itfaiye araçlarından da olası durumlarda tüm tesis şebekesine rahatlıkla su verilebilecektir.

Tankların boru bağlantılarında meydana gelebilecek sızıntı ve kaçak durumlarında emniyet kuralları çerçevesinde by-pass yöntemi uygulanarak tankın boşaltılmasıyla birlikte tankın üzerine sabitlenmiş bulunan inert gaz(azot) tanka doldurulmak suretiyle emniyete alınmakta ve kaçak olan noktalarda ateşli işler yapılacağı taktirde uygun süreli gaz-free işlemi yapılarak çalışmalara başlanmaktadır. Ayrıca nakil ve boşaltma hatlarında meydana gelebilecek sızıntı ve kaçak durumlarında da aynı yöntemle tesisata inert gaz(azot) basılmak suretiyle boru içersinde vanaya kadar emniyetli bir ortam yaratılarak bakım onarım işlemleri gerçekleştirilmektedir.

Tesiste 24 saati kapsayan güvenlik sistemleri mevcut olup, riskli noktalar kamera odasından monitörler vasıtasıyla gözlenmekte ve kaydedilmektedir.Tesis içinde telsizle haberleşme 12 adet telsiz sistemi ile ayrıca çevre aydınlatılması projektörlerle yapılmaktadır. Çevre ve kapı güvenliği güvenlik görevlileri tarafından sağlanmaktadır. Tesis ait, Özel Güvenlik Görevlileri, Görev ve Yetki Talimatı mevcuttur.

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.'ne ait atık kabul tesisi lisans belgesi ve atıklara yönelik yapılan çalışmalar ana raporda yer almaktadır. Ayrıca İzaydaş ve Kocaeli Valiliği Çevre ve İmar Koruma Birliği ile Altıntel'in atıkların alınması-taşınması ve bertarafına yönelik protokol örnekleri de yine ana raporda yer almaktadır.



Şekil 1: Altıntel Liman ve Depolama Tesislerinin Coğrafi Konumu

Altıntel Liman ve Depolama Tesislerine yanaşan/ayrılan gemilere Kılavuzluk ve Römorkaj hizmetlerini İzmit Körfezinde faaliyet gösteren Dekaş – Medmarin Konsorsiyumu tarafından verilmektedir.Gelen gemilerin bir bölümü kılavuzluk ve römorkaja tabi olmadan kendi başına yanaşıp / ayrılan küçük gemilerdir. Acil bir durumda kullanılacak römorkörün iskelelere takribi uzaklığı 1,0 km. ve ortalama varış süresi 5 dakikadır.

2. Amaç

Bu el kitabı; Altıntel Liman Tesislerinde meydana gelecek bir olay sonucunda deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesinin önlenmesi için Tesis personelinin; yetki, görev ve sorumlulukları çerçevesinde yapacakları işlemleri belirlemek ve Tesisin müdahale imkan ve kabiliyetlerini hızlı bir şekilde harekete geçirerek, etkin bir müdahaleyi gerçekleştirmelerine yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır.

3. Kapsam

Bu bölümde, Dolum ve Depolama tesis alanına ait çeşitli ilave bilgiler yer almaktadır, bu kapsamda Tesisin Coğrafi Konumu, Jeolojisi, Depremsellik Durumu, Meteorolojik Özellikler ve Tesise Yakın Hassas ve Korunması Gereken Özel Alanlar başlıklarına yönelik özet bilgi sunulmaktadır.

3.1. Tesis Alanına Ait Genel Bilgiler

3.1.1. Tesisin Coğrafi Konumu, Jeolojisi ve Depremsellik Durumu

Kocaeli İl'i, ülkemizin Kuzeybatısında yer alan Marmara Bölgesinde yer almakta olup, doğuda Sakarya, batıda İstanbul illeriyle komşudur. İlin Güneyinde Marmara Denizi, Kuzeyinde Karadeniz yer almaktadır.

Tesis alanı; Sapanca Gölü`nden Kocaeli Körfezi`ne doğru uzanan Kuzey Anadolu Fay Zonu`nun (KAFZ) kuzey ve güneyinde yer alan iki farklı tektonik birlik bulunmaktadır. Kuzey Anadolu Fay Zonu`nun güneyinde bulunan tektonik birlik Armutlu yarımadası yükselimi, KAF Zonu`nun kuzeyinde bulunan tektonik birlik ise Kocaeli yarımadası yükselimi olarak adlandırılmaktadır. Bu iki tektonik birlikteki jeolojik istif birbirinden farklı litolojik özelliktedir.

Kuzey Anadolu Fay (KAF) Zonu; doğuda Karlıova'dan başlayan ve batıda Saros Körfezine kadar uzanan çok belirgin, sismik olarak "aktif" ve önemli bir tektonik yapıdır. Yaklaşık 1.200 km. uzunluğunda ve 100 m-10 km arasında değişen bir genişliğe sahip bu kuşak (zon) boyunca, doğu-batı yönlü Karadeniz levhası

ile Anadolu levhası arasındaki hareketi karşılayan sağ yönlü doğrultu atımlı bir faydır. Belirgin atımlı, ötelenmiş, set gölleri ve deforme olmuş morfolojik yapılar ile sağ yönlü doğrultu atımlı "diri fay"dır. KAF transform fay özelliğinde ve sağ yönlü doğrultu atımlı fay olma özelliğini Üst Pliyosende kazanmıştır. Toplam atımı 20-25 km'dir. Bu fay çoğu yerlerde bir fay zonu şeklinde ve bağımsız şekilde hareket eden çok sayıda faylar içermektedir.

Tüm Kuzey Anadolu Fay Zonu boyunca ve onun batı ucunda iki tektonik birliğin (İstanbul zonu ve Sakarya zonu) arasında kalan Kocaeli Körfezi boyunca görülen kırık hattı batıda Marmara Denizi ortalarından geçerek Şarköy-Mürefte üzerinden Saros Körfezi'ne ulaşır. KAF, fay özelliğini ve sağ yönlü doğrultu atılımlı fay niteliğini Üst Pliyosen'de kazanmıştır.

Kuzey Anadolu Fayı (KAF), sismik olarak dünyanın en derin faylarından birini oluşturur. Sapanca Gölü güneyi boyunca Kocaeli Körfezi'ne kadar çok belirgin olarak izlenebilmektedir.

Kocaeli Körfezi ve çevresinde tarihte büyük depremler meydana gelmiştir. Bunların sonuncusu ve en kuvvetli olanı Rihter ölçeğiyle 7.4 büyüklüğünde olan 17 Ağustos 1999 depremidir.

3.1.2 Meteorolojik Özellikler

Kocaeli İli'nin körfez kıyılarıyla, Karadeniz kıyısında ılıman, dağlık kesimlerde daha sert bir iklim hüküm sürer. Kocaeli ikliminin, Akdeniz iklimi ile Karadeniz iklimi arasında bir geçiş oluşturduğu söylenebilir. İl merkezinde yazlar sıcak ve az yağışlı, kışlar yağışlı, zaman zaman karlı ve soğuk geçer. Kocaeli'nin Karadeniz'e bakan kıyıları ile Kocaeli Körfezi'ne bakan kıyılarının iklimi arasında bazı farklılıklar göze çarpar. Yazın körfez kıyılarında bazen bunaltıcı sıcaklar yaşanırken, Karadeniz kıyıları daha serindir. Hakim yağış türü yağmur olmakla beraber, kar yağışı da kısmen gözlenebilmektedir.

İl'de yıllık ortalama sıcaklık 14,9 °C'dir, ortalama düşük sıcaklık 10,9^{o}C, ortalama yüksek sıcaklık ise 19,8^{o}C'dir. Aylık ortalama sıcaklığın en düşük olduğu ay Ocak ayı, en yüksek olduğu aylar ise Temmuz ve Ağustos aylarıdır. 1995 -2004 yılları arasındaki rasat verilerine göre ölçülen en yüksek sıcaklık 44,1^{o}C, en düşük sıcaklık ise -6,7 ^{o}C'dir. Kocaeli Meteoroloji İstasyonu kayıt verilerine göre, bölgenin en fazla yağış aldığı ay Aralık ayıdır. Yapılan ölçümler sonucunda Aralık ayında 106,8 mm yağış olduğu görülmüştür. Daha sonra ise Ocak ayı gelmekte olup, 86,3 mm yağış görülmüştür. En az yağış alan ay ise Mayıs ayıdır (40,2 mm). Yıllık ortalama toplam yağış miktarı 846 mm'dir. Bölgede bağıl nemin en yüksek olduğu ay %77 ile Ekim ayıdır. En düşük olduğu ay ise; %68 ile Haziran ayıdır. Yıllık Ortalama Bağıl Nem ise %72'dir.

Bölgedeki hakim rüzgar yönü; 1,4 m/s rüzgar hızı ve SE (güneydoğu) yönüdür, Etkili rüzgar yönü Batı Kuzey Batı, (WNW) ve 3,4 m/s'dir.

3.1.3. Tesise Yakın Hassas ve Korunması Gereken Özel Alanlar

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. Dilovası Liman Tesisi'nin etki alanında bulunan hassas türler; bitkiler, kuşlar (büyük gümüş martı, Akdeniz martısı, karabaş martı, karabatak, karaboyunlu batağan, küçük batağan, yelkovan, gri balıkçıl, sumru, sakarmeke, tepeli batağan) ve memeliler (afala, tırtak, mutur) dir.

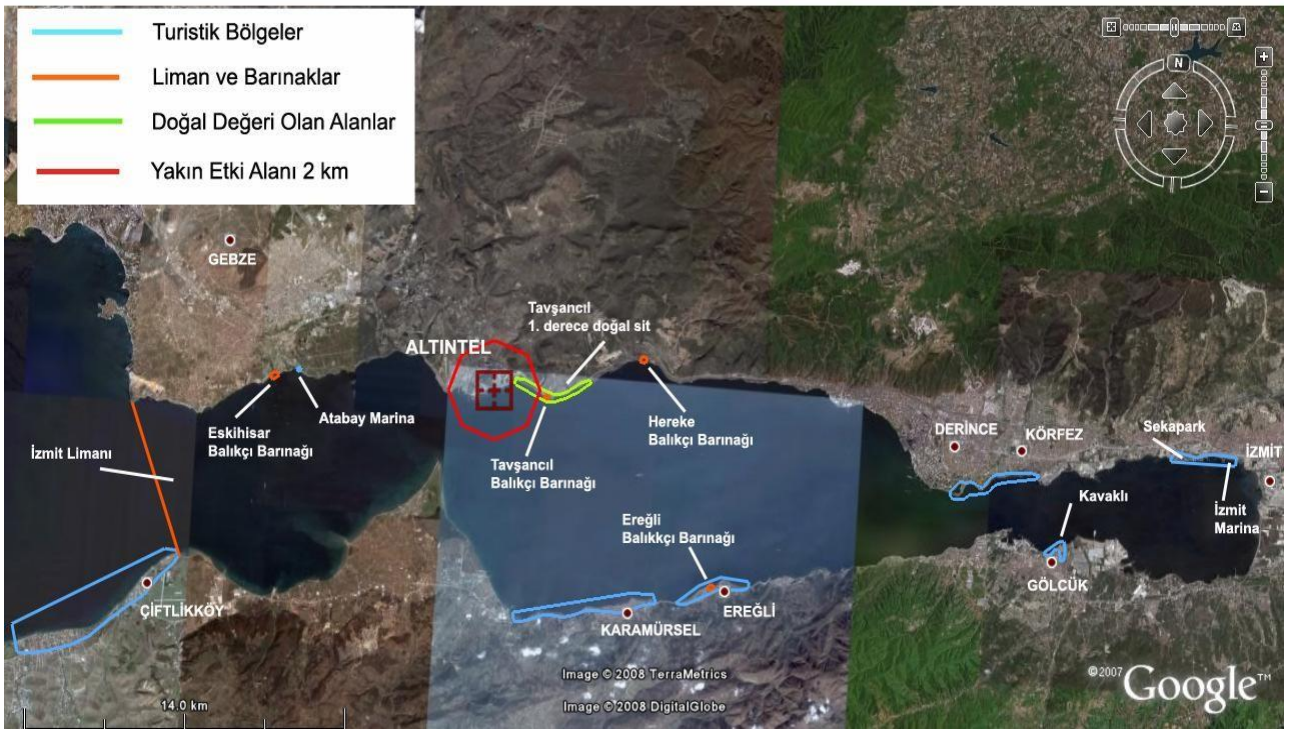
Büyük gümüş martı, Karabaş martı, Akdeniz martısı, Karabatak, Sakarmeke, Tepeli batağan, Karaboyunlu batağan, Küçük batağan, Yelkovan, Sumru ve Gri balıkçıl bölgede yaşayan ve denizde kirliliknden ileri derecede etkilenebilecek deniz / su kuşlarıdır. Bölgede yaşamakta olan üç tür yunus da böylesi bir durumda olumsuz etkilenecektir. Marmara'nın tamamında görülmekte olan üç yunus türü İzmit Körfezi'ni de kullanmakta olup, denizde kirliliknden etkilenmeleri olasıdır. Bölgede balıkçılık sektörü açısından önem taşıyan ticari olarak avlanan deniz canlıları ile genelde tüm denizel yaşamın –süre ve ağırlığına bağlı olarak- denizde kirliliknden önemli ölçüde etkilenmesi mümkündür.

Tesisin 2km'lik yakın etki alanı içerisinde önemli bir doğal alan bulunmamaktadır. Ancak, en yakın korunan doğal alan doğu yönünde ve 3 km uzaklıktadır. Tavşancıl sahili 1. derece doğal sit alanı).

Bölge ulusal öncelikte bir turizm alanı barındırmamaktadır. İzmit, Körfez ve Derince sahillerinde belediyeler tarafından yapılmış ve lokanta, kafe, çocuk oyun alanı, parklar içeren ve bölge insanları için rekreasyonel önem taşıyan düzenlenmiş kıyı alanları mevcuttur. İzmit ve Gölcük'te birer marina ve Eskihisar – Darıca sahilinde yatlara hizmet veren ve 25 yataklı konaklama tesisi de içeren bir çekek yeri/tersane/marina kompleksi bulunmaktadır. Eskihisar hem balıkçı ve hem de amatör teknelere hizmet veren barınağı ve kordonu ile İstanbul'a yakın küçük bir rekreasyon alanıdır. Ereğli gerek balık lokantaları ve gerekse plajı ile önem taşır. Karamürsel sahil şeridi düzenlenmiş kordonu ve batısındaki sayfiye bölgesi ile önemlidir. Yalova'ya yakın olan Çiftlikköy ise önemli bir sayfiye bölgesidir. Denizde kirliliknin bu kıyılara / tesislere ulaşması durumunda yerel ekonomilerin zarar göreceği beklenmelidir.

İzmit Limanı tüm İzmit Körfezi'ni içine almakta ve bir çok liman, rıhtım, tersane tesisini ve donanmaya ait tesisleri kapsamaktadır. Denizde kirlilik durumunda –kirlenmenin seviyesine ve süresine bağlı olarak- bu tesislerin iş günü kaybına uğraması ve bölgedeki deniz taşıtlarında değişik seviyelerde zarar meydana gelmesi ve seyrüseferin aksaması olasıdır.

Tesis çevresinde bir balıkçı barınağı (Ereğli) ile üç barınma yeri (Eskihisar, Tavşancıl, Hereke) mevcuttur. Bölgede balıkçılık özellikle Ereğli'de yerel halkın ekonomisinde geleneksel ve önemli bir yere sahiptir. Denizde kirlilik durumunda gerek denizdeki balıkçılık araç/gereçlerinde ve gerekse balıkçı gemi/teknelerinde maddi hasar ve buna bağlı olarak av günü kaybı ve tutulan balık miktarında düşüş beklenmelidir. Bu durum –ağırlığına bağlı olarak- özellikle Ereğli halkı için önemli ekonomik kayıplara yol açabilecektir.



Şekil 2: Altıntel Liman Tesislerinin Civarındaki Korunması Gereken Hassas Alanlar

4. Yapılan Risk Değerlendirmesine Göre Tesisin Acil Müdahale Seviyeleri

Altıntel Liman Tesisleri için yapılan risk değerlendirmeleri çalışmaları sonucunda Depolama Tesisi ve İskele için olası bir kaza veya olayda denize dökülebilecek petrol ürünleri ve özellikleri aşağıda verilmiştir:

1- Tesisten Kaynaklanan
   a) Bazyağı
   b) Motorin
   c) Fuel-Oil
   d) Sıvı Kimyasallar

2- Gemiden Kaynaklanan

a) Motorin
b) Fuel-Oil
c) Bazyağı

Tablo 1: Petrolün Fiziksel Özellikleri

No	Petrol Türü	Yoğunluğu (g/ml)	Viskosite (mm^2/ sn)	Akma Noktası	Özelliği
1	Hafif petrol ürünleri (Beyaz)	<0,8	1 – 5	-20	Uçucu, ince kıvamlı, kalıcı olmayan, kirletme potansiyeli düşük.
2	Ağır petrol ürünleri (Siyah)	Ağır petrol: > 0,95	50	(-40) - (-50)	Kalıcı, koyu kıvamlı, emülsiye, kirletici

Yapılan risk değerlendirmeleri neticesinde tesis için belirlenen Acil Müdahale Seviyeleri,

Seviye 1: Bir kıyı tesisinde veya gemide operasyonel faaliyetler sonucu oluşabilecek ve küçük ölçekli kirlenmelere neden olabilecek olayları kapsar. Altıntel Liman Tesisleri 1. Seviye 0-50 m^3 arasındaki döküntülerdir.

Seviye 2: Bir kıyı tesisi veya Kanun kapsamındaki bir geminin kendi imkan ve kabiliyetlerinin yetersiz kaldığı durumlarda bölgesel imkan ve kabiliyetler ile müdahale edilip kontrol altına alınabilecek orta ölçekli olaylardır. Altıntel Liman Tesisleri için 2. Seviye 50-750 m^3 arasındaki döküntülerdir.

Seviye 3: Denizde ve/veya kıyı tesisinde meydana gelen ciddi kazalardan kaynaklanan büyük ölçekli olaylardır. Altıntel Liman Tesisleri için 3. Seviye için 750 m^3 den büyük döküntülerdir.

Dökülen kirlilik seviyesine göre, 1. seviyedeki kirliliklere müdahale Operasyon Koordinatörü yönetimi altında Operasyon Grup Başkanı tarafından yürütülür.

2. ve 3. Seviyedeki kirlilikler durumunda, Operasyon Koordinatörü genel yönetimi altında Olay Yeri Koordinatörü (OYK) Tesis sorumluk sahasından sorumludur. Müdahaleden ise; Operasyon Grup Başkanı sorumludur. Operasyon Koordinatörü, operasyon işlemlerini yönetimi altındaki Deniz, Kıyı ve Hava Operasyonları Sorumlularına ve onların yönetimindeki ekiplere paylaştırır.

Bu bilgiler ışığında tesis için gerekli olan personel, malzeme, ekipman ve vasıtalar ve özellikleri her bir seviye için 6. Bölümdeki tabloda verilmektedir.

5. Müdahale Organizasyonu

5.1. Müdahale Organizasyonu

Altıntel Dilovası Liman Tesisleri için standart bir Olay Yönetim Sistemi (OYS)'ni kullanmayı tasarlamaktadır. Bu Olay Yönetim Sistemi (OYS), Altıntel Liman Tesisleri sınırları dahilinde herhangi bir kirlilik olayı olması durumunda, halkı, çevreyi ve şirket çalışanlarını korumaya yönelik gereken bütün eylemleri uygulayabilme esnekliği sağlayan acil durum yönetimi yaklaşımı üzerine kurulmuştur.

Olay Yönetim Sistemi, iki organizasyon düzeyinde uygulanır. İlk düzeyin en altı, Saha Müdahale Ekibi (SME)'dir. Saha Müdahale Ekibi (SME), ilk müdahaleyi ve liman tesisinde 365 gün 24 saat erişimi olan olay yeri taktik müdahale operasyonları yönetimini sağlar (Şekil 5). Saha Müdahale Ekibi (SME), birinci seviye olayların bütün yönetimini sağlama olanağına sahiptir. Daha büyük olaylar (2. ve 3. Seviye) için, sorumlu makamlara yardımcı olmak üzere Şirket Merkezinin (İstanbul) de tüm imkanlarını kapsayan Olay Yönetim Ekibi (OYE) aktive edilir ve her durumun gerektirdiği uygun müdahale desteği sağlanır. Olay Yönetimi

Ekibi'ne, Saha Müdahale Ekibi yardımcı olur. Kirliliğin Altıntel Liman Tesisleri alanını aşıp Liman Başkanlığı sınırlarına karışması veya 1. seviyeyi aşması durumunda ilgili kamu otoritelerinin (Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü/ İzmit Liman Başkanlığı ve Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü) Bölgesel Acil Müdahale kapsamında belirlemiş olduğu şekilde, operasyon geliştirilecektir. Tesis sorumluluk sahası içerisinde 1. Seviye sınırlarını geçen bir kirlilik olayı meydana gelmesi durumunda, Bölgesel veya Ulusal Planlar yürürlüğe konulacaktır.

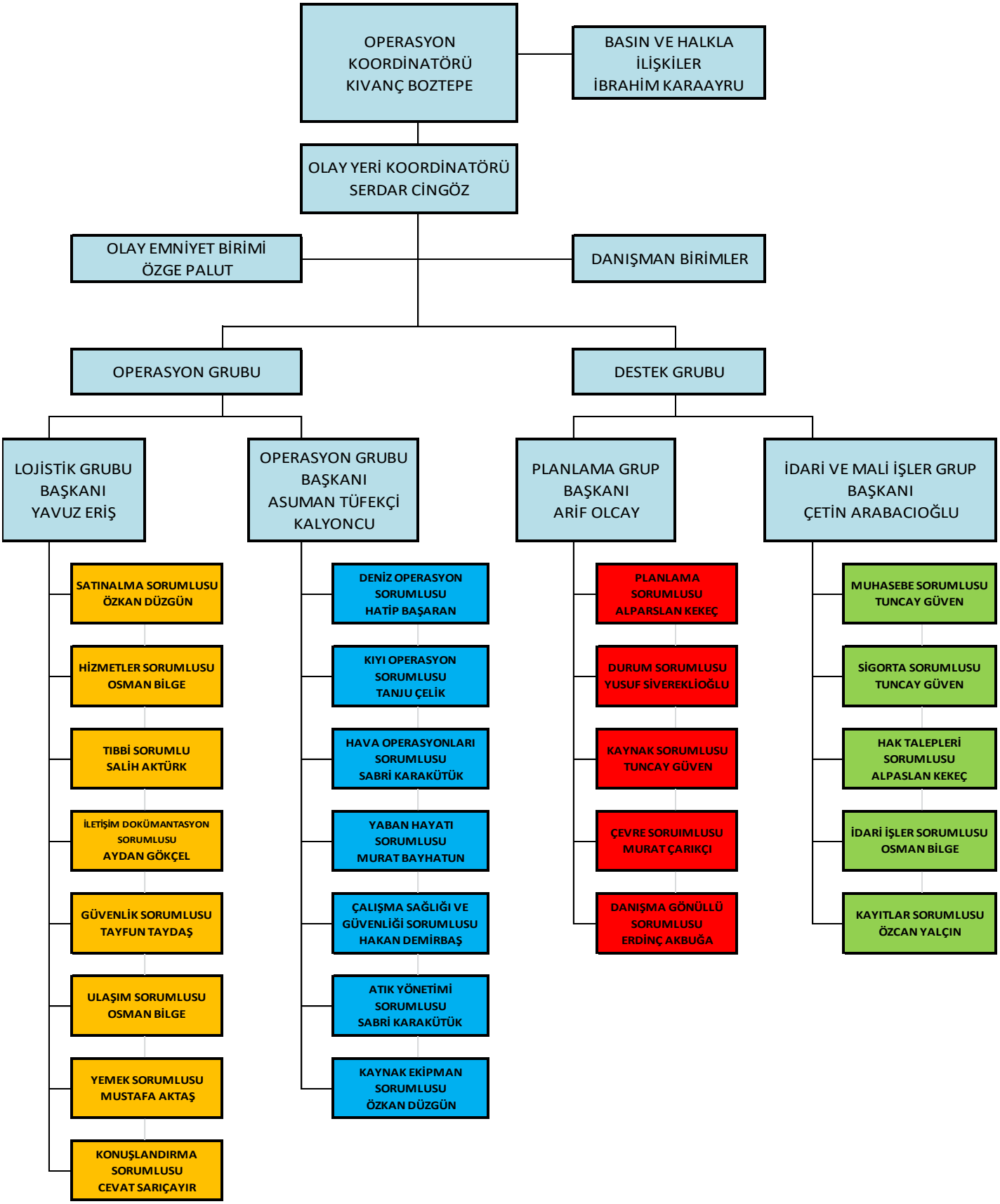
2. veya 3. seviye petrol kirliliklerinde, Sorumlu Vali veya T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı yönetiminde Altıntel Liman Tesisleri Genel merkezinin gerekli kumanda ve karar alma yetkisine sahip Olay Yönetim Ekibi (OYE) harekete geçecek ve yerel müdahale yönetimi işlevlerini mümkün kılacak destek birimi oluşturacaktır. 2. ve 3. Seviye olaylar için, Olay Yönetim Ekibi (OYE) aktive edilecek ve her durumun gerektirdiği uygun müdahale desteği sağlanacaktır. Olay Yönetim Ekibi (OYE)'ne, yerel Saha Müdahale Ekibi (SME) yardımcı olacaktır.

Altıntel Liman Tesisleri ; Acil müdahale komuta/kumandası için bir merkez oluşturacaktır. Ayrıca gerektiğinde arazi yönetim büroları da oluşturulacaktır. Bu bilgiler ışığında, Altıntel Liman Tesisleri'nde çalışan personel ve iletişim bilgileri Tablo 2'de verilmiştir.

Tablo 2: Altıntel Liman Tesisleri Personel Listesi ve İletişim Bilgileri

S.N.	AD	SOYAD	GÖREVİ	CEP TELEFONU
1	KIVANÇ	BOZTEPE	GENEL MÜDÜR	0 541 514 41 45
2	İBRAHİM	KARAAYTU	MEKANİK - PROJE - YATIRIM MÜDÜRÜ	0 532 616 17 12
3	AYDAN	GÖKÇEL	STOK - SEVKİYAT SORUMLUSU	0 541 514 41 47
4	ÖZCAN	YALÇIN	STOK - SEVKİYAT PERSONELİ	0 535 303 75 35
5	BÜLENT	KARACA	İŞLETME SORUMLUSU	0 532 761 61 14
6	ABDÜLKERİM	KOŞDAŞ	İŞLETME SORUMLUSU	0 532 511 48 20
7	GÜRSEL	KARABULAK	İDARİ İŞLER PERSONELİ	0 535 526 80 52
8	İBRAHİM	ALİOĞLU	İŞLETME SORUMLUSU	0 536 464 24 51
9	RAMAZAN	MURAT	İŞLETME PERSONELİ	0 542 219 55 12
10	ENES	DURAN	İŞLETME SORUMLUSU	0 545 512 00 88
11	RIFAT	ÖZİŞGAR	BAKIM PERSONELİ	0 538 337 24 25
12	ALPASLAN	KEKEÇ	STOK - SEVKİYAT PERSONELİ	0 544 902 20 09
13	ÖMER FARUK	KEKEÇ	BAKIM PERSONELİ	0 532 777 13 75
14	ALİ OSMAN	ÖZTÜRK	İŞLETME PERSONELİ	0 554 931 12 88
15	KORKUT	SOLMAZ	İŞLETME PERSONELİ	0 546 212 95 34
16	HATİP	BAŞARAN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	0 537 612 44 54
17	ÖZGE	PALUT	SEÇ VE KALİTE MÜDÜRÜ	0554 496 94 62
18	SERDAR	CİNGÖZ	İŞLETME MÜDÜRÜ	0 554 542 47 66
19	MURAT	ÇARIKÇI	İŞLETME PERSONELİ	0 542 739 88 44
20	VEYSEL	ÖZTÜRK	ENERJİ VE BAKIM SORUMLUSU	0 535 697 47 65
21	HAKAN	DEMİRBAŞ	BAKIM SORUMLUSU	0 532 513 27 67
22	ASUMAN	TÜFEKÇİ	EĞİTİM VE KALİTE SORUMLUSU	0 536 413 29 00
23	TUNCAY	GÜVEN	SATINALMA PERSONELİ	0 506 838 28 13
24	ARİF	OLCAY	MEKANİK - PROJE - YATIRIM ŞEFİ	0 542 554 47 65
25	SALİH	AKTÜRK	İŞLETME PERSONELİ	0 536 690 49 92
26	ÇETİN	ARABACI	PERSONEL - SATINALMA-GÜVENLİK ŞEFİ	0 541 514 41 49
27	DURAN	AKİNCİ	İŞLETME PERSONELİ	0 506 117 33 29
28	DOĞUKAN	SUBAŞI	İŞLETME PERSONELİ	0 543 480 62 57
29	YAVUZ	ERİŞ	BAKIM SORUMLUSU	0 541 514 41 48
30	MUSTAFA	AKTAŞ	İDARİ İŞLER PERSONELİ -YEMEKHANE	0 538 859 83 05
31	CEVAT	SARIÇAYIR	ENERJİ VE BAKIM SORUMLUSU	0 530 477 56 41
32	SAMET	ÇARKÇI	İŞLETME PERSONELİ	0 530 329 96 57
33	AHMET	ÖZTÜRK	İDARİ İŞLER PERSONELİ	0 546 843 63 30
34	ERTUĞRUL	UYGUN	BAKIM PERSONELİ	0 541 251 86 26
35	MUTLU CAN	YOLDEMİR	İŞLETME PERSONELİ	0 531 102 85 35
36	YUSUF	SİVEREKLİOĞLU	BAKIM PERSONELİ	0 553 034 17 82
37	SABRİ	KARAKÜTÜK	BAKIM PERSONELİ	0 536 371 36 13
38	ÖZKAN	DÜZGÜN	SATINALMA PERSONELİ	0 536 951 56 08
39	MELİK	TORUN	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	0 555 636 80 47
40	OSMAN	BİLGE	İDARİ İŞLER PERSONELİ	0530 604 19 60
41	HÜSEYİN	ÖZTÜRK	İŞLETME PERSONELİ	0531 356 30 09
42	BAHİR	KORKUDAN	BAKIM PERSONELİ	0554 314 13 24
43	UĞUR	KAHRAMAN	İŞLETME MÜHENDİSİ	0 538 083 76 43
44	TANJU	ÇELİK	TEKNİK EMNİYET PERSONELİ	0 533 653 89 35

45	MUSTAFA ŞAKİR	ELLÜ	SEÇ VE KALİTE MÜHENDİSİ	0 539 550 56 04
46	HULUSİ	ÖZTİRYAKİ	TEKNİK KOORDİNATÖR	0 536 668 35 25
47	SENEM	GÜVEN	TEKNİK RESSAM	0 541 546 17 45
48	SERKAN	ÜNER	GÜVENLİK PERSONELİ	0 541 820 41 90
49	GÖKHAN	ERDOĞDU	GÜVENLİK PERSONELİ	0 544 832 47 16
50	MURAT	ULUTABAK	GÜVENLİK PERSONELİ	0 535 730 12 61
51	TAYFUN	TAYDAŞ	GÜVENLİK AMİRİ	0 537 527 94 90
52	SELİM	ÖZDEMİR	GÜVENLİK PERSONELİ	0 541 739 94 03
53	ERHAN	MALKOÇ	GÜVENLİK PERSONELİ	0 553 551 98 65
54	MURAT	BAYHATUN	GÜVENLİK PERSONELİ	0 544 544 14 48
55	UMUT	KAZAK	GÜVENLİK PERSONELİ	0 539 288 41 30
56	OKYAY	ÇILDIZ	GÜVENLİK PERSONELİ	0 530 463 51 80
57	İSMAİL	MERCAN	GÜVENLİK PERSONELİ	0 538 966 09 21
58	ABDÜSSAMED	ŞİMŞEK	GÜVENLİK PERSONELİ	0 543 916 27 74
59	UĞUR	KAYA	GÜVENLİK PERSONELİ	0 546 441 85 39



Şekil 3: Altıntel Liman Tesisleri Saha Müdahale Ekibi (SME) Genel Yapısı

Plandaki Görevi	İsim	Görev / Unvan	Tel (Cep)
Operasyon Koordinatörü	Kıvanç Boztepe	Genel Müdür	0 541 514 41 45
Basın Ve Halkla İlişkiler	İbrahim Karaaytu	Mekanik - Proje - Yatırım Müdürü	0 532 616 17 12
Olay Emniyet Birimi	Özge Palut	Seç Ve Kalite Müdürü	0554 496 94 62
Olay Yeri Koordinatörü	Serdar Cingöz	İşletme Müdürü	0 554 542 47 66
Danışman Birimler	MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ A.Ş.		0 532 748 58 92
Planlama Grup Başkanı	Arif Olcay	Mekanik - Proje - Yatırım Şefi	0 542 554 47 65
Planlama Sorumlusu	Alpaslan Kekeç	Stok - Sevkiyat Personeli	0 544 902 20 09
Durum Sorumlusu	Yusuf Siverekliоğlu	Bakım Personeli	0 553 034 17 82
Kaynak Sorumlusu	Tuncay Güven	Satınalma Personeli	0 506 838 28 13
Çevre Sorumlusu	Murat Çarıkçı	İşletme Personeli	0 542 739 88 44
Danışma / Gönüllü Sorumlusu	Erdinç Akbuğa	İşletme Personeli	0 554 902 19 43
Operasyon Grup Başkanı	Asuman Tüfekçi Kalyoncu	Eğitim Ve Kalite Sorumlusu	0 536 413 29 00
Deniz Operasyonları Sorumlusu	Hatip Başaran	Teknik Emniyet Personeli	0 537 612 44 54
Kıyı Operasyonları Sorumlusu	Melik Torun	Teknik Emniyet Personeli	0 555 636 80 47
Hava Operasyonları Sorumlusu	Sabri Karakütük	Bakım Personeli	0 536 371 36 13
Yaban Hayati Sorumlusu	Murat Bayhatun	Güvenlik Personeli	0 544 544 14 48
Çalışma Sağlığı ve Güvenliği Sorumlusu	Hakan Demirbaş	Bakım Sorumlusu	0 532 513 27 67
Atık Yöntemi Sorumlusu	Sabri Karakütük	Bakım Personeli	0 536 371 36 13
Kaynak / Ekipman Sorumlusu	Özkan Düzgün	Satınalma Personeli	0 536 951 56 08
Lojistik Grup Başkanı	Yavuz Eriş	Bakım Sorumlusu	0 541 514 41 48
Satın Alma Sorumlusu	Özkan Düzgün	Satınalma Personeli	0 536 951 56 08
Hizmetler Sorumlusu	Osman Bilge	İdari İşler Personeli	0530 604 19 60
Tıbbi Sorumlu	Salih Aktürk	İşletme Personeli	0 536 690 49 92
İletişim Ve Dokümantasyon Sorumlusu	Aydan Gökçel	Stok - Sevkiyat Sorumlusu	0 541 514 41 47
Güvenlik Sorumlusu	Tayfın Taydaş	Güvenlik Amiri	0 537 527 94 90
Ulaşım Sorumlusu	Osman Bilge	İdari İşler Personeli	0530 604 19 60
Yemek Sorumlusu	Mustafa Aktaş	Yemekhane Personeli	0 538 859 83 05
Konuşlanma Sorumlusu	Cevat Sarıçayır	Enerji Ve Bakım Sorumlusu	0 530 477 56 41
İdari Ve Mali İşler Grup Başkanı	Çetin Arabacıoğlu	Personel - Satınalma-Güvenlik Şefi	0 541 514 41 49
Muhasebe Sorumlusu	Tuncay Güven	Satınalma Personeli	0 506 838 28 13
Sigorta Sorumlusu	Tuncay Güven	Satınalma Personeli	0 506 838 28 13
Hak Talepleri Sorumlusu	Alpaslan Kekeç	Stok - Sevkiyat Personeli	0 544 902 20 09
İdari İşler Sorumlusu	Osman Bilge	İdari İşler Personeli	0530 604 19 60
Kayıtlar Sorumlusu	Özcan Yalçın	Stok - Sevkiyat Personeli	0 535 303 75 35

5.2. Lojistik ve İletişim

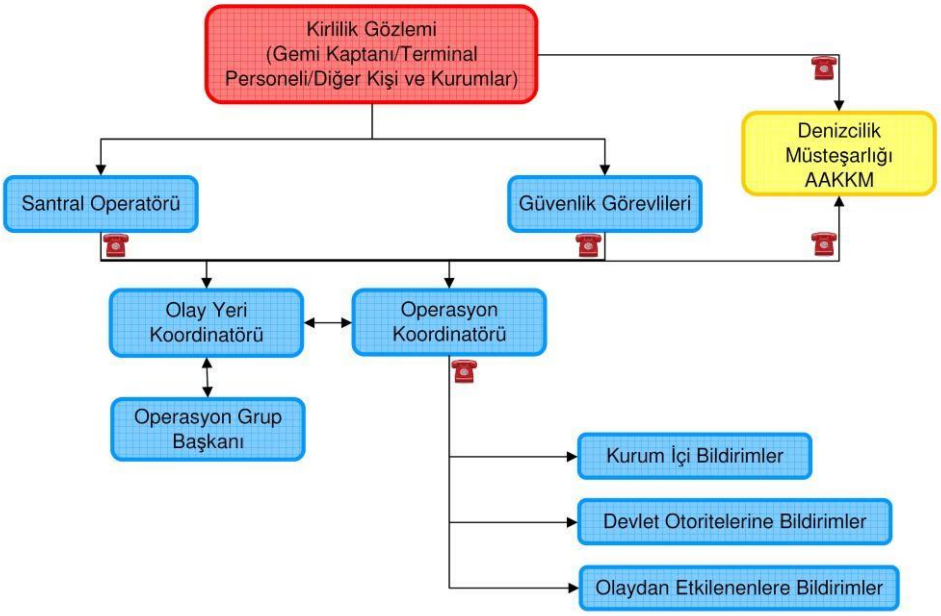
Lojistik; destek yiyecek, giyim, koruma teçhizatı, barınak, haberleşme imkanı, ulaşım imkanı, tıbbi bakım ve tüm bu imkanların müdahale yerine getirilmesi ile idame ettirilmesi ile ilgili düzenlemeleri kapsar. Her olayın kendine özgü gereklilikleri olduğundan, olaya özgü lojistik planlaması gerekecektir. Bu planlama 2. ve 3. seviye kirlenmelerde Operasyon Grup Başkanı ve yönetimi altındaki ekip tarafından, 1.seviye kirlenmelerde ise Destek Grup Başkanı tarafından yürütülecektir.

İletişim; Yönetim merkezlerinin tüm saha çalışmalarından haberdar olabilmeleri, tüm müdahale ve lojistik işlemlerinin sorunsuz ve etkili bir şekilde devam edebilmesi için güvenilir bir acil müdahale iletişim sistemi geliştirilmesi şarttır. Bu sistemde fax cihazları, sabit telefonlar, cep telefonları, VHF telsizler ve uydu telefonları kullanılmaktadır. İletişim planlarının yapılmasından, sahada ve kumanda mahallinde iletişim imkânlarının sağlanmasından ve idame ettirilmesinden 2. ve 3. seviye kirlenmelerde Lojistik Grup Başkanı altında görev yapacak İletişim ve Dokümantasyon Sorumlusu, 1.seviye kirlenmelerde ise Destek Grup Başkanı sorumludur.

5.3. Bildirimler ve Raporlama

5.3.1. Bildirim

Aşağıda, Altıntel Liman Tesisleri sahasında meydana gelen bir kirlilik durumunda izlenmesi gereken bildirim ve raporlama yöntemleri açıklanmaktadır.



Şekil 4: Bildirim Yöntemleri

5.3.2. Müdahale Organizasyonun Harekete Geçirilmesi

Operasyon Koordinatörü, değerlendirmesinin sonucuna göre 1., 2. veya 3. seviye kirlilik müdahale organizasyonunu harekete geçirir. Tüm birimlerin harekete geçirilmesinden Operasyon Koordinatörü sorumlu ve görevlidir. Operasyon Koordinatörü, eğer Tesis imkanları ile baş edilemeyecek bir kirlilik olduğunu değerlendirirse, derhal Sorumlu Valiyi arayacak ve bölgesel müdahale sisteminin devreye girmesi sağlanacaktır. Eğer Operasyon Koordinatörü, değerlendirmeleri sonucunda ulusal ölçekte bir kirlilik olduğuna karar verirse Yönetmelik gereği Ulusal Acil Müdahale Planında belirtilen irtibat noktalarına en uygun haberleşme vasıtası ile gecikmeksizin bildirecektir. Operasyon Koordinatörü ihbarlarında Tablo 8'da belirtilmiş temas detaylarını kullanır.

Tablo 3: İhbar Detayları

İhbar Detayları (Her seviye İçin) (Kurum içi ve dışı)			
Görevli	**İlk Erişim Numarası**	**Telefon**	**Faks**
Denizcilik Müsteşarlığı AAKKM	0 312 232 47 83	0 312 231 91 05	0 312 232 08 23
T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı Deniz ve Kıyı Yönetimi Daire Başkanlığı	0 312 207 50 00	0 312 207 65 37	0 312 207 66 95
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü	0 212 249 21 97	-	0 212 293 42 95
Çevre Bakanlığı Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü	0 262 311 69 75	0 262 311 69 76	0 262 311 69 82
Olay Yeri Koordinatörü (OYK)	0 530 401 88 41	0 262 527 31 01	-

Sorumlu Vali	0 262 332 19 33	0 262 332 19 34 0 262 332 19 35	0 262 324 07 96
Liman Başkanı	0 262 528 37 54	0 262 528 37 54	0 262 528 51 04
Poliport Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş.	0 262 754 71 84	0 262 754 71 84	0 262 754 19 80
Total Oil Gebze Terminali	0 262 754 71 84	-	0 262 754 51 53
Solventaş Terminali	0 262 648 27 00		0 262 648 27 95

6. Müdahale Stratejileri, Senaryoları, Müdahale Ekipman ve Personeli

6.1. Müdahale Stratejileri

Petrol dökülmesine hazırlıklı olma ve müdahale çalışmalarının temel amacı; dökülmeden doğan kirlilik zararlarını önlemek, hafifletmek ve mümkün olan hallerde eski haline geri döndürmektir. Mevcut koşullar altında herhangi bir kirlenme durumunda Operasyon Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörü en iyi müdahale kombinasyonunu seçmelidir. Müdahale sırasında; Kıyı Operasyon Sorumlusu ve Deniz Operasyon Sorumlusu tarafından etki değerlendirmesi yapılarak Operasyon Koordinatörüne raporlanmalıdır. Bu raporlama, etkilerin değerlendirilmesini ve müdahale kaynaklarının tahsisini kolaylaştıracaktır. Bu kapsamda her hangi bir müdahale operasyonu sırasında Uzmanlar tarafından tesis için hazırlanan Hassasiyet Haritasının kullanılması önem kazanmaktadır. Müdahale önlemleri arasında,

- Mümkün ise, petrolün kaynağından dışa akışının engellenmesi veya azaltılması,
- Deniz veya kıyı kaynaklarının tehdit altında olmadığı durumlarda, su yüzeyindeki petrol tabakasının izlenmesi,
- Denizdeki petrolün geri toplanmasına çalışılması,
- Denizde seyrelticilerin kullanılması (Çevre ve Orman Bakanlığının izni ve onayıyla),
- Kilit kaynakların korunması,
- Kıyı hattının temizlenmesi veya

yukarıdaki maddelerin herhangi bir kombinasyonu uygulanabilir.

Kirlilikle müdahalede, şartların elverişli olduğu durumlarda verimliliği artırıp operasyon süresini kısaltmak için birkaç müdahale tekniği kombine olarak kullanılabilir.

Altıntel Liman Tesisleri Acil Müdahale Planının müdahale stratejileri hazırlıklarında, müdahale tekniklerinin duruma göre kombine kullanılması öngörülmüştür. Bu maksatla kirliliğin uygun olduğu ölçüde özel teçhizat kullanılarak engellenmesi ve toplanması en etkin yoldur. Aşağıda petrol kirliğiyle mücadelede kullanılacak bariyer, sıyırıcı ve sorbentlerin kullanımı hakkında kısa bilgiler verilmiştir

6.1.1 Müdahale Senaryoları

Altıntel Liman Tesislerinde olması muhtemel döküntüler için, Olay Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörü tarafından izlenecek prosedürleri içeren ve senaryolar bazında geliştirilen stratejiler aşağıda sunulmuştur.

B0 1. Seviye Motorin Dökülmeleri, (<1 m^3)	B1 1. Seviye Motorin Dökülmeleri, (1-50 m^3)
1. Motorin dökülmelerinde olası yangın, parlama ve patlama dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılır ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürüne haber vermelidir. 2. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalı hemen ardından güvenlik amacıyla tesis faaliyetleri durdurulmalıdır. Ayrıca, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır. 3. Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 4. Yine Destek Grubu tarafından olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Güvenlik Sorumlusu tarafından Güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan Operasyon Grubu tarafından uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 6. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyonları oluşturulmalıdır. 7. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyon Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalı, daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır. 11. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılır ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürüne haber vermelidir. 2. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalı hemen ardından güvenlik amacıyla tesis faaliyetleri durdurulmalıdır. Ayrıca, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır. 3. Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 4. Yine Destek Grubu tarafından olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyonları oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Güvenlik Sorumlusu tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan Operasyon Grubu tarafından uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyon Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalı, daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır. 11. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

B2 2. Seviye Motorin Dökülmeleri, (50-750 m^3)	B3 3. Seviye Motorin Dökülmeleri, (> 750 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürüne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Genel Koordinatör (Sorumlu Vali) başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Tesis faaliyetleri durdurulduktan sonra, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır. 4. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 5. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 6. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 7. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 8. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 9. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 10. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 11. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 12. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 13. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak Altıntel Liman Tesisleri Müdürüne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesislerindeki gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulur, hortumlar atılır, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılır. 3. 3. Seviye olaylara müdahale için ilgili kurum ve kuruluşlardan yardım talebi yapılır. 4. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Genel Koordinatör (Çevre ve Orman Bakanı) başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 5. Çevrede bağlı veya demirde bulunan gemiler uyarılarak kendi önlemlerini almaları sağlanmalı ve gerekirse palamar çözerek açılmaları sağlanmalıdır. 6. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 7. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 8. Elde edilen bilgiler olayın kapsamına göre Deniz ve Kara İtfaiyeleri, Polis, Jandarma, Liman Başkanlığı, Yerel Yönetimler, Mülki Amirler, Sağlık Kuruluşları veya ilgili diğer kurum ya da kuruluşlara iletilmelidir. 9. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 10. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 11. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 12. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 13. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 14. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 15. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 12. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

C0 1. Seviye Fuel Oil Dökülmeleri, (<1 m^3)	C1 1. Seviye Fuel Oil Dökülmeleri, (1-50 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 3. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 4. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 5. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır. 6. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 7. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 8. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 4. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 11. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

C2 2. Seviye Fuel Oil Dökülmeleri, (50 - 750 m^3)	C3 3. Seviye Fuel Oil Dökülmeleri, (> 750 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak Altıntel Liman Tesisleri Müdürüne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 4. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 9. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılır ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürüne haber vermelidir. 2. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Sistemi devreye alınmalı hemen ardından güvenlik amacıyla tesis faaliyetleri durdurulmalıdır. Ayrıca, petrol döküntüsünün kaynağı tespit edilerek, vanalar aracılığıyla kontrol altına alınmalıdır. 3. Destek Grubu tarafından dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 4. Yine Destek Grubu tarafından olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Tesiste kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyonları oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Güvenlik Sorumlusu tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan Operasyon Grubu tarafından uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyon Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalı, daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır. 11. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

D0 1. Seviye F ve FD Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri, (<1 m^3)	D1 1. Seviye F ve FD Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri, (1-50 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 3. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 4. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 5. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır. 6. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 7. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 8. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 4. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi yeterli miktarda sorbent malzeme kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 11. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

D2 2. Seviye F ve FD Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri, (50 - 750 m^3)	D3 3. Seviye F ve FD Kimyasal Dökülmeleri, (>750 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 4. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 11. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. 3. Seviye olaylara müdahale için ilgili kurum ve kuruluşlardan yardım talebi yapılır. 3. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 4. Çevrede bağlı veya demirde bulunan gemiler uyarılarak kendi önlemlerini almaları sağlanmalı ve gerekirse palamar çözerek açılmaları sağlanmalıdır. 5. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 6. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 7. Elde edilen bilgiler olayın kapsamına göre Deniz ve Kara İtfaiyeleri, Polis, Jandarma, Liman Başkanlığı, Yerel Yönetimler, Mülki Amirler, Sağlık Kuruluşları veya ilgili diğer kurum ya da kuruluşlara iletilmelidir. 8. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 9. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 10. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri, Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 11. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 12. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyonları Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 13. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 14. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalıdır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır. 15. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Baz Yağı Dökülmeleri, (<1 m^3)	Baz Yağı Dökülmeleri, (1-50 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 3. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 4. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 5. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından sorbent kullanılarak kirletici maddenin deniz yüzeyinden toplanması sağlanmalıdır. 6. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 7. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 8. Exxon Mobil'e konu ile ilgili bilgi verilir. 9. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 4. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi yeterli miktarda sorbent malzeme kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Exxon Mobil'e konu ile ilgili bilgi verilir. 11. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 12. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

Baz Yağı Dökülmeleri, (50 - 750 m^3)	Baz Yağı Dökülmeleri, (>750 m^3)
1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 3. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 4. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 5. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 6. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 7. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra kimyasal kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 8. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyon Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 9. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 10. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanır. 11. Exxon Mobil'e konu ile ilgili bilgi verilir. 12. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.	1. Dökülme durumunda, alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılmalı ve derhal öncelikli Vardiya Amiri olmak üzere Altıntel Liman Tesisleri Müdürü'ne haber verilmelidir. 2. 3. Seviye olaylara müdahale için ilgili kurum ve kuruluşlardan yardım talebi yapılır. 3. Altıntel Liman Tesisleri içerisindeki, gemi operasyonu ile ilgili tüm işlemler derhal durdurulmalıdır. Hortumlar atılmalı, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılmalıdır. Operasyon Koordinatörü başkanlığında Olay Yönetim Ekibi kurulmalıdır. 4. Çevrede bağlı veya demirde bulunan gemiler uyarılarak kendi önlemlerini almaları sağlanmalı ve gerekirse palamar çözerek açılmaları sağlanmalıdır. 5. Döküntü kaynağı kontrol altına alındıktan sonra dökülen maddenin birikebileceği olası bölgeler ve kirliliğin etkileyebileceği hassas alanlar tespit edilmelidir. 6. Dökülen veya sızan ürünün kaynağı, yeri, miktarı ve cinsi konularında temel bilgiler elde edilip, rüzgar ve akıntı koşullarında hareketi gözlenmelidir. 7. Elde edilen bilgiler olayın kapsamına göre Deniz ve Kara İtfaiyeleri, Polis, Jandarma, Liman Başkanlığı, Yerel Yönetimler, Mülki Amirler, Sağlık Kuruluşları veya ilgili diğer kurum ya da kuruluşlara iletilmelidir. 8. Olay yeri ile ilgili deniz ve hava durumu hakkında meteorolojik bilgiler elde edilmelidir. 9. Terminalde kullanıma hazır olarak bekletilen deniz kirliliği malzemelerinin kullanımı için Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri oluşturulmalıdır. 10. Müdahale için hazırlanan Kıyı ve Deniz Operasyon ekipleri, Operasyon Grup Başkanı önderliğinde zaman kaybetmeden olay yerine hareket etmelidirler. 11. Olay Emniyet Birimi tarafından güvenlik önlemleri alındıktan sonra petrol kirliliğine yakın bir noktadan uygun müdahale operasyonuna başlanmalıdır. 12. Müdahalenin ilk aşaması yüzeyde biriken ürünün dağılmasını engellemektir. Bu amaçla, Deniz Operasyonları Ekibi tarafından bariyerler gerektiği şekilde deniz yüzeyine serilmeli, daha sonra çevrilmiş bulunan ürünün toplanması işlemi sıyırıcı kullanılarak yapılmalıdır. 13. Exxon Mobil'e konu ile ilgili bilgi verilir. 14. Toplama işlemi sonrasında atıkların karaya sevki gerçekleştirilmeli, bu amaçla Atık Yönetimi Sorumlusu tarafından kıyıda gerekli düzenleme ve önlemler alınmalıdır. Kıyıda da aynı şekilde kirlilikle mücadele işlemleri Kıyı Operasyonları Sorumlusu tarafından programlanmalıdır. 15. Müdahale sonrası çıkan sıvı ve katı atıklar "Bölüm 10: Atık Yönetimi"nde ayrıntılı olarak bahsedildiği üzere geçici depolama alanlarında toplanmalıdır. Daha sonra uygun bertaraf yöntemleri uygulanmalıdır. 16. Kirlilik açısından durum normale döndükten sonra Operasyon Koordinatörü tarafından ilgili birimlere verilmek üzere olayı bütün detayları ve gelişmeleri ile özetleyen bir rapor hazırlamalıdır.

6.2 Müdahale Ekipman ve Personelinin Belirlenmesi

Tesis için yapılan Risk değerlendirmesi sonucu İhtiyaç Duyulan Ekipman ve Personel listeleri aşağıda ki tablolarda gösterilmektedir;

Tablo 4: Risk Değerlendirmesi Sonucu İhtiyaç Duyulan Ekipmanlar

Ekipman Adı	Miktar (1. Seviye)	Miktar (2. Seviye)	Miktar (3. Seviye)	Özellikleri
Engelleme Bariyeri	550 m	1100 m		1. Seviye için terminale gelen en büyük geminin 3 katı uzunluğunda. 2. Seviye için tesise gelen gemi ile aynı büyüklükte başka bir geminin olaya karışmasına göre gelen gemilerin toplam uzunluğunun 2 katı Tipi: Hava Şişirmeli Bariyer Çekme Mukavemeti: 45000 N Su Çekimi (Draft): 60 - 65 cm Fribord: 45 - 50 cm Kaldırma Kuvveti/Ağırlık Oranı: 7:1 Taşıma Şekli: Römorkör ve palamar botu (4 bofor şiddetinde deniz durumunda çalışabilecek kapasitede) Serme Süresi: Denize atılmasını takiben 20 dakika Alt ağırlığı 12 mm. Kalibre tip zincir Denizde sabitlemek için alt perdede zincir bağlama yerleri Bariyeri çekmek ve sabitlemek için çekme ünitesi Bariyerin şişirilebilmesi için sırta takılabilen pompa ASTM-Z standart bağlantı ekipmanları
Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	12 Çapa 12 Şamandıra 280 mt Halat 120 mt. Zincir 2 Bağlama Ünitesi 4 Adet Çekme Başlığı	24 Çapa 24 Şamandıra 560 mt. Halat 240 mt. Zincir 4 Bağlama Ünitesi 8 Adet Çekme Başlığı		Her 100 metreye 2 çapa (40 kg'lık 4 tırnaklı çapa), 2 şamandıra, 20 metre su derinliğine kadar 30 metre halat, 40 metre su derinliğine kadar 40 metre halat (20 mm'lik naylon halat tipi). her çapa için 10 mm çapında 10 metre zincir. Bu miktarlar 2. ve 3.seviye için iki kat alınmıştır.
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet (15 m^3/h kapasite)	2 Adet (30 m^3/h kapasite)	2 Adet (45 m^3/h kapasite)	Kanallı drum veya düz drum tipi ve disk tipi, hidrolik dizel, power pack, pompa ve hortum ünitesi bulunan yağ sıyırıcı.
Sahil Koruma Bariyeri	-	100 mt.	200 mt	Fribord: 20 cm Draft: 20 cm Yükseklik: 40 cm
Gaz Ölçüm Cihazları	2 Adet	3 Adet	5 Adet	Sahada oluşan gaz bulutlarında patlayıcılık ve yanıcılık kontrolü için portatif gaz ölçüm cihazları. H_2S, CO, O_2, LEL(HC) gazlarını ölçebilen gaz ölçerler.
Bariyer Sarma Tamburu	4 adet	-		1. Seviye için her 150 metreye 1 tambur gerekmektedir. 2. ve 3. Seviyede gerekli olan bariyerler konteyner içinde depolanacaktır. İki Yön (Sarma - Boşaltma) Hareketli

				(vira-mayna mekanizmalı) Hidrolik Beslemeli Manuel Çalışma Özelliği Olan Güç Üniteli Tamburun dönüş hızını azaltabilecek ve gerektiğinde durdurabilecek fren tertibatlı.
Mekanik temizleyici	-	2 adet	4 adet	Çakıl kum, ince kumlu sahillerde, kıyı temizliği için vakum/pompa düzeneği, en az 1 m^3/saat deşarj oranına sahip
Tazyikli Yıkama Makinesi	1 Adet	3 Adet	5 Adet	220 bar, mazotlu, sıcak ve soğuk püskürtme yapabilecek nitelikte.
Sorbent Malzemeler	**25 m^3 Emiş İçin**	**125 m^3 Emiş İçin**		**Kendi ağırlığının 15 - 20 katı yağ emebilen, tam olarak doyduğunda bile batmayan, hidrofobik özellikte olan**
Sorbent Bariyer	250 Adet	1250 Adet		1 Adedi = 3 mt.uzunluğunda, 20 cm çapında
Sorbent Pad	3000 Adet	15000 Adet		40cm x 50 cm
Sorbent Partikül	350 kg.	1750 kg		1 kg'ının emme kapasitesi = 13 lt.
Sorbent Yastık	150 Adet	750 Adet		50 cm x 50 cm
Sorbent Roll	-	80 Roll		80 cm x 100 cm
Sorbent Pad	-	5000 Adet		50 cm x 80 cm
Pompalar	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Düşük vizkositeli sıvılar için kullanıma uygun, çöpe karşı toleranslı**
Santrifüj Pompa	1 Adet (10 m^3/saat kapasiteli)	1 Adet (60 m^3/saat kapasiteli)	1 Adet (300 m^3/saat kapasiteli)	Yüzer depolama tankından transferleri ve karada toplanan sıvıların geçici depolamaya transferinde kullanılmak üzere
Mobil İletişim Ekipmanları	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Saha ve organizasyon personelinin devamlı olarak kullanabileceği, saha içinde kör noktalara sahip olmayan mobil iletişim sistemleri.**
Telsiz	8 Adet	8 Adet	12 Adet	Toz çarpma ve suya karşı dayanıklı kompakt boyutlu taşınabilir nitelikte. Deniz ve kara arasında sağlıklı bir haberleşmeyi sağlayabilecek kapasitede.
Telefon	8 Adet	8 Adet	12 Adet	Cep telefonu ve sabit telefon
Kişisel Koruma Malzemeleri (KKM)	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Petrol müdahale operasyonlarında kullanılabilen, vücut, el, ayak ve gözler için koruma sağlayan, dayanıklı koruyucu malzeme takımları, petrol ve türevlerinden etkilenmeyecek özellikte, mevzuata uygun ve bir kişi için hazırlanmış çanta içinde muhafaza edilecektir. (Malzemelerin en az ¼ 'ünden az olmayacak miktarı B seviye**

				KKM olacaktır.)
Can Yeleği	16 Adet	48 Adet	80 Adet	Deniz operasyonlarında çalışanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve acil müdahale ekibi içinde bulunan Altıntel personeli için ceket tip veya boyundan geçmeli can yeleği
Baret	26 Adet	66 Adet	116 Adet	Klasik tip baret. Altıntel müdahale personeli ve 1. seviye için ilave 10 personel için, 2. Seviye için Altıntel personeli ve 50 ilave personel için, 3. Seviye için Altıntel personeli ve ilave 100 kişi için hesaplanmıştır.
Baret İçin Işık	26	66	116	Tüm tip baretlere monte edilebilecek şekilde ex proof baret lambası
Yağmurluk	16 Adet	48 Adet	80 Adet	Deniz operasyonlarında çalışanlar (en az bir kaptan, bir gemici) ve acil müdahale ekibi içinde bulunan Altıntel personeli için petrole dayanıklı hava alabilen yağmurluk.
Müdahale Ayakkabısı	26 Adet	66 Adet	116 Adet	Yağa, petrole dayanıklı kaydırmaz tip çelik burun ve tabanlı; antistatik kirleticiye bulanmış, uygunsuz zemin koşullarında rahat hareket kabiliyeti sağlayabilecek uzun konçlu çizme. Sayı için baret için yapılan açıklama geçerlidir.
Eldiven	26 Adet	66 Adet	116 Adet	Bilek üstü, 40cm'lik, PVC, EN 420, 388 CE onaylı eldiven. Sayı için baret için yapılan açıklama geçerlidir.
Filtreli Yarım Yüz. Gaz Maskesi	26 Adet	66 Adet	116 Adet	Alman Dräger firması ürünü, bayonet bağlantılı, çift filtre takılabilir, maske gövdesi dayanıklı TPE malzemeden, EN 140'a göre test edilip onaylanmış, 67 38 007-A1B1E1K1 filtreli, ekonomik model yarım yüz gaz maskesi. Sayı için baret için yapılan açıklama geçerlidir.
Koruyucu İş Gözlüğü (GOGGLE)	26 Adet	66 Adet	116 Adet	CE EN 166 sertifikalı, içi ve dışı buğulanmaz, çizilmelere ve kırılmaya karşı extra kaplamalı dayanıklı polikarbonat şeffaf lensli, yüze uygun, sıvı, gaz ve tozlara karşı korumalı, ayarlanabilir lastik kafa bandtlı, geniş görüş açılı, koruyucu gözlük. Sayı için baret için yapılan açıklama geçerlidir.
Tulum	6 Adet	16 Adet	26 Adet	Yüksek seviyede koruma sunan, kendinden yapışkanlı; iki kat fermuar üstü kapaklı kullanılan maske ile uyumlu, yüze tam oturan, lastikli, başlık ve kendinden yapışkanlı; birçok organik kimyasallara ve yüksek konsantrasyonlu inorganik kimyasallara karşı korumalı; 5 bar basınca kadar dayanıklı, %100 partikül geçirimsiz, radyoaktif partiküllere karşı korumalı; elastik kol ve ayak bilekleri olan; kategori III, L ve

				XL bedenli tulum. 1. seviye için Altıntel üst düzey personeli, 2. seviye için Altıntel personeline ilave ilgili kurum ve kuruluşlardan gelen 10 kişi.
Tyvek Suit	26 Adet	66 Adet	116 Adet	Özel korumalı kıyafetler. Sayı için baret için yapılan açıklama geçerlidir.
Yanık Merhemi	200gr*50 Adet	200gr*150 Adet	200gr*250 Adet	
Ex Proof El Feneri	5 Adet	15 Adet	25 Adet	
Lojistik Ekipmanları	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Özellikleri**
Vakum Tanklı Kamyon	1 Adet	3 Adet	5 Adet	Sıvı atıkların taşınmasında kullanılmak üzere, vakumlu tanka sahip kamyon, emiş ve deşarj pompa kabiliyeti.
Deniz Taşıtları	2 Adet	6 Adet	10 Adet	1. Seviye için bariyer serme ve toplama, sorbent serme ve toplama, gaz ölçümleri ve numune alımında kullanılmak üzere 15 hp. gücünde (4 bofor şiddetinde deniz koşullarında çalışabilecek kapasitede), aluminyum tabanlı şişme tip bir motorla minimum 3.5 mt. boyunda bir tekne. 2. ve 3. seviyelerde; büyük jeneratörlü, atık depolama tanklı, boyu minimum 10 mt. olan, sıyırıcıların güç üniteleri üzerinde olan ve kolay hareket edebilme kabiliyetine sahip deniz taşıtları.
Rehabilitasyon Ekipmanları	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Özellikleri**
Kapaklı Karton Kutu	20 Adet	60 Adet	100 Adet	Kirleticiye bulanmış kuşların transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda havalandırma delikli kutular.
Konteyner ve Sedye	2 Adet	6 Adet	10 Adet	Memelilerin transferinde kullanılmak üzere uygun ebatlarda konteyner ve sedyeler
Ağ	3 Adet	9 Adet	15 Adet	Kirleticiye bulanmış canlıların yakalanmasında kullanılabilecek ağ
Naylon Poşet	20 Adet	60 Adet	100 Adet	Kurtarılamayan canlıların toplanıp konulacağı naylon poşetler. (Her canlı için 1 adet)
Deterjan	10 Adet	30 Adet	50 Adet	Kirliliğe bulanmış canlıların temizlenmesi için uygun özel yapım deterjanlar
Etiket	20 Adet	60 Adet	100 Adet	Yakalanan canlıların türlerinin, nerede, ne zaman ve nasıl bulunduklarına dair bilgilerin not alınabileceği sudan etkilenmeyecek etiketler
Atık Ekipmanları	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Atıkların toplanması, depolanması, taşınması ve bertarafıyla ilgili ekipmanlar**
Yüzer Depolama Tankları	2 x 10 m^3	4 x 15 m^3	4 x 15 m^3	Denizde sıyırıcı ile müdahale sırasında toplanılan atıkları depolamak amacıyla, portatif ve sızdırmaz, deniz yüzeyinde boş ya da dolu haliyle tekne yardımıyla

				kolay çekebilecek özellikte, dolum ve tahliye vanaları ayrı, katlanabilir, havalandırma/basınç tahliyesi için vanalı, atık depolama tankları.
Geçirimsiz malzeme	20 m^2	60 m^2	100 m^2	Atıkların toplandığı zeminin yağlanmasını önleyecek geçirimsiz malzeme (jeomembran)
Plastik Bidon	25 Adet	75 Adet	125 Adet	1 adet = 125-150 lt
Plastik Torba	50 Adet	150 Adet	250 Adet	70 cm x 90 cm (siyah-kulplu)
Sac Varil	25 Adet	75 Adet	125 Adet	1 adet =250 lt
Sera Naylonu (Muşamba)	1 top	12 top	20 top	1 top = 4 x 80 m
İkaz Şeridi	1 top	6 top	10 top	1 top=500 m
Diğer	**Miktar (1. Seviye)**	**Miktar (2. Seviye)**	**Miktar (3. Seviye)**	**Özellikleri**
El arabası	12 adet	36 adet	60 adet	Standart. 1.seviyede müdahalede bulunacak personel sayısı kadar.
Kova	12 adet	36 adet	60 adet	Standart.1.seviyede müdahalede bulunacak personel sayısı kadar.
Tırmık	12 adet	36 adet	60 adet	Standart.1.seviyede müdahalede bulunacak personel sayısı kadar.
Kazma	12 adet	36 adet	60 adet	Standart.1.seviyede müdahalede bulunacak personel sayısı kadar.
Kürek	12 adet	36 adet	60 adet	Standart.1.seviyede müdahalede bulunacak personel sayısı kadar.
İkaz Şeridi	500 mt.	1000 mt.	1500 mt.	Standart
Hortum	25 mt.	75 mt.	125 mt.	Pompalara uygun ve dayanıklı
Jeneratör	1 adet	3 adet	5 adet	10 adet spot lambayı aydınlatma güzünde en az 50 KWA'lık
Spot ve Spot Ayakları	10 adet	30 adet	50 adet	200 Watt'lık civalı ampüllü
Numune Alma Kapları	5 adet	15 adet	25 adet	Steril cam kavanoz (yaklaşık 1 lt)

Tablo 5: Risk Değerlendirmesi Sonucu İhtiyaç Duyulan Personel (Aynı personel farklı görevler yapabilecektir.)

Personelin Görevi	Personel Adedi (1. Seviye)	Personel Adedi (2. Seviye)	Personel Adedi (3. Seviye)	Özellikleri/Eğitimleri
Gaz Ölçümleri	2 Kişi	3 Kişi	5 Kişi	• Operasyon ve Destek Grupları Eğitimi • Kıyı Tesisi Tatbikat Programı
Sıyırıcı Kullanım	4 Kişi	8 Kişi	8 Kişi	• Operasyon ve Destek Grupları Eğitimi
Bariyer Serme ve Toplama	8 Kişi	7 Kişi	12 Kişi	• Operasyon ve Destek Grupları Eğitimi • Kıyı Tesisi Tatbikat Programı
Sorbent Serme ve Toplama	2 Kişi	2 Kişi	2 Kişi	• Operasyon ve Destek Grupları Eğitimi • Kıyı Tesisi Tatbikat Programı

Operasyonun sağlıklı bir şekilde gerçekleşebilmesi için 16 kişilik müdahale personeline ihtiyaç duyulmakta gerekli acil müdahale personeli sayısı minimum 8 olarak tayin edilmiştir.

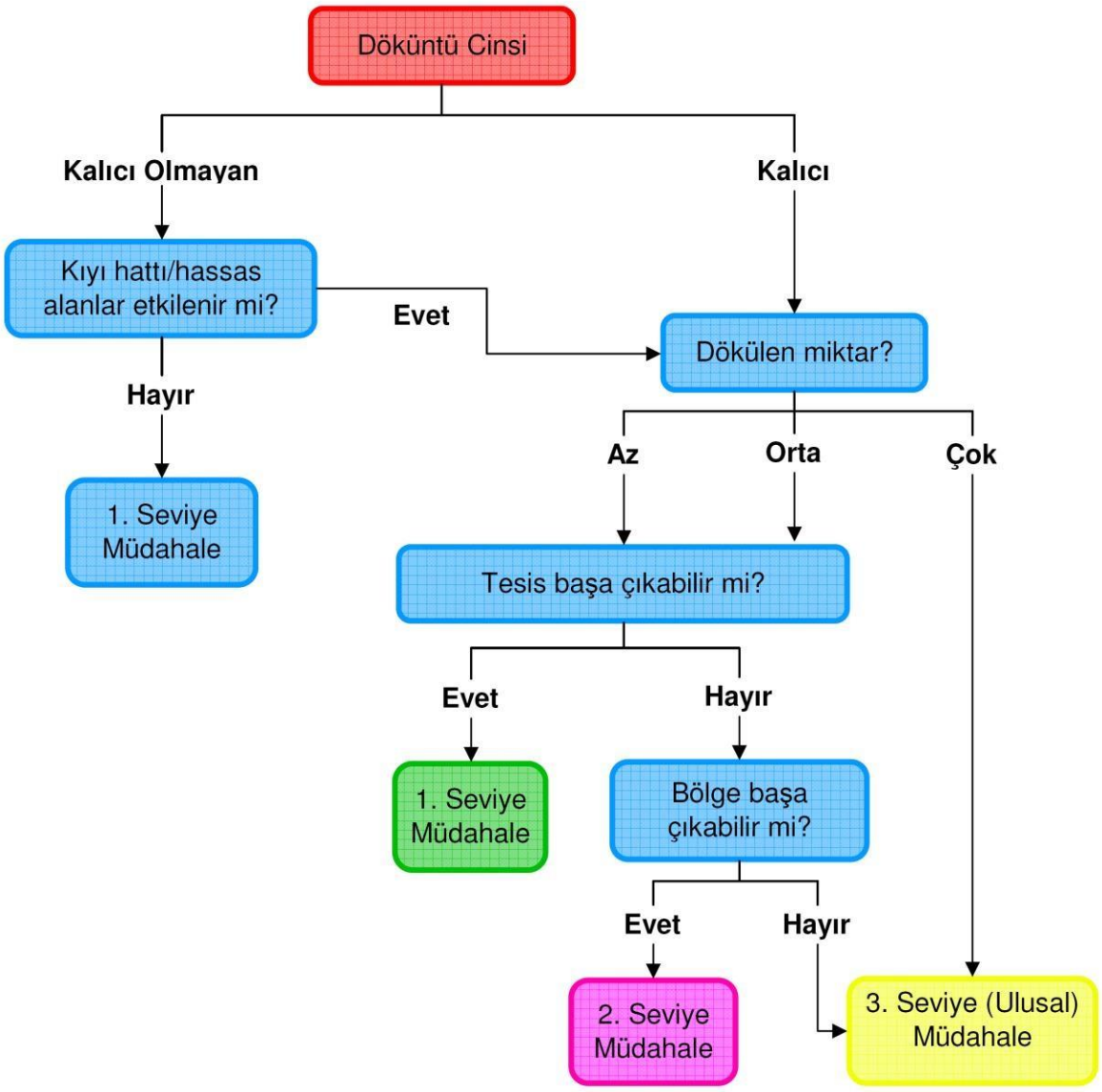
6.2.1. Saha Müdahale Ekibinin Oluşturulması

1. Seviye kirlilik olaylarında Operasyon Koordinatörü, müdahale ekip üyelerini telefonla arayacak ve derhal harekete geçirecektir. Operasyon Koordinatörü, kirliliğin boyutuna, yerine ve yayılım özelliklerine göre gerekli olan ve yeterli müdahale ekipmanı ve personelini derhal mobilize edecek ve Operasyon Koordinatörü tarafından belirtilen Harekat mahallinde en kısa sürede toplanacaktır.

1. Seviye olaylar için olay komuta/kumanda merkezi Altıntel Liman Tesisleri İdari Binasıdır. Kısa süreli ve ufak ölçekli müdahale operasyonlarında Tesis Müdürünün odası veya belirlenmiş başka bir oda kullanılabilir. Daha büyük ölçekli müdahale operasyonlarında ana ofis alanı kullanılacaktır. Hangi alanın kullanılacağı, Operasyon Koordinatörü tarafından, tüm müdahale ekip ve yöneticilerine ihbar sırasında bildirilecektir.

6.2.2. Durumun Değerlendirilmesi ve Raporlama

Operasyon Koordinatörü, ihbarı aldığında yetkili kamu otoritesi ile birlikte derhal olayın ve kirliliğin boyutlarını ve muhtemel etkilerini değerlendirecektir. Göz önüne alınacak esas husus, Tesiste mevcut olan imkanlar ile, dış yardım almadan kirliliğin üstesinden gelineceği (1. Seviye) veya dışarıdan kaynak veya yardım gerekeceği (2. ve 3. Seviye) durumu olmalıdır.



Şekil 5: Değerlendirme Rehberi

Dökülen kirlilik seviyesine göre, 1. seviyedeki kirliliklere müdahale Operasyon Koordinatörü yönetimi altında Olay Yeri Koordinatörü tarafından yürütülür.

2. ve 3. Seviyedeki kirlilikler durumunda, Tesis sorumluk sahasından Operasyon Koordinatörü genel yönetimi altında Olay Yeri Koordinatörü sorumludur. Müdahaleden, Operasyon Grup Başkanı sorumludur. Operasyon Grup Başkanı, operasyon işlemlerini yönetimi altındaki deniz, kıyı ve hava operasyon sorumluları ve onların yönetimindeki ekiplere paylaştırır.

Kirliliğin tesis sahasını aşıp Liman Başkanlığı sınırlarına karışması veya 1. seviyeyi aşması durumunda ilgili kamu otoriteleri, (Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü ve Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü) Bölgesel Acil Müdahale kapsamında belirlenmiş olduğu şekilde operasyonu geliştireceklerdir.

6.2.3. Halkla İlişkiler Yönetimi

Altıntel Liman Tesisleri dahilinde oluşan 1. seviye kirlilik olayları için yapılacak tüm medya bilgilendirmeleri, Altıntel Liman Tesisleri en üst düzey yetkilisi (Tesis Müdürü) veya yetkilendirdiği Basın ve Halkla İlişkiler Birimi (BHB) tarafından yürütülecektir. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi, açıklamaları ve toplantılarının her aşamasını mutlaka Operasyon Koordinatörü'nün, İl Çevre ve Orman Müdürünün ve /Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürü/Liman Başkanı'nın bilgisi altında yapacaktır.

Medyaya yapılacak ilk açıklamada aşağıda yer alan "Medyaya İlk Açıklama Formatı"ndan yararlanılacaktır.

Zaman: Saat: …… Gün: ……. Tarih: ……..

……. Tarihinde, saat ……. da, Tesislerimiz dahilindeki …… bölgesinde bir petrol kirliliği olayı meydana gelmiştir.

Döküntünün tahmini miktarı …… litre/tondur. (veya)

Döküntünün miktarı konusunda henüz bir bilgi yoktur.

Tesisimiz petrol kirliliği müdahale çalışmalarını başlatmış olup olay araştırılmaktadır.

Gelecek basın açıklaması saat …….. da yapılacaktır.

Konu ile ilgili sorular için:

Basın ve Halkla İlişkiler Görevlisi: Tel: Fax:

Şekil 6: Medyaya İlk Açıklama Formatı

Altıntel Liman Tesislerinde meydana gelecek bir döküntü durumunda, medyanın bilgilendirilmesi amacıyla kullanılacak basın bildirisi formatı ise; Şekil 7'de sunulmuştur.

Bildiri

Olay: …….

Basın bildirisi Saat: …… Gün: ……. Tarih: ……..

---

1. Yaralanma veya ölüm olayları (İsim, sadece akrabalar bilgilendirilmiş ise zikredilir)
2. Döküntünün özelliği, miktarı ve zamanı:
3. Kaza mahalli:
4. Döküntü kaynağı, devam edip etmediği (Eğer kesin biliniyor ise;)
5. Döküntü nedeni (Eğer kesin biliniyor ise)
6. Dökülen maddenin cinsi:
7. Yaralanma veya ölüm olayları (İsim, sadece akrabalar bilgilendirilmiş ise zikredilir)
8. Yayılma ve muhtemel hasar riski:
9. Müdahale operasyonları ile ilgili bilgiler:
10. Müdahaleye katılan birimler:

Konu ile ilgili sorular için:

Medya ve Halkla İlişkiler Görevlisi: Tel: Fax:

Onay

Şekil 7: Basın Bildirisi Formatı

6.2.4. Bilgilendirme ve Hizmetler İçin İrtibatlar

	KISA KOD	TELEFON	FAKS
DEVLET KURUMLARI			
T.C. Denizcilik Müsteşarlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)		0 312 231 91 05 0 312 232 47 83 0 312 231 33 74	0 312 232 08 23
T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı Deniz ve Kıyı Yönetimi Daire Başkanlığı		0 312 207 50 00 0 312 207 65 37	0 312 207 66 95
Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürlüğü		0 212 249 21 97	0 212 293 42 95
Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü		0 262 311 69 75 0 262 311 69 82	0 262 311 69 82
Kocaeli Valiliği		0 262 321 11 62 0 262 324 49 49	0 262 324 07 96
Kocaeli Tarım İl Müdürlüğü Hayvan Sağlığı Şube Müdürü		0 262 311 69 95	0 262 311 70 09
İzmit Liman Başkanlığı		0 262 528 37 54	0 262 528 47 90
EMNİYET BİRİMLERİ			
Kocaeli İl Emniyet Müdürlüğü	155	0 262 315 72 72	-
Derince İlçe Emniyet Müdürlüğü		0 262 229 17 57	0 262 229 40 29
Kocaeli İl Jandarma Komutanlığı	156	0 262 335 21 32 0 262 335 21 33	-
Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanlığı	158	0 212 242 40 00	0 212 242 30 93
Kocaeli Sivil Savunma Müdürlüğü		0 262 325 81 39	0 262 331 81 81
İTFAİYE			
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Teşkilatı	110	0 262 335 21 24	-
BELEDİYELER			
Kocaeli Büyükşehir Belediyesi		0 262 331 65 90	0 262 322 11 82
ÜNİVERSİTELER			

İstanbul Üniversitesi Veteriner Fakültesi		0 212 473 70 70	0 212 473 72 41
HASTANELER			
Kocaeli Devlet Hastanesi	112	0 262 309 20 00	0 262 321 31 87
Gebze Devlet Hastanesi	112	0 262 641 77 50	0 262 614 58 06
Dilovası 1 Nolu Sağlık Ocağı		0 262 754 50 63	-
HAVAALANI			
Sabiha Gökçen Havalimanı		0 216 585 50 00	0 216 585 51 14
LABORATUVARLAR			
TC Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı Kocaeli İl Kontrol Loboratuvar Müdürlüğü		0 262 311 69 83	0 262 311 61 68
KOMŞU TESİSLER			
Altınel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.		0 262 754 52 16	0 262 754 94 78
Solventaş Teknik Depolama A.Ş.		0 262 648 27 00	0 262 648 27 95
Total Oil Türkiye A.Ş.		0 262 754 71 84	0 262 754 19 80
ÇEVRE KURULUŞLARI			
Çevre Eğitimi ve Koruma Derneği		0 262 322 22 14	0 262 322 22 14
Çevre Koruma Vakfı		0 262 325 52 39	0 262 325 52 39
Çevre Ekolojisini Koruma Derneği		0 262 321 03 82	-
TEMA İl Temsilciliği		0 262 323 10 55	-
DALGIÇLIK HİZMETLERİ			
Körfez Sualtı Hizmetleri		0 262 332 07 75	0 262 321 75 64
ARAÇ KİRALAMA ŞİRKETLERİ			
Onur Oto Kiralama		0 262 332 45 09	-
Cabrio Rent A Car		0 262 323 73 33	0 262 323 73 33
Turanay Oto Kiralama		0 262 322 49 80	-
KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ			
Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği		0 212 293 85 00	0 212 249 18 76

7. Rehabilitasyon Çalışmaları ve Tesis Çevresinde Korunması Gereken Alanlar

Tesiste gerçekleşen herhangi bir kirlenme olayının ardından doğal hayatın geri kazandırılması hususu müdahalenin en önemli aşamasını oluşturmaktadır. Bu çalışmaları; kıyı bölgesinin restorasyonu ve kazadan etkilenen canlıların Rehabilitasyonu'dur.

7.1. Acil Müdahale Durumu Ortadan Kalktıktan Sonra Kazadan Etkilenen Alanın Temizlenmesi ve Yeniden Kullanıma Açılabilmesi İçin Yapılacak Temizlik ve İyileştirme İşlemleri ve Yöntemleri

Acil müdahalenin en önemli hususu kirliliğin kıyıya ulaşmasını engellemek olmalıdır. Eğer tüm müdahalelere rağmen, bu durum engellenemiyorsa göz önünde bulundurulması gereken durumları şu şekilde sıralayabiliriz;

- Döküntünün miktarı,
- Döküntünün karakteristiği (toksikliği, viskozitesi vb.),
- Bölge koşulları (hava koşulları, mevsimsel durum, sıcaklık, med-cezir vb.),
- Kıyı tipi (kayalık, çakıl, kum, bataklık vb.),
- Özel durumlar.

7.1.1. Müdahale

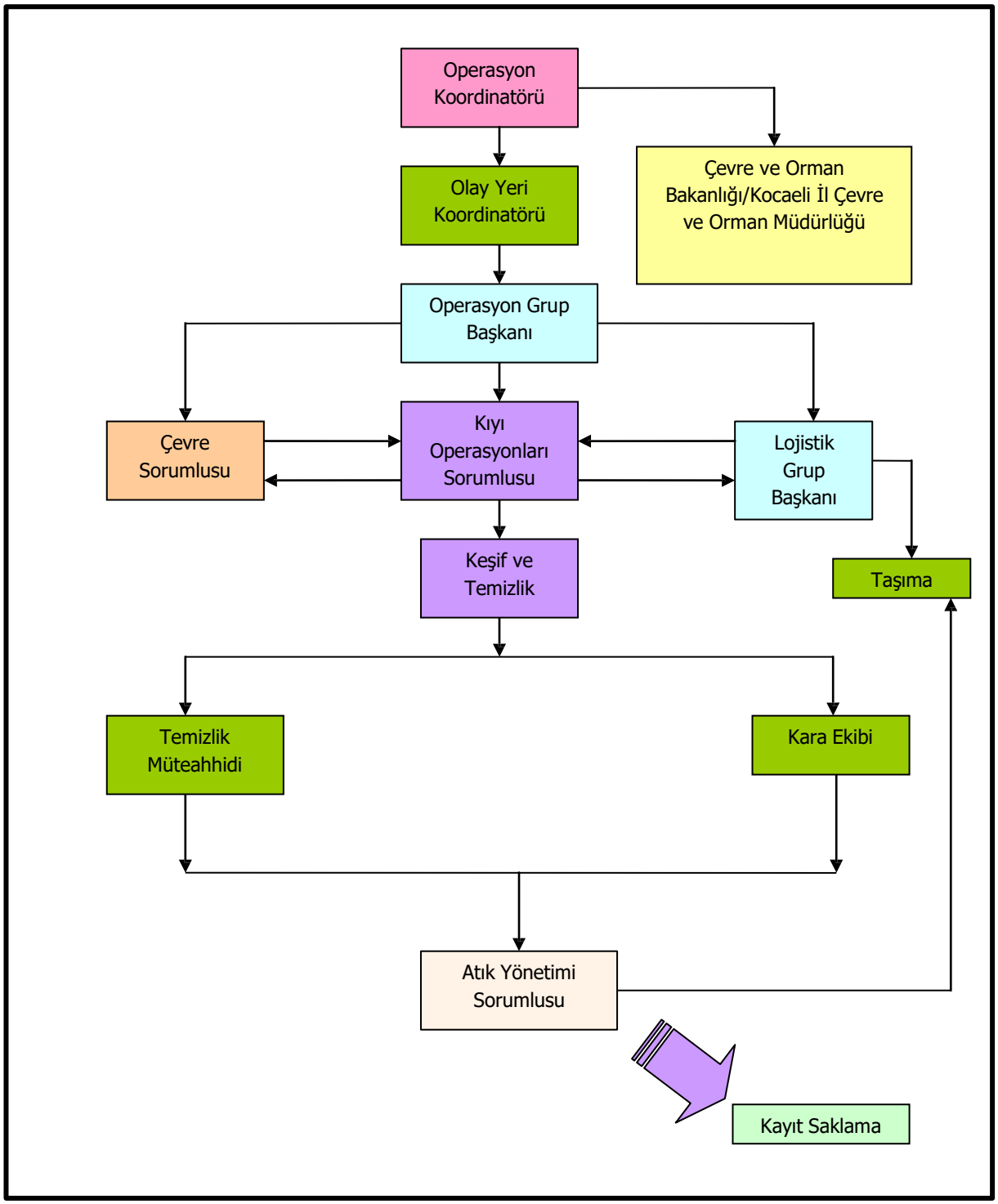
Altıntel Liman Tesislerinde meydana gelen bir kirlenmenin; müdahale etme süresinde önce kıyıya ulaşması veya olumsuz hava koşulları nedeniyle denizde müdahalenin zor olduğu durumlarda kıyıya ulaşıp kıyı kirlenmesine neden olan durumlarda etkilenen kıyının; Altıntel Liman Tesisleri bünyesinde oluşturulacak olan organizasyon içinde yer alan personel tarafından yapılacak temizlik faaliyetlerinin kıyı tipleri ve yapılarına göre belirlenen teknikler ve metotlar ile temizlenerek iyileştirilmesidir.

Yüksek basınçla yıkama, tatlı su kullanımı, çok fazla sedimanın ziyan olması, ağır iş makineleri ve çok fazla personel kullanma gibi nedenlerle bu temizlik operasyonlarının çevresel etkileri olacaktır. Altıntel Liman Tesislerinden kaynaklanan döküntülerin kıyıya ulaşmasında ilk etki altında kalacak alan boru hatlarının karaya çıktığı nokta yakınları olacaktır.

7.1.2. Organizasyon

Altıntel Liman Tesisleri için kıyı restorasyonu organizasyon şeması Şekil 8'de verilmiştir. Operasyon Koordinatörünün koordinatörlüğü altında seviyenin durumuna göre Çevre ve Orman Bakanlığı / Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü'ne bildirimde bulunulacaktır. 2. ve 3.seviye kirlenmelerde; Kıyı Operasyonları Sorumlusu müdahale süresince Lojistik Sorumlusu ve Planlama Sorumlusundan yardım alacaktır. Farklı miktarlardaki petrol dökülmelerinde müdahale edecek personel sayısı değişeceğinden Altıntel Liman Tesisleri 1. Seviye müdahale için önceden eğitilmiş personel yardımıyla temizlik operasyonları gerçekleştirilebilirken, 2. ve 3. Seviye müdahale için Tesis temizlik müteahhidinden yardım almalıdır.

Lojistik Sorumlusu; kıyı temizliği öncesinde gerekli malzemelerin ve personelin olay yerine ulaştırılması ve ayrıca temizlik sonrası çıkan atıkların uygun noktalara ulaştırılmasından sorumludur. Müdahalenin her aşaması kayıt altına alınacak ve operasyon sonrasında rapor edilecektir.



Şekil 8: 1., 2. ve 3. Seviye Kıyı Restorasyonu Müdahale Organizasyon Şeması

7.2. Tesis Çevresinde Öncelikli Korunması Gereken Hassas Alanlar

Doğal Alanlar;

- Tavşancıl Beldesi Sahili (1. Derece Doğal Sit. alanı): Sahilde, denizin demiryolu ve otobanla ilişkisi olan bölümler 1. Derece doğal sit alanı olarak yapılaşmaya karşı koruma altındadır. Sahilin tesise olan mesafesi 0,7 – 2,4 deniz mili (1,2-4,5 km) ' dir.

Turistik Bölgeler;

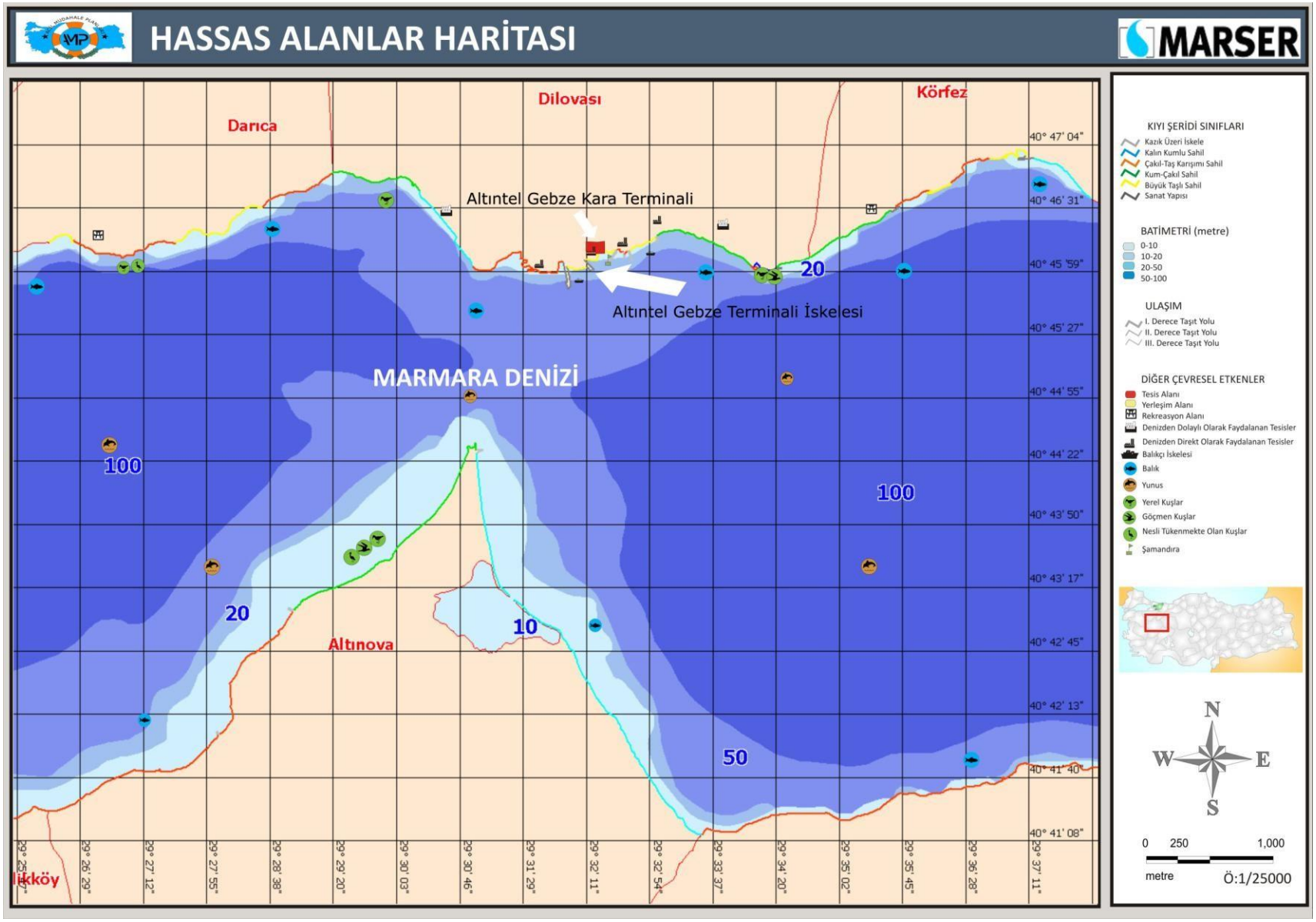
- Atabay Marina: Eskihisar – Darıca sahilinde bulunan tesis yatlar için her türlü tamir, bakım ve kışlama hizmeti vermekte, yat inşası gerçekleştirmekte ve aynı zamanda Club Atabay ismi ile 25 odalı bir oteli yıl boyunca işletmektedir. Marinanın tesise olan mesafesi 4,9 deniz mili (9 km)' dir.

- Çiftlikköy Sahili: Bölgede sayfiye yerleri, sahil siteleri ve plajlar bulunmaktadır. Çiftlikköy sahilinin tesise olan mesafesi 8,3 – 12,6 deniz mili (15,4-23,4 km) ’ dir.
- Karamürsel Sahili: Bu alan parklar, kafe ve balık restoranları içeren bir rekreasyon alanıdır. Tesise olan mesafesi 5 – 5,9 deniz mili (9,1-11 km) ’ dir.
- Ereğli Sahili: Parkları ve plajı ile bölge halkına rekreasyon alanı olarak hizmet vermektedir. Sahilin tesise olan mesafesi 6,3 – 7,4 deniz mili (11,6-13,6 km) ’ dir.
- Derince-Tütünçiftlik Sahili: Derince / 60 evler sahilinde 30.000 m^2 alan üzerinde yer alan “Harikalar Sahili” olarak adlandırılan kıyı bölge halkının rekreasyon ihtiyacını karşılamaktadır. Alanda açık hava parkları, çocuk oyun alanları, model tekne yüzdürme havuzu, kafeterya ve lokantalar yer almaktadır. Körfez / Tütünçiflik sahilinde ise 50.000 m^2 alanda açık hava parkları, çocuk bahçeleri, kafeterya ve restoranlar spor tesisleri ve açık hava kondisyon parkları bulunmaktadır. Her iki sahil alanı bölge halkı için rekreasyon alanı olarak kullanılmaktadır. Alanın tesise olan mesafesi 11 – 13,1 deniz mili (20,4-24,3 km)’ dir.
- Gölcük / Kavaklı Sahili: Gölcük ve çevresinin rekreasyon alanı konumunda olan bu sahilde spor kompleksleri, lokanta, kafeterya, çocuk oyun alanları, yürüyüş parkuru ve marina bulunmaktadır. Sahilin tesise olan mesafesi 13,8 deniz mili (25,6 km) ‘ dir.
- Sekapark-Gemi Müzesi-İzmit Marina: İzmit’in rekreasyonel sahil şeridi konumunda bulunan bu kıyı alanında kafeteryalar, çocuk oyun alanları, parklar, Deniz Kuvvetleri’ne ait yüzer müze olarak hizmet veren bir denizaltı ve bir savaş gemisi ile İzmit Marinası tesisleri yer almaktadır. Alanın tesise olan mesafesi 16,4 – 17,9 deniz mili (30,4-33,1 km) ’ dir.

Limanlar ve Barınaklar;

- Ereğli Balıkçı Barınağı: Bölgenin en önemli balıkçı barınağıdır. 10’un üzerinde gırgır ve 150 kadar küçük balıkçı teknesi tarafından kullanılmaktadır. Barınağı tesise olan mesafesi 6,6 deniz mili (12,3 km)’ dir.
- Eskihisar Barınma Yeri: Barınma yeri küçük balıkçı tekneleri, av zamanı yerli gırgır tekneleri ve amatör denizci tekneleri için barınma imkanı sunmaktadır. Barınma yerinin tesise olan mesafesi 5,4 deniz mili (10 km)’ dir.
- Tavşancıl Barınma Yeri: Barınma yeri küçük balıkçı tekneleri, av zamanı yerli gırgır tekneleri için barınma imkanı sunmaktadır. Barınma yerinin tesise olan mesafesi 1,3 deniz mili (2,4 km)’ dir.
- Hereke Barınma Yeri: Barınma yeri küçük balıkçı tekneleri, av zamanı yerli gırgır tekneleri ve amatör denizci tekneleri için barınma imkanı sunmaktadır. Barınma yerinin tesise olan mesafesi 3,7 deniz mili (6,9 km)’ dir.

İzmit Limanı: İzmit Limanı sınırları tüm İzmit Körfezi’ni kapsamaktadır. Liman sınırları içerisinde özel şirketlere kamuya ve silahlı kuvvetlere ait birçok liman, iskele, rıhtım ve gemi inşa tesisi bulunmaktadır. Limanın tesise olan mesafesi 0 – 18,4 deniz mili (0-34,1 km)’ dir.



Şekil 9: Altıntel Liman Tesisleri Hassas Alanlar Haritası

Tablo 6: Farklı Sahil Tiplerine Göre Uygulama Teknikleri

Altıntel Dilovası Termnali Etki Alanı Kıyı Tipi	Metre	İlk Aşama Temizliği					Son Aşama Temizliği						
		Pompalama/ Sıyırma	Mekanik yöntemlerle kurtarma	Elle kurtarma	Doğal yöntemlerle kurtarma	Yorum	Düşük basınçlı fışkırtma	Yüksek basınçlı yıkama/kum un dağıtılması	Dispersant	Doğal organik sorbentler	Toplu yıkama sistemi	Doğal yöntemlerle uzaklaştırma	Yorum
Büyük taşlı sahil	4747	Uygulanabilir	Uygulanmaz	Uygulanabilir	Mümkün	Ulaşıma imkanları zor olan kıyı tiplerinde pompalama ve sıyırma işlemleri zor olabilir bu tip durumlarda doğal yöntemlerle uzaklaştırma en iyisidir.	Uygulanmaz	Mümkün	Tavsiye edilmez	Mümkün	Uygulanmaz	Uygulanabilir	Yapıların aşırı derecede aşınmasından kaçınılmalıdır. Ayrıca kayalık bölgelerin temizlenme işlemleri oldukça zor olup genelde verimsiz sonuçlar doğurur
Çakıl ve taş karışımı sahil	5462	Uygulanabilir	Tavsiye edilmez	Uygulanabilir	Mümkün	Ulaşıma imkanları zor olan kıyı tiplerinde doğal yöntemlerle uzaklaştırma en iyisidir.	Uygulanabilir	Uygulanmaz	Tavsiye edilmez	Mümkün	Mümkün	Mümkün	Eğer zemin kuvvetliyse doğal yollarla temizlenme hususunda gözden geçirilebilir.
Kum ve çakıl karışımı sahil	5337	Uygulanabilir	Tavsiye edilmez	Uygulanabilir	Mümkün		Uygulanabilir	Uygulanmaz	Tavsiye edilmez	Mümkün	Mümkün	Mümkün	
Kalın kumlu sahil	2665	Uygulanabilir	Mümkün	Uygulanabilir	Mümkün	Ağır ekipman uygulamaları yalnızca sıkı yapılı kıyı tiplerinde uygundur	Uygulanabilir	Uygulanmaz	Tavsiye edilmez	Tavsiye edilmez	Mümkün	Mümkün	Katılaşmış haldeki kirleticiler sahil temizleme makineleriyle uzaklaştırılmalı, doğal yöntemlerle temizlenme işlemi kumun tırmıklanması işlemiyle verimliliği artırılmalıdır.
İnce-orta kalınlıkta kumlu sahil	489	Mümkün	Tavsiye edilmez	Mümkün	Uygulanabili	Operasyon küçük ve alçak yapılı teknelerle yapılması tercih edilmelidir	Mümkün	Uygulanmaz	Tavsiye edilmez	Mümkün	Uygulanmaz	Uygulanabilir	Operasyon küçük ve alçak yapılı teknelerle yapılmalıdır.

7.2.1. Kaza Sonucu Kazadan Etkilenen Canlıların İyileştirilmesi ile Bu Canlıların Yaşam Ortamlarının Yeniden Oluşturulması İçin Gerekli İyileştirme Planları

Bir petrol sızıntısı gerçekleştiğinde, petrol sızıntısının balıklar, sahil ekosistemleri, deniz memelileri ve en belirgin şekilde etkilenen grup olan kuşlar üzerindeki doğrudan ve dolaylı etkilerini en aza indirmek için çalışılmalar yapılmalıdır. Planın en önemli amaçları; koruyucu bariyer veya diğer müdahale teknolojilerini kullanarak petrolün hassas türlere ulaşmasını önlemek, yaban hayatının petrolle bulaşmasını önlemek amacıyla etkilenmiş alana hayvanların girmesini önlemek ve eğer gerekirse, ihtiyati olarak yakalamak ve hayvanları riskten kurtarmaktır.

7.2.2. Etki Altında Kalacak Hassas Türler

Altıntel Liman Tesisleri'nin etki alanında bulunan hassas türler; bitkiler, kuşlar (büyük gümüş martı, Akdeniz martısı, karabaş martı, karabatak, karaboyunlu batağan, küçük batağan, yelkovan, gri balıkçıl, sumru, sakarmeke, tepeli batağan) ve memeliler (afala, tırtak, mutur) dir.

Büyük gümüş martı, Karabaş martı, Akdeniz martısı, Karabatak, Sakarmeke, Tepeli batağan, Karaboyunlu batağan, Küçük batağan, Yelkovan, Sumru ve Gri balıkçıl bölgede yaşayan ve denizde petrol kirliliğinden ileri derecede etkilenebilecek deniz / su kuşlarıdır. Bölgede yaşamakta olan üç tür yunus da böylesi bir durumda olumsuz etkilenecektir. Marmara'nın tamamında görülmekte olan üç yunus türü İzmit Körfezi'ni de kullanmakta olup, denizde petrol kirliliğinden etkilenmeleri olasıdır. Bölgede balıkçılık sektörü açısından önem taşıyan ticari olarak avlanan deniz canlıları ile genelde tüm denizel yaşamın –süre ve ağırlığına bağlı olarak- denizde petrol kirliliğinden önemli ölçüde etkilenmesi mümkündür.

Tesisin 2km'lik yakın etki alanı içerisinde önemli bir doğal alan bulunmamaktadır. Ancak, en yakın korunan doğal alan doğu yönünde ve 3 km uzaklıktadır. Tavşancıl sahili 1. derece doğal sit alanı).

Bölge ulusal öncelikte bir turizm alanı barındırmamaktadır. İzmit, Körfez ve Derince sahillerinde belediyeler tarafından yapılmış ve lokanta, kafe, çocuk oyun alanı, parklar içeren ve bölge insanları için rekreasyonel önem taşıyan düzenlenmiş kıyı alanları mevcuttur. İzmit ve Gölcük'te birer marina ve Eskihisar – Darıca sahilinde yatlara hizmet veren ve 25 yataklı konaklama tesisi de içeren bir çekek yeri/tersane/marina kompleksi bulunmaktadır. Eskihisar hem balıkçı ve hem de amatör teknelere hizmet veren barınağı ve kordonu ile İstanbul'a yakın küçük bir rekreasyon alanıdır. Ereğli gerek balık lokantaları ve gerekse plajı ile önem taşır. Karamürsel sahil şeridi düzenlenmiş kordonu ve batısındaki sayfiye bölgesi ile önemlidir. Yalova'ya yakın olan Çiftlikköy ise önemli bir sayfiye bölgesidir. Denizde petrol kirliliğinin bu kıyılara / tesislere ulaşması durumunda yerel ekonomilerin zarar göreceği beklenmelidir.

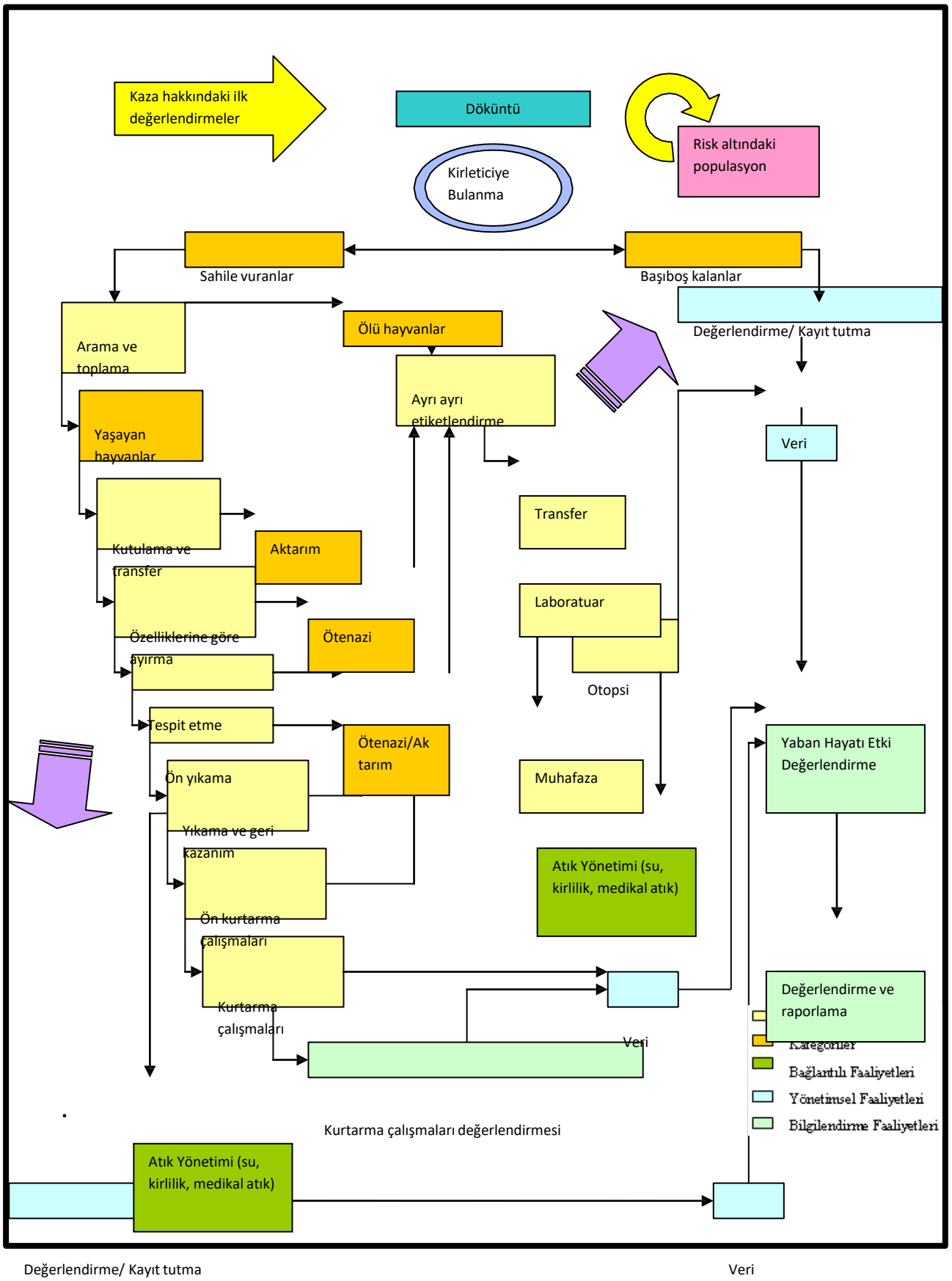
İzmit Limanı tüm İzmit Körfezi'ni içine almakta ve bir çok liman, rıhtım, tersane tesisini ve donanmaya ait tesisleri kapsamaktadır. Denizde petrol kirliliği durumunda –kirlenmenin seviyesine ve süresine bağlı olarak- bu tesislerin iş günü kaybına uğraması ve bölgedeki deniz taşıtlarında değişik seviyelerde zarar meydana gelmesi ve seyrüseferin aksaması olasıdır.

Tesis çevresinde bir balıkçı barınağı (Ereğli) ile üç barınma yeri (Eskihisar, Tavşancıl, Hereke) mevcuttur. Bölgede balıkçılık özellikle Ereğli'de yerel halkın ekonomisinde geleneksel ve önemli bir yere sahiptir. Denizde petrol kirliliği durumunda gerek denizdeki balıkçılık araç/gereçlerinde ve gerekse balıkçı gemi/teknelerinde maddi hasar ve buna bağlı olarak av günü kaybı ve tutulan balık miktarında düşüş beklenmelidir. Bu durum –ağırlığına bağlı olarak- özellikle Ereğli halkı için önemli ekonomik kayıplara yol açabilecektir.

7.2.3. Müdahale

Yaban hayatının herhangi bir şekilde kirlenmesi durumunda yapılması gerekenler; kaza değerlendirmesi ve gözlem; yaban hayatı koruma; kayıt saklama, değerlendirme, raporlama; ölü kazazedelerle ilgilenme ve yaralı kazazedelerle ilgilenmeyi içermektedir. Herhangi bir döküntü durumunda,

yaban hayatının rehabilitasyonu konusunda izlenmesi gereken yolların şematik gösterimi aşağıda ayrıntılı bir şekilde gösterilmektedir.



Şekil 10: Yaban Hayatı Rehabilitasyonunda İzlenecek Yollar

7.2.4. Yaban Hayatı Müdahale Operasyonlarında Uyulması Gereken Temel Kurallar

Operasyon sırasında uyulması gereken kurallar ise şöyle açıklanabilir;

- Şekil 11'de sunulan organizasyon şemasında yer alan görevlilerle istişare ile yakalama, taşıma, temizleme ve rehabilitasyon ve doğaya bırakma uzman personel tarafından yapılmalıdır.
- Yakalanan kuşun göze herhangi bir zarar verememesi için (gagalamak) baş bölgesinden uzak tutulması gerekmektedir.
- Yakalama işlemi elle ve ya bir ağ yardımıyla gerçekleştirilmelidir.
- Zaten yaralı olan kuşa gereğinden fazla baskı ve kuvvet uygulamadan yakalanmalıdır.
- Yakalama teşebbüsüne girişmeden önce, olabilecek en çabuk şekilde işlemin gerçekleştirileceğinden ve sonuç alınacağından emin olunmalıdır.
- Kuş kapaklı ve altı kapatılmış kapaklı ve üzerinde havalandırma deliklere bulunan kutuya yerleştirilmeli, bu delikler sayesinde kuşun hava alması ve üzerindeki kirleticinin buharlaşmasına olanak sağlanmalıdır.
- Hayvanı sıkacak ve baskı altına sokacak battaniye türü herhangi bir şeye sarılmamalıdır.
- Burun delikleri olmayan bazı türler, gagalarından nefes aldıklarından, gagaları kesinlikle bağlanmamalıdır.
- Olabildiğince kısa sürede iyileştirme işleminin gerçekleştirileceği temizlik istasyonuna ulaştırılmalı ve oradaki görevliler kuşun ne zaman nerede ve ne şekilde yakalandıkları konusunda bilgilendirilmelidirler.
- Yakalanan ve temizleme istasyonuna ulaştırılan her kuşun bilgileri kayıt altında tutulmalı hatta mümkünse türleri hakkında bilgilere de yer verilmelidir.

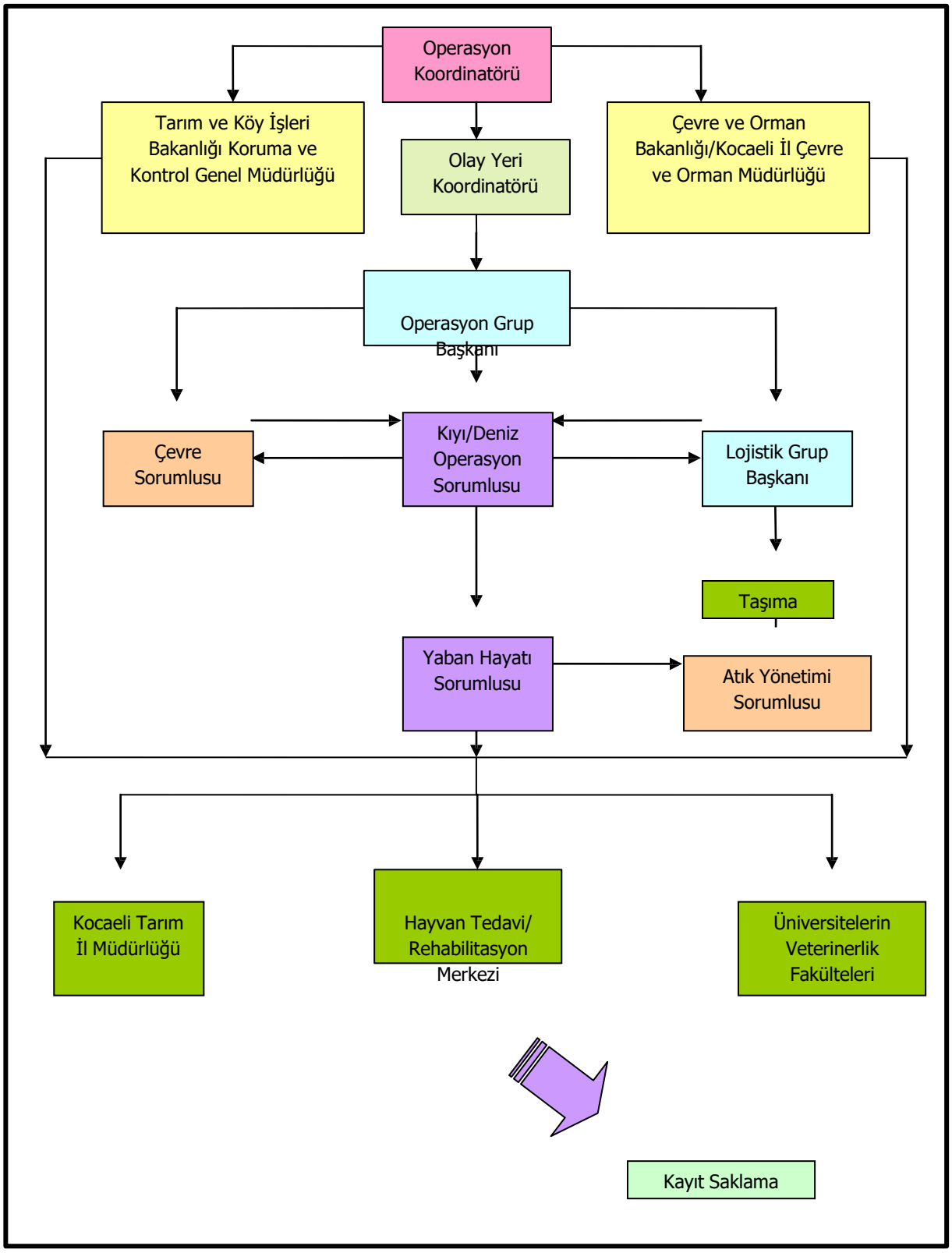
Ortamda kirleticiye maruz, ancak hala hayatta olan kuşlar bulunabileceği gibi ölmüş canlılara da rastlanabilmektedir. Operasyonun bir kısmı da ölülerle ilgili yapılması gerekenler hususunu içermektedir. İzlenilmesi gereken yollar şu şekilde açıklanabilir;

- Ölü kuşlar toplanıp, mühürlenmiş plastik torbalara yerleştirilmeli ve soğutucularda muhafaza edilmelidir. Her torba yalnızca bir kuş için kullanılmalıdır.
- Sayıları ve bulundukları yerler kayıt edilmeli, eğer biliniyorsa kuşun cinsi ve toplayan kişinin ismi kayıt edilmelidir.
- Çevre ve Orman Bakanlığı ve Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü ile mutabakat ile bertaraf edilmelidir.

7.2.5. Yaban Hayatı Rehabilitasyonu Organizasyonu

Bu tür kirlenmelerden en fazla kuşlar etkilendiğinden; kirliliğe bulanmış ancak hayatta olan kuşların yakalanması ve transferi uzmanlar tarafından gerçekleştirilebilir.

Altıntel Liman Tesislerinde meydana gelebilecek herhangi bir kirlenme sonucu zarar gören canlıların rehabilitasyonunda organizasyon şeması Şekil 11'de verilmiştir.



Şekil 11: 1. 2. ve 3. Seviye Döküntüler Sonucunda Canlı Rehabilitasyonu Organizasyon Şeması

Gerek ölü hayvanların toplanması gerekse etkilenen canlıların yakalanması ve tedavileri özel uzmanlık gerektirdiğinden Yaban Hayatı Koordinatörü; Operasyon Koordinatörü ve Olay Yeri Koordinatörünün bilgisi dahilinde yukarıda verilen canlıların bir döküntü durumunda etkilenmemesi ve etkilenenlerin rehabilitasyonu için Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü ile Kocaeli Valiliği İl Tarım Müdürlüğü ile temasa geçerek, Yaban Hayatı Koruma Ekibinin kurulmasını sağlayacak ve müdahale gerçekleştirilecektir.

Bu konuda; Kocaeli İl Çevre ve Orman Müdürlüğü ile koordinasyon içinde, en yakın üniversitenin veterinerlik bölümlerinden ve özel veterinerlik birimlerinden de yardım alınabilecektir. Bu kurum ve kuruluşların irtibat bilgileri 9. Bölümde verilemiştir.

2. ve 3. seviye müdahalelerde yaban hayatın korunması ve rehabilitasyonu Çevre ve Orman Bakanlığının sorumluluğundadır.



Şekil 12: Petrolün Canlılar Üzerindeki Etkileri

8. Emniyet ve İşçinin Korunması

Döküntü müdahale operasyonları sırasında halkın ve müdahalecilerin sağlıkları, emniyetleri ve korunma tedbirleri yüksek öncelikli konudur. Çalışma Sağlığı ve Güvenliği Sorumlusu; tehlikeli ve güvensiz koşulları değerlendirerek ve personelin emniyetini sağlamak amacıyla tedbirler geliştirmek ve aktif ve gelişen durumlardan haberdar olmakla yükümlüdür. Bu kapsamda aşağıdaki başlıklar göz önüne alınarak uygun hareket yöntemleri seçilerek müdahale edilir.

- Risk Değerlendirmesi
- İlk Emniyet Değerlendirmesi
- Emniyet Bültenleri
- Halkın Bilgilendirilmesi ve Emniyet Alarmları
- Sahanın Düzenlenmesi
- Emniyet ve Sağlık Bilgilendirmeleri
- Kimyasal Emniyet
- Müdahale Operasyonları Sırasında Emniyet
- Dispersant Müdahale Operasyonları
- Güvenlik

Şekil 13'te, Olay Emniyet Birimi tarafından tamamlandığında, risklerin varlığını ve ortaya çıkardıkları tehlikeleri belirlemede kullanılabilecek bir Saha Emniyet Tetkik Formunun doldurulması gerekmektedir.

Saha Emniyet Tetkik Formu				
1. Alan		2.Tarih		3. Zaman
4. Yayılan Madde				(Malzeme Emniyet Veri Formunu Ekleyiniz.)
5. Arazi Nitelikleri				
5a: Alan	Deniz	Kumlu	Uçurum/Sarp Kayalık	İskele/Beton
	Koy	Çakıl	Gel-Git Düzlükleri	İskele/İskele Kazıklan
	Dalyan	İri çakıl-taşlık	Sazlık	
5b: Kullanım	Ticari	Endüstriyel	Balık Çiftliği	Devlet
	Dinlenme amaçlı	Konutsal	Tarım	Diğer
6.Hava	Buz/Don	Yağmur	Kar	Güneş
	Sıcaklık (C)	Rüzgar		
7.Arazi Tehlikeleri				
Kuşlarla İlgili	Ekipman Çalışmaları	Helikopter	Hava	UV Radyasyon
Tekne Emniyeti	Elektrik Tehlikesi	Kaldırma	Buhar/Sıcak Su	Görüş
Kimyasal Tehlikeler	Yorgunluk	Motorlu Taşıtlar	Gel-Git/Dalgalar	Su Kenarında Çalışma
Soğuk Baskısı	Yangın, Patlama	Gürültü	Çukurlar	Su Üzerinde Çalışma
Varillerin taşınması	Sıcak Baskısı	Pompalar/Hortumlar	Yerüstü ve yer altı Tesisatları	Kaymalar, Tökezlemeler, Düşmeler
Diğer (Belirtiniz)				
8. Hava Kalitesi Takibi	O2	LEL Alt patlama sınırı	Benzen	H2S
	Diğer (Belirtiniz)			
9. Kişisel Koruyucu Malzeme		Diğer (Belirtiniz)		
Ayak Koruyucu	Kulak Koruyucu	Göz Koruyucu	Baş Koruyucu	El Koruyucu
Geçirimsiz Kıyafet	Tulumlar	Gaz Maskeleri	Can Yeleği	
10.Saha tesisleri	Sağlık Tesisi	İlkyardım	Temizleme	Diğer (Belirtiniz)
11. Gerekli Acil Plan		Tahliye	Emniyet	
12. Gerekli İrtibat bilgileri		Yangın	Ambulans	Polis
		Doktor	Hastane	Diğer
13. Doldurulduğu Tarih:		14. Dolduran Kişi:		

Şekil 13: Saha Tetkik Formu

Sahanın Düzenlenmesi

Etkin yönetim için yayılım müdahale sahası aşağıda belirtilen şekilde üç çalışma bölgesine ayrılmaktadır.

Sıcak Bölge

Tüm çalışmanın yürütüldüğü kirli alandır. Uygun Kişisel Koruyucu Malzeme olmadan ve Olay Emniyet Biriminin onayı alınmadan hiçbir personel, halk, ziyaretçiler ve basının bu bölgeye girmesine izin verilmez. Bu bölgenin etrafı çevrilmeli ve gerekli emniyet işaretleri konmalıdır. Bu alanda patlayıcı gazlar olabilir. Saha Emniyet Planı uyarınca sürekli olarak gaz testi yapılmalıdır. Tüm personel ve ekipman bölgeyi terk etmeden önce ılık/temizlenme bölgesinden geçmelidir.

Ilık Bölge

Bu alanda esas olarak petrolün çalışma alanı (Sıcak Bölge) dışına geçerek bulaşması engellenmektedir. Ilık Bölgenin etrafı çevrilerek belirlenmeli ve gerekli emniyet işaretleri konmalıdır.

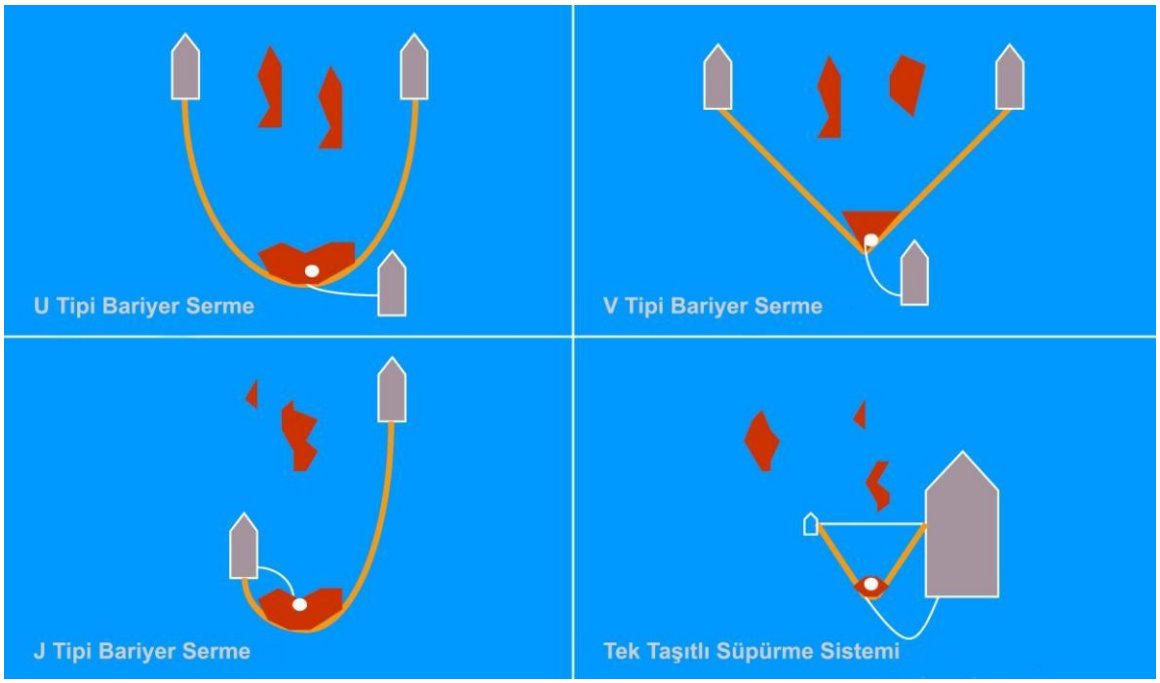
Soğuk Bölge

Temiz destek faaliyetlerinin yürütüldüğü alandır. Alanın etrafı çevrilmeli ve gerekli emniyet işaretleri konmalıdır.

9. Müdahale Ekipmanlarının Kullanımına İlişkin Genel Bilgiler

9.1. Bariyer Serme Teknikleri

Deniz yüzeyindeki petrolü toplamak için, Şekil 14'te ayrıntılı gösterildiği gibi iki yada üç araç vasıtasıyla bariyerler U yada J biçiminde kullanılır. Sıyırıcılar bu araçlardan birinden kurulur. Genellikle gemiler, U şeklinde petrolü toplar ve gerekli toplama seviyesine ulaşıldığında J formasyonuna gelerek hareketli taşıttan, sıyırıcının kurulması ve geri kazanım sağlanır. Depolama; taşıtlardaki tanklarda ya da muhtemelen yüzen bir tank sisteminde toplanır. Bazen iki gemi bariyerleri, U veya V şeklinde tutarken üçüncü bir gemide daha devamlı geri kazanım için bariyer şeridinin arkasında sabit olabilir.



Şekil 14:Bariyer Serme Teknikleri

9.2. Sıyırıcı Kullanımı

Tüm sıyırıcılar ortak olarak bir petrol toplama bölmesi, yüzdürme bölmesi ve toplanan malzemenin depolama yerine pompalanması için bir pompa donanımı içerirler. Gelişmiş sıyırıcılarda kendini yürütme donanımı, birden fazla toplama ve pompalama üniteleri, iç depo tankları, yağ/su ayrıştırma özellikleri bulunabilir.

Sıyırıcılar başlıca iki ana prensip ile çalışmak üzere tasarlanırlar. Bu prensipler emme ve yapışmadır. En basiti petrolün su yüzeyinden doğrudan veya bir savak (eşik) üzerinden aşarak bir pompa yardımı ile emilerek toplandığı sistemlerdir. Bu sistemler petrolün yanı sıra büyük miktarlarda suyu da toplarlar. Yüksek viskoziteli petrol ürünlerinin toplanmasında suyun da toplanması bir avantaj sağlayabilir, çünkü su bu aşamada akıcılığı sağlar ve hortumlardaki tıkanmaları önler. Ancak toplanan malzemenin % 90'lık kısmının su olduğu durumlarda yüksek kapasiteli depolama ve seperasyon imkanları gerekli olur. Petrol kirliliği ile mücadele amaçları bakımından depoda toplanan petrol/su karışımının yerçekimi yardımı ile ayrıştırılması yeterlidir.

9.3. Sorbent Kullanımı

Sorbentler sızan petrolün geri kazanılmasında kullanılan adsorpsiyon (yüzerme) veya absorbsiyon (emme) materyalleridir. Petrol geri kazanımı temel olarak sıyırıcı veya petrol geri kazanım gemileri ile yapılmaktadır. Sorbentler ise, yüzen petrol tabakalarının küçük olması, sığ sular yada sızıntı kaynağına ulaşamama gibi nedenlerden dolayı, gelişmiş aletlerle petrol geri kazanım çalışmaları yapılamayan yerlerde kullanılan alternatif veya yardımcı kontrol materyalleridir.

Sorbentler; yüksek emme etkinliği, emme sonrası kolay geri kazanım ve geri kazanımdan sonra kolay işlenme gibi temel gereklilikleri karşılaması gerekmektedir.



Şekil 15: Acil Müdahale Ekipmanları

9.4. Dispersant Kullanımı

Dispersant; su yüzeyinde oluşmuş bir kirleticinin dağıtılarak su içerisinde asılı kalmasının sağlanması ve böylece zararsız hale getirilmesi amacıyla uygulanılır. Bu işlem genellikle Dispersantın kirlilik üzerine püskürtme suretiyle gerçekleştirilir. Püskürtme yöntemi işlemin ivedilikle gerçekleştirilmesi ve kirliliğin rüzgarın etkisiyle kıyıya vurup tehlikeli hale dönüşmesini engellemek için önemlidir. Dispersant püskürtme işlemi; su yüzeyindeki kirleticinin giderilmesini sağlar.

21.10.2006 tarihli ve 26326 sayılı resmi gazetede yayınlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği'nin Genel Hükümleri'ne göre "bir olaya müdahalede su ortamına dağılmış petrolün dibe çöktürülmesinde veya kimyasal Dispersant kullanılarak seyreltilmesinde Bakanlığın uygun görüşünün alınması zorunludur". Ancak, tesis özelinde oluşabilecek petrol yayılımlarında Dispersant kullanımı önerilmemektedir.

9.5. Malzeme Emniyet Verileri ve Bakımı

Acil Müdahale kapsamında kullanılan malzemeler, her kullanımdan sonra ve kullanılmasa dahi malzemenin cinsine göre belirlenecek periyodik sürelerde bakımı, temizliği ve onarımları ile çok hızlı bir şekilde yeniden kullanıma verilecek şekilde depolanması yapılmaz veya aksatılır ise yapılacak ilk operasyonun başarısızlığa uğraması yüksek olacaktır.

Acil müdahale kapsamında kullanılacak malzemelerin, herhangi bir olay meydana geldiğinde hızlı bir şekilde kullanıma sunulması için malzemelerin tesis içerisinde nerede depolandığının belirtilmesi gerekmektedir. Altıntel Liman Tesislerinde acil müdahale kapsamında kullanılacak ekipmanların muhafazası uygun görülmesi halinde iskele üzerinde yada deniz kıyısındaki uygun görülen yerlerde yapılacaktır.

Aşağıda, acil müdahale ekipmanlarından sorumlu personelin isimleri ve telefon numaraları bulunmaktadır.

Tablo 7: Müdahale Ekipmanlarından Sorumlu Personel İsim ve Telefon Numaraları

Malzemenin Cinsi	Bakımından ve Muhafazasından Sorumlu Personel	İletişim Bilgileri
Bariyer (Oil Boom) Bariyer Çekme Botu Bariyer Sarma Tamburu Sıyırıcı (Oil Skimmer) ve Bariyer Zorunlu Ek Destek Ekipmanları	Özge PALUT	0 554 496 94 62
Sorbent Malzemeler Pompa TazyikliYıkama Makinesı Yüzer Depolama Tankı	İbrahim KARAAYTU	0 530 315 74 27

9.6. Ekipman Temizliği

Petrol kirliliğine müdahale ekipmanlarından en önemli olanları petrol engelleme bariyeri ve sıyırıcılardır.

Bu ekipmanların temizlenme prosedürleri aşağıdaki gibi ikiye ayrılmaktadır;

- Eğitimden sonra temizleme (normal olarak yağ kullanmaksızın),
- Operasyondan sonra temizleme.

9.7. Ekipmanların Bakımı, Korunması ve Depolanması

Petrol kirliliğine müdahale ekipmanlarının Bakım ve Korunması da büyük önem taşımakta ve bu kapsamda Tambur(ların) Bakımı – Güç Kaynaklarının Bakımı, Skimmerların Bakımı diğer ekipmanlara nazaran daha büyük bir önem taşımaktadır.

Müdahale Ekipmanlarının depolanması ve depolanan alanın ortam özellikleri de ekipmanın ömrünün uzatılması için önemlidir.

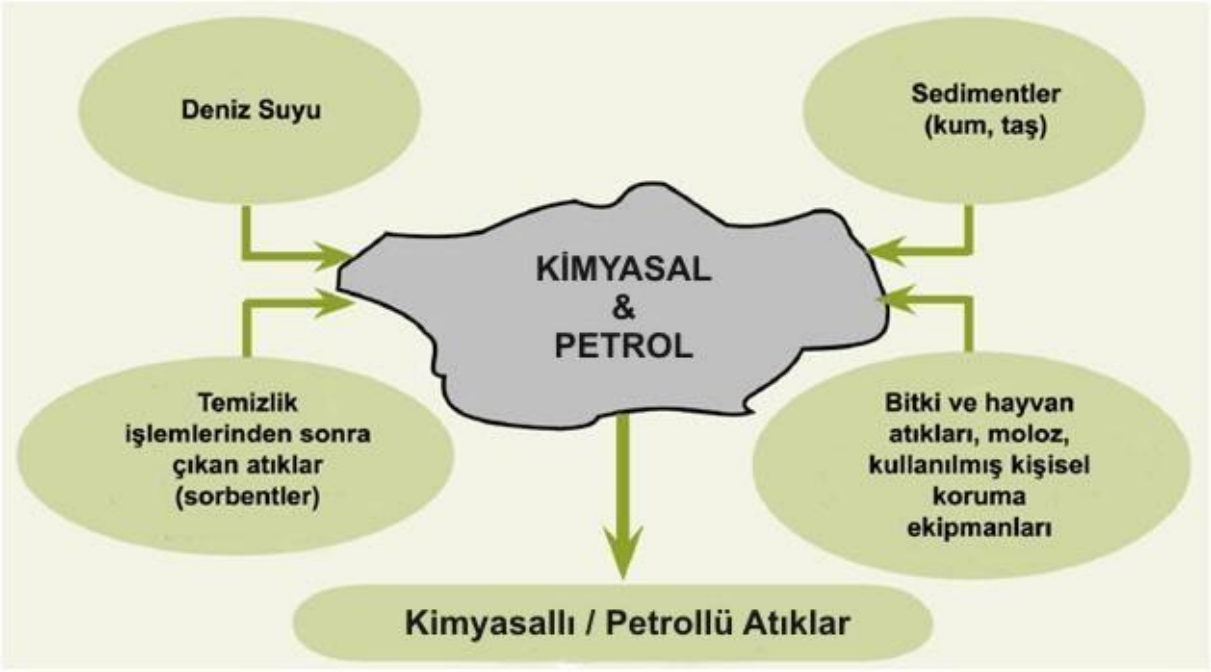
10. Atık Yönetimi

Her bir petrol dökülmesi kendine özgü şartlara uygun olarak farklı atıklar oluşturur. Oluşması muhtemel bir kirlilik sonrası ortaya çıkan atıkların yönetimini sırasıyla aşağıdaki başlıklar altında toplayabiliriz;

- Atıkların sınıflandırılması
- Atıkların asgariye indirilmesi
- Atıkların toplanması
- Atıkların taşınması
- Atıkların depolanması
- Atıkların bertarafı

10.1. Atıkların Sınıflandırılması

Altıntel Liman Tesislerinde, petrol dökülmesi sonucu oluşabilecek atık türleri ve farklı miktardaki motorin ve fuel oil dökülmeleri sonucu oluşması muhtemel atık miktarları verilmiştir.



Şekil 16: Petrol ve Sıvı Kimyasal Döküntüsü Sonucunda Oluşabilecek Atık Türleri

Tablo 8: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki Motorin Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat)

Seviyeler	Döküntü Miktarları (m^3)	Çıkan Sıvı Atık Miktarı (m^3)	Çıkan Katı Atık Miktarı (m^3)	6. Saat Sonundaki Buharlaşma Miktarları (%)
1. Seviye	0-50	0-7.72	0-308.7	16.12
2. Seviye	50-750	7.72- 122.23	308.7-4889.06	11.43
3. Seviye	>750	>122.23	>4889.06	<11.43

Tablo 9: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki Fuel-Oil Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat)

Seviyeler	Döküntü Miktarları (m^3)	Çıkan Sıvı Atık Miktarı (m^3)	Çıkan Katı Atık Miktarı (m^3)	6. Saat Sonundaki Buharlaşma Miktarları (%)
1. Seviye	0-50	0-11.69	0-467.5	2,71
2. Seviye	50-750	11.69-175.32	467.5-7012.8	1.23
3. Seviye	>750	>175.32	>7012.8	<1.23

Tablo 10: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki F Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat)

Seviyeler	Döküntü Miktarları (m^3)	Çıkan Sıvı Atık Miktarı (m^3)	Çıkan Katı Atık Miktarı (m^3)	6. Saat Sonundaki Buharlaşma Miktarları (%)
1. Seviye	0-50	0-11.46	0-458.43	1,3
2. Seviye	50-750	11.46-171.91	458.43-6876.48	1.01
3. Seviye	>750	>171.91	>6876.48	<1.01

Tablo 11: Altıntel Liman Tesisleri Farklı Miktarlardaki FD Sınıfı Kimyasal Dökülmeleri Sonucunda Oluşması Beklenen Atık Miktarları (6. Saat)

Seviyeler	Döküntü Miktarları (m^3)	Çıkan Sıvı Atık Miktarı (m^3)	Çıkan Katı Atık Miktarı (m^3)	6. Saat Sonundaki Buharlaşma Miktarları (%)
1. Seviye	0-50	0-7.71	0-308.47	1,1
2. Seviye	50-750	7.71-115.68	308.47-4627.05	0.95
3. Seviye	>750	>115.68	>4627.05	<0.95

10.2. Atıkların Asgariye İndirilmesi

Atıkları asgariye indirme yöntemlerinde hedef, son bertaraf aşamasına gelen atıkların miktarını azaltmaktır. Bu planın ilgili bölümünde verilen bilgilere göre dökülmenin yayılacağı bölgeler toplam atık miktarını azaltmak amacıyla, dökülmeden etkilenmeden önce çöp ve enkazdan arındırılmalıdır.

- Atıkların geçici depolanacağı bölgeler mümkün oldukça su geçirmez bir maddeyle kaplanmalı ve böylece yağmur suyunun içeri sızarak taşmaya ve ikincil bir kirlenmeye neden olması engellenmelidir.
- Müdahale ve geri kazanım ekipmanları kullanıldıktan sonra atılmak yerine temizlenerek yeniden kullanılmalıdır.
- Yeniden kullanılabilen KKM değerlendirilmelidir.
- Emici madde ve ekipmanlar tasarruflu ve verimli kullanılmalıdır.

10.3. Atıkların Toplanması

Atıklar; elle veya mekanik olarak toplanırlar. Denizde yapılan temizleme operasyonları sırasında ortaya çıkan petrol ve petrollü su, sıyırıcılardan pompalar vasıtasıyla yüzer depolara ve tekne üzerindeki tanklara alınır. Gemilerden katı atık, sintine, sludge gibi atıkların alınmasında, anlaşma yapılan firma üzerinden gerekli hizmet verilecektir. Bu kapsamda; Altıntel Liman Tesisleri iskelelerinden tank içindeki sıvı atıklar kıyıya çıkarılır.

Liman bölgesinde herhangi bir petrol kirliliği sonucunda yapılacak olan temizlik operasyonlarında ortaya çıkan katı atıklar Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde anlaşma yapılan İZAYDAŞ veya Çevre ve Orman Bakanlığından lisanslı olarak Kocaeli Bölgesinde faaliyet gösteren özel kuruluşlarla yapılacak anlaşma ile bu tesislere gönderilir.

Atık bertarafında kullanılacak ekipmanlar ise varil, torba, muşamba, plastik bidon, geçirimsiz malzeme, ikaz şeridi ve yüzer depolama tanklardır, bunların sayısı ve kapasitesi Tablo 4'te verilmiş olup Tesiste oluşabilecek kirliliğin seviyesine bağlı ve Altıntel Liman Tesisleriözelindedir.

10.4. Atıkların Taşınması

Hem sahil hem de denizlerdeki temizleme operasyonlarında oluşan atıklar, operasyonun sürdürüldüğü bölgeden uzaklaştırılmalıdır.

Toplanan tehlikeli atıklar Kocaeli bölgesinde tehlikeli atık taşıma lisansına sahip karayolu taşımacıları vasıtasıyla bertaraf tesisine taşıtılacaktır.

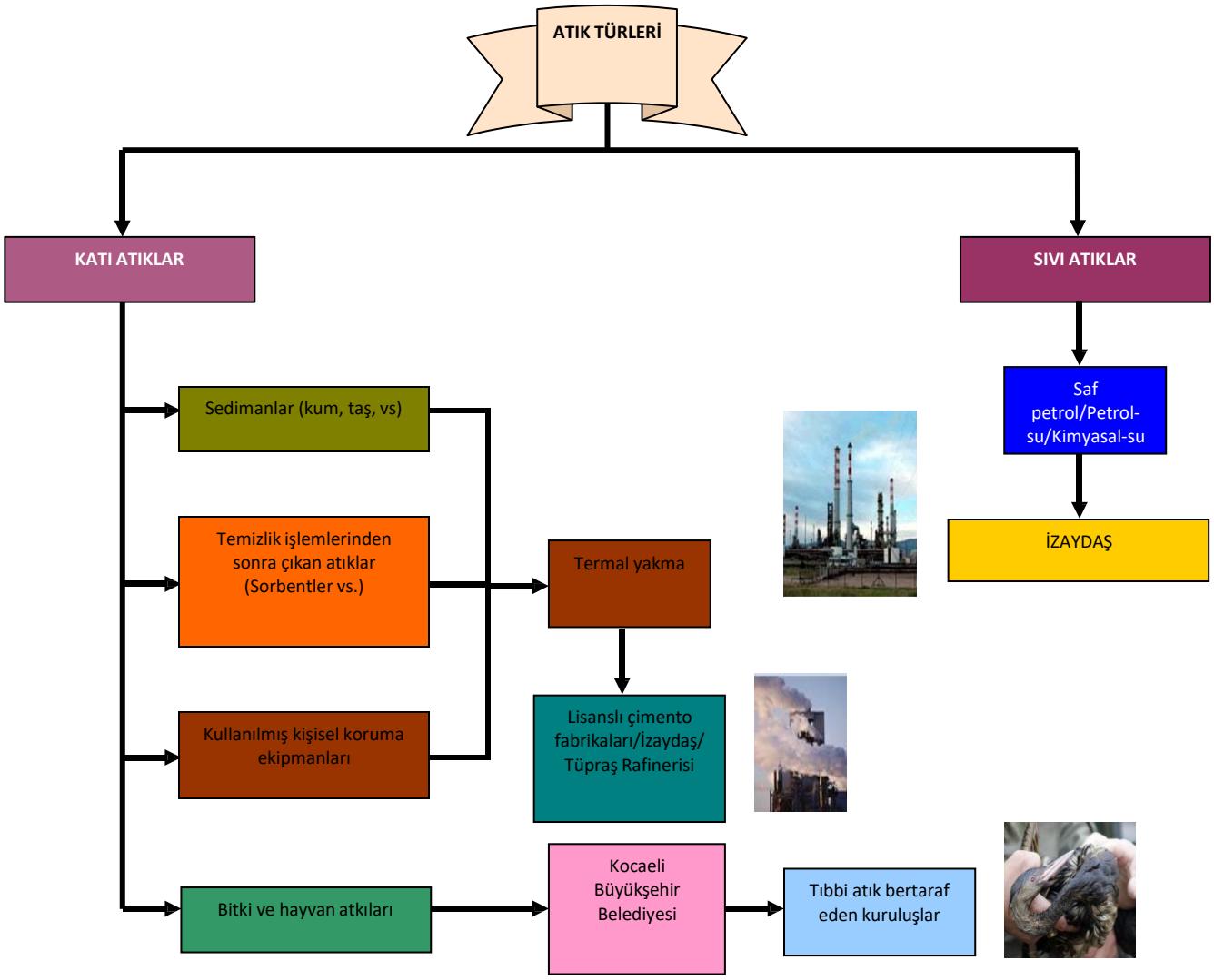
10.5. Atıkların Depolanması

Altıntel Liman Tesisleri İskeleler bölgesi yakınlarında meydana gelen kazalar sonucu denizde oluşan petrol kirliliğinin mekanik olarak toplanmasında ortaya çıkan atıklar aşağıdaki gibi depolanacaktır.

- Sıyırıcılar (skimmer) yardımıyla toplanan atıklar yüzer tanklara depolanır (atık alım gemisi yoksa).
- Depolama bittikten sonra yüzer tanklar bir deniz aracı yardımıyla denizden en yakın iskeleye çekilir,
- Denizden gelen atık tankının içindeki atık, karada bulunan sızdırmaz atık depolama tankına (vidanjör de olabilir) pompalar yardımıyla aktarılır.
- Depolanan atıklar daha önceden belirlenmiş olan lisanslı atık kabul tesisine gönderilir.
- Denizde yapılan müdahalede kullanılan sorbent malzemeler de işlem tamamlandıktan sonra kelepçe kapaklı çelik varillere depolanarak lisanslı atık kabul tesislerine gönderilir.
- Tonaj ve malzeme miktarı ayrıca kaydedilir.

10.6. Atıkların Bertarafı

Altıntel Liman Tesislerinde meydana gelecek bir döküntü sonucu ortaya çıkan atık türleri ve bunların bertaraf yöntemlerinin şematik bir gösterimi aşağıda sunulmuştur.



Şekil 17: Atıkların Bertarafı

EK 18 / 3 BARGE GEMİLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

BARGE GEMİLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI

BARGE GEMİLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI

AMAÇ : Bu Talimat Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. sınırlarına, yanaşma, patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddelerin boşaltma ve yükleme yöntemleriyle yer ve zamanlarını, gemilerin Limanda kalabilecekleri sürelerle, çevre kirliliğinin önlenmesi ve Limanda genel güvenlik ve disiplinin sağlanmasına ilişkin diğer hususları düzenler.

KAPSAM : Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. iskelesine yanaşan tüm Barge gemi müretabatlarını kapsamaktadır.

BARGE GEMİLERLER İÇİN GENEL İSKELE KURALLARI ;

1. Borda iskelesi, daima emniyetli, altına ağ serilmiş, kaldırma tellerinin boşu alınmış, iskele tavası iskeleye değmiş durumda ve geceleri yeteri kadar aydınlatılmış olacaktır.
2. Geminin ve personelinin emniyeti açısından Lumbar ağzında daima bir nöbetçi bulundurulacaktır.
3. Her ne sebeple olursa olsun kirli ve yağlı sular gemiden iskeleye ve/veya deniz akıtılmayacaktır
4. Sintine suyu, kirli balast suları, tank dibi çamuru ve katı atıkların denize basılması ve/veya atılmayacaktır.
5. Gemide raspa, boya, kaynak ve her türlü gürültülü işlerin yapılması yasaktır.
6. Gemiler iskelede bağlı konumdayken yakıt alımı yasaktır.
7. Gemiler iskeleye bağlı konumdayken sıvı ve katı atıklarını gerekli izinler alınarak yetkili firmalara verilebilir..
8. İskelemize yanaşmış olan gemilerde deterjan ve köpüklü kimyasal maddelerle temizlik yapılması yasaktır.
9. Gemi halatlarında farelik bulundurulacaktır. Ayrıca halatların boşları alınacak ve gergin halatlar boşlanacaktır.
10. Manhole’ler ve girişler gece çalışmalarında yeteri kadar aydınlatılacaktır.

BARGE GEMİLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI

11. Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. ‘den yazılı bir izin ve gerekli önlemler alınmadıkça, gemide sıcak çalışma, bakım, kaynak vs yapılmayacaktır.
12. Gemide yangın çıkması halinde acilen Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.’ye ve/veya pilot istasyonuna belirlenen VHF kanalından bilgi verilecektir.
13. Acil durumlar için gemide yeteri kadar personel bulundurulacaktır.

14. Kaptan/ikinci kaptan yükleme ve boşaltmandan sorumlu olacak herhangi bir sorun olduğunda, Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.’ye bildirecektir. Kalkıştan sonra yapılacak şikayetler dikkate alınmayacaktır.
15. Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. İskelesinde hiçbir Barge Gemisi ve/ veya Tanker gemilerine yakıt tahliyesi yapılması ve yağ alımları yasaktır.
16. Gümrük Müdürlüğü ve Liman Başkanlığından gerekli izinler alınmasına istinaden Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş. güvenlik noktasında kontrolleri yapılarak kumanya ve içme suyu alımı yapılabilir.
17. ISPS Kapsamında, Gemi Güvenlik Zabiti, Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu ile Koordineli çalışacaktır.
18. İskelemizde yanaşmış bulunan gemilerin zorunlu haller ve manevra dışında gemi düdüğünü çalmaları yasaktır.
19. Yukarıda anılan kurallara uyulmaması durumda, meydana gelebilecek tüm zarar ve ziyandan gemi yetkilileri sorumlu olacaktır.



Uygun olmayan Gemi Merdiveni



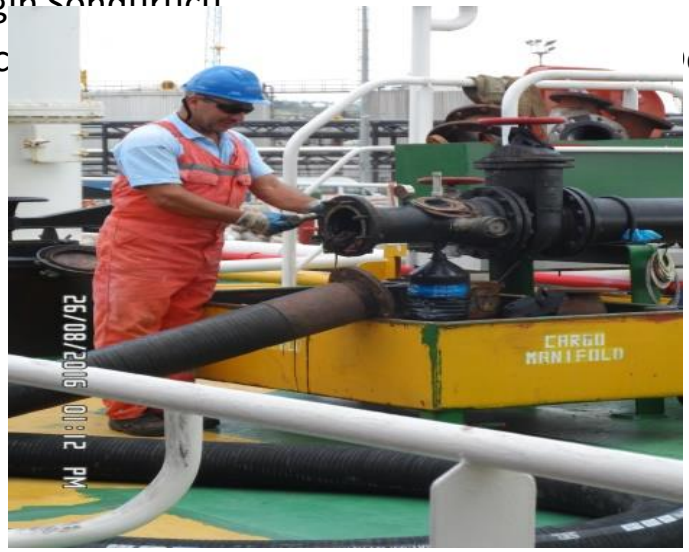
Uygun Gemi Merdiveni





Uygun Gemi Halatları

- **BARGE GEMİ PERSONELLERİ İÇİN GENEL İSKELE OPERASYON KURALLARI;**
- Operasyon için güverteye çıkan personelde uygun iş kıyafeti (İş elbisesi, iş tulumu v.b.) , iş ayakkabısı, Baret, Operasyona uygun koruyucu gözlük ve elleçlenen yüke uygun koruyucu eldiven kullanmaları mecburidir.
- Gemiden çıkış yapacak olan personel iskeleden can yeleği ve baret temin ederek ilgili yürüyüş yolunu kullanacak ve liman sahasındaki güvenlik noktasına gidecektir , burada çıkış evrakları ile kimlik doğrulaması yapılacaktır. Belgeleri tam olmayan hiçbir personel liman sahasında giriş / çıkış yapamaz.
- İskeleden hortum bağla veya sök komutu gelemeden hortumlar bağlantıları veya sökülmesi yapılmayacak.
- Operasyon Harici ilgili geminin menhol kapakları kapalı tutulacak, radar ile takip sağlanabilir ise menhol kapakları tamamen kapalı olarak operasyon gerçekleşecektir.
- Yükleme / boşaltmada oluşabilecek sızıntı ve kaçakları iskele görevlisine ve Kaptana hemen haber verecek
- Operasyon esnasında iskele görevlisinden başla komutu gelmeden pompalar çalıştırılmayacak.
- Güvertede ve İskelede kesinlikle sigara içilmeyecek, telefonla konuşulmayacak ve çıplak ışık kullanılmayacaktır.
- Hortum bağlantılarında veya güverteye malzeme alımlarında Vinç altında durulmayacak.
- Kirliliğe ve yangına karşı malzemeler hazır tutulacak
- Yangın Söndürücü
- Emic eniz Bariyeri v.b





Uygun KKD donanımlı Gemi Güverte Personeli





Gemi Güvertesi Acil Müdahale Kitleri ve Döküntü Toplama Tankı





Tahmil / Tahliye Sırasında Gemilerin İskele Pozisyonları (Usturmacalara Tam Dayalı Konumda)

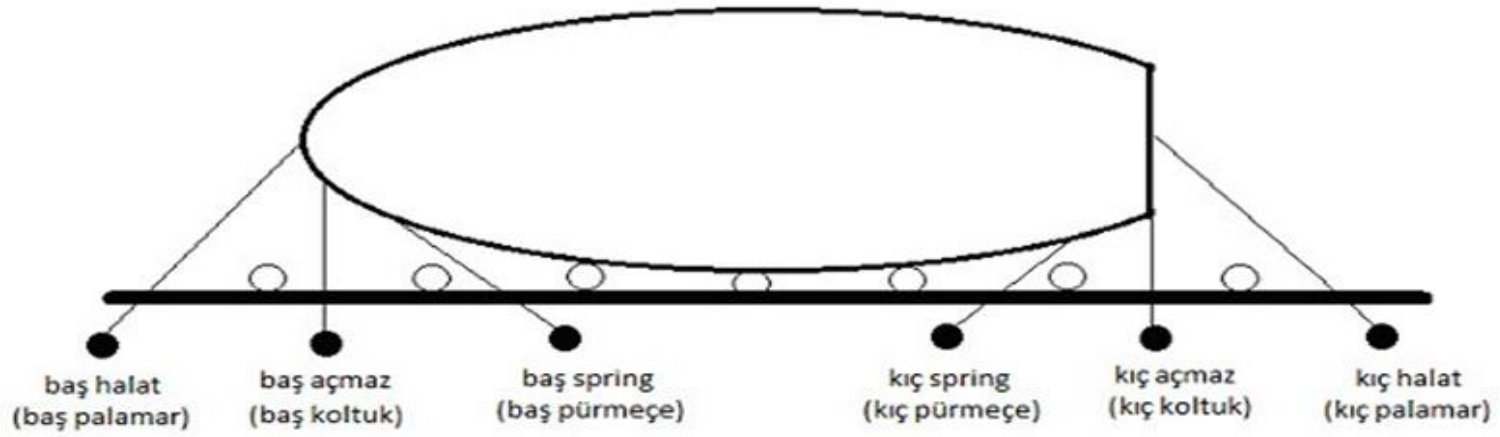
BARGE GEMİ OPERASYONUNDA GÖREV ALAN PERSONEL İÇİN OPERASYON KURALLARI;

1. Operasyon için iskelede görevli personelde uygun iş kıyafeti (İş elbisesi, iş tulumu v.b.) , iş ayakkabısı, Baret, Operasyona uygun koruyucu gözlük ve elleçlenen yüke uygun koruyucu eldiven kullanmaları mecburidir.
2. Barge gemisi iskeleye yanaşması sırasında iskelede en az bir görevli bulunur ve geminin uygun olarak iskeleye bağlanmasını sağlar, Gemi halatlarının uygun olup olmadığının göz ile kontrolü yapılır, ayrıca " OPR-F-24 GEMİ BAĞLANMA VE GEMİ GEÇİŞ MERDİVENİ KONTROL LİSTESİ " formu eksiksiz doldurulur.
3. Tesisten yüklenecek olan kargoda yükün içeriği, özelliği, tonajı, beyannamesinin hazır olup olmadığı bilgileri alınır.
4. Personel vardiye dönüşünde ise bir önceki vardiyadan yapılan ve yapılacak işler hakkında sözlü bilgi alır.
5. Aldığı kargo planı ile tahmil-tahliye listelerini karşılaştırır, Karşılaştırmaya göre miktar, tonaj, yükün türü, işlem bilgileri gibi bilgilerin tutarlılığını gemi ve liman ile teyit eder.
6. Tahliye operasyonuna başlama onayını amirden, ilgili birimden veya acenteden alır, dökme yükte survey onayının alındığını teyit eder,
7. Tahmil/yükleme operasyonuna başlamak için tesisin hazır olduğu tahmil / tahliye yapılacak tankın hazır olduğu bilgisini teyit eder, iskelede gerekli kontrolleri yapar , ilgili hatlara ait vana pozisyonlarını kontrol ederek operasyonu başlatır.
8. Operasyon başladığı zaman ve belirli sürelerle hat üzerinde, Flex hortum bağlantılarında , flanş bağlantılarında kaçak olup olmadığı kontrol edilir. Radardan seviye takibi yapılır gerekli görülmesi durumunda operasyon yapılan depolama tankından el ölçüsü alınır.



Uygun KKD donanımlı Liman Personeli

İskeleye Yanaşan Gemilerin Halatlarının Bağlanma Şekli;



Halatlar operasyon esnasında sürekli kontrol edilecek. Tahliyelerde / yüklemelerde geminin yükselmesi / alçalması takip edilerek halatların boşu aldırılacak veya aşırı gerilmelere karşı halatlar uygun şekilde boşlanacaktır.





Gemilerin Uygun Şekilde Acil Bırakma Kancalarına Bağlanması

YÜKLEMESİ TAMAMLANAN VEYA YÜKLEME SIRASI BEKLEYEN GEMİLERİN İÇİN;

Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş 'ye ait İskelede dolu veya boş bekleme yapmak yasaktır, sadece operasyon ve kontrol süresince beklenebilir harici durumlarda liman başkanlığının belirlemiş olduğu demir alanlarına gitmeleri gerekmektedir. Demir bölgeleri için gerekli bilgilere ilgili Yönetmelikten ulaşılabilir. " **12.05.2011 Tarihli Resmi Gazete Sayı : 27932** İzmit Liman Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik "

TEŞEKKÜRLER

SEÇ-K BÖLÜMÜ

29.11.2021 - REV.01

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. **YORUM/ŞİKAYET FORMU**	FORM NO YAYIN TARİHİ REVİZYON NO REVİZYON TARİHİ	: KYS-F-26 : 03.11.2021 : 00 : 00.00.0000	

YORUM VEYA ŞİKAYET BELİRTEN KİŞİ HAKKINDA BİLGİ (İsimsiz kalmak istiyorsanız lütfen boş bırakın. Yorumlarınız/şikayetleriniz Altınel tarafından değerlendirilecektir)

İsim Soyisim:

Tarih:

İletişim Bilgileri: (Lütfen sizinle nasıl iletişime geçilmesini istediğinize göre gerekli bilgileri sağlayın)

Posta .....

Telefon .....

E-mail .....

Amacınızı belirtiniz:	☐ Yorum	☐ Şikayet	**Formun kopyasının alındığını teyit eden imza**
Kaydeden:	☐ Yorum/şikayet gönderen kişi ☐ Diğer (lütfen belirtiniz)		.....

PROJE İLE İLGİLİ YORUMLARINIZ (Gerekirse sayfanın arkasından devam edin)

ŞİKAYETİNİZ HAKKINDA BİLGİ Lütfen Şikayeti Açıklayın (Gerekirse sayfanın arkasından devam edin)

Şikayete İlişkin Olay Tarihi

☐ Tek seferlik olay/şikayet (Tarih .....)

☐ Birden fazla oldu (Kaç kez? .....)

☐ Devam ediyor (şu anda sorun yaşanıyor)

Sorunu çözmek için ne önerirsiniz? (Gerekirse sayfanın arkasından devam edin)

Bu bölüm Altınel tarafından doldurulacaktır.

YORUM DURUMU

Yorum Kaydedildi (E/H)		**Gönderim tarihi:**		**Kaydeden:**
Yanıt Gerekli (E/H)		**Yanıtın gönderildiği tarih:**		

ŞİKAYET DURUMU

Yorum Kaydedildi (E/H)	**Gönderim tarihi:**	**Kaydeden:**
Yanıtın Gönderildiği Tarih:	**Şikayet Kapandı (E/H):**	**Kapanış Tarihi ve İmza:**

YORUM / ŞİKAYETLERİNİZ İÇİN İLGİLİ FORMU KULLANABİLİRSİNİZ, FORMU GÜVENLİK NOKTALARINDAN TEMİN EDİNİZ.

EK 18 / 4 KARA TANKERLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.

KARA TANKERLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI

DOLUM ÖNCESİ KONTROLLER

- KARA TANKERLERİNE, TESİMİZE GİRİŞ YAPMADAN ÖNCE GÜVENLİK PERSONELİ TARAFINDAN ‘**KARA TANKERLERİ EMNİYET KONTROL FORMU’** KULLANILARAK GENEL GÜVENLİK KONTROLÜ YAPILIR.

- AKSAKLIKLAR TESPİT EDİLDİĞİNDE SEÇ-K BÖLÜMÜNE BİLDİRİLİR VE KARA TANKERİ DOLUMA ALINMAZ.

DOLUM ÖNCESİ KONTROLLER

KARA TANKERLERİ EMNİYET KONTROL FORMU

	ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş.						FORM NO REV.NO TARİH GÜNC. TARİHİ	: TEM-F-01A : 05 : 19.12.2015 : 01.05.2020	
							Tarih :		
	KARA TANKERLERİ GENEL EMNİYET KONTROL FORMU							Evet	Hayır
GÜVENLİK	Nakliyeci Firma Adı				Araç Plaka No : Araç Dorse No :			N/A	
	Sürücü Adı, Soyadı								
SEVKİYAT	Altıntel, Kara Tankeri için Yükleme Uygunluk Belgesi Doldurulmuş mu?								
	KONTROL EDİLEN EMNİYET TEDBİRLERİ								
SEÇ - K BÖLÜMÜ	1	Taşıması yapılan kimyasalın tehlike sınıfına göre "TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA TALİMAT" şöfore teslim edildi mi ?							
	2	Sürücünün SRC5 türü Mesleki Yeterlilik Belgesi var mı ? Geçerlilik tarihi ve taşıma sınıfı uygun mu ?							
	3	ADR uygunluk sertifikası var mı? Yoksa "Taşıt Durum Tespit Belgesi" bulunması gereklidir.							
	4	Araç sürücüsünün aracını kullanmaya müsait hali var mı ?							
	5	Araç ADR sistemine uygun mu ya da egzost borusuna alev tutucu takıldı mı ?"Bluetech Motorlu araçlarda alev tutucu aranmaz"							
	6	Fren, farlar ve korna sistemi çalışıyor mu? Aracın geri sinyalı var mı? Çalışıyor mu?Lastikler sağlam , aşınmamış , bijon ve somunları tamam mı ? Aynalar Uygun mu?							
	7	Aracın periyodik muayenesi ve egzos muayenesi yapılmış mı ?							
	8	Araç üzerinde Turuncu ikaz levhaları "UN" (Ürün kodu ve tehlike sınıfının belirtildiği) kurallara uygun biçimde var mı?							
	9	Kara Tankerine son bir yılı kapsayacak şekilde basınç testi yapılmış mı?							
	10	Kara Tankeri üzerinde "Dara (kg), Toplam Kapasite (m3), Bölme Kapasitesi (m3) yazılı mı?							
	11	Tanker herhangi bir ezilmeye maruz kalmamış, sağlam, konstrüksiyon güvenilir durumda mı?							
	12	Sürücünün işe uygun olarak kullanacağı, Kişisel Koruyucu Ekipmanı var mı ?(Baret-Emniyet Ayakkabısı-İş Eldiveni-Koruyucu Gözlük-Uygun İş kıyafeti,Uygun Kimyasal Maske) Kimyasal Maskenin filtrelerinin tarihi uygun olmalıdır.							
	13	Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası yapılmış mı? Tarihi geçerli mi?							
	14	Araçta acil durumlarda kullanılacak absorban malzeme ve kimyasal dökülmelerine müdahale için gerekli ekipmanlar mevcut mu? (emici ped,fener,örtü,kum,reflektör, kürek, eldiven, çöp poşeti ve kimyasal koruyucu maske) ADR Çantası							
	15	Yangın söndürücüleri mevcut mu? (Mühürlü 2 adet 6 kg'lık ve 1,5 kg'lık 1 adet Kuru Kimyevi Tozlu yangın söndürücüler bulunmalı)							
	16	Kara Tankeri üstü havuz giderlerinde vana mevcut mu ve kapalı mı?							
OPERASYON BÖLÜMÜ (DOLUM ÖNCESİ)	17	Monifold vanalarının kör tapaları mevcut mu? Manifolt vanaları kapalı mı?Herhangi bir sızıntı mevcut olmadığı görüldü mü ? Monifold vanaları mühürlü mü? (Altıntel'e dolu gelen kara tankerleri için geçerli)							
	18	Elektrik donanımı standartlara uygun mu? (Kablolar izole olmalı, kopuk ve sallanır olmamalı, kısa devre - kontak yapmayacak ve kıvılcım oluşturmayacak şekilde mi?							
	19	Akü şalteri kapalı durumda mı ?							
	20	Topraklama Maşası Takıldı mı,Çalışır Olduğu Görüldümü? Topraklama lamasının malzemesi uygun mu ve tanka kaynak bağlantı							
	21	Tanker üst kapakları sızdırmaz durumda mı? (conta ve benzeri sızdırmazlık ekipmanları sağlam mı?)							
	22	Araç dolum öncesi tanker temizlik kontrolü yapıldı mı ? (Kapalı Dolumlarda Tanker Kapakları Açılmayacaktır)							
OPERASYON BÖLÜMÜ (DOLUM BAŞLANGICI ve BİTİMİ)	23	Sürücünün işe uygun olarak kullanacağı, Kişisel Koruyucu Ekipmanı Kullanıyor mu ?							
				Baret Takılı mı?			Kimyasal Eldiven Giyildi mi ?		
				Dolum Gözlüğü takılı mı ?			Kimyasal Maske Takıldı mı?		
				İş Emniyet Ayakkabısı Giyildi mi ?					
	24	Araç kapalı dolum için uygun mu ? (2014/2 sayılı genelge gereği kimyasallar için)							
				Adaptör Takıldı mı ?			3 " ve 2" Dry Kaplin Takıldı mı?(Dolum ve Gaz Geri Dönüş)		
				Gaz geri dönüş vanası açıldı mı ? Gazın geri dönüğünden emin olundu mu ?					
	25	Dolum sonrası tanker manifold kapağı ve üst menhol kapakları mühürlendi mi ve kaçak kontrolü yapıldı mı ?							
	26	Araç sürücüsüne şahit numune verildi mi ?							
AÇIKLAMA :									
Not :	* Araç sürücüleri, Tesise Giriş/Çıkış ve Tesis içinde dikkat edilecek hususlarla ilgili talimatlara uymak zorundadırlar. Araç sürücüleri, Güvenlik Görevlilerinin Talimatlarına uymak zorundadırlar. Araç sürücüler, beraberlerinde tesise kimse sokamazlar. Araç sürücüleri , araçlarında önceden tespiti mümkün olmayan arıza ve aksaklıkları bildirmek zorundadırlar.								
İmza	**Araç Sürücüsü**			**Teknik Emniyet**			**Dolum Formeni / Personeli**		

DOLUM ÖNCESİ KONTROLLER

- SÜRÜCÜNÜN KİMYASAL TAŞIMA İŞLEMİNİ YASALARA UYGUN OLARAK YAPABİLMESİ İÇİN SRC5 SERTİFİKASI OLMASI GEREKİR.

- SEÇ-K BÖLÜMÜ TARAFINDAN KONTROL EDİLEREK SERTİFİKASI OLMAYAN SÜRÜCÜLERİN TESİSİMİZDEN DOLUM YAPMASINA İZİN VERİLMEZ.

SRC-5 BELGE ÖRNEĞİ



TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI SÜRÜCÜ EĞİTİM SERTİFİKASI

ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

TR

FOTOĞRAF

1. SRC5-1112319851276
2. YAMANTÜRK
3. MEHMET
4. 01/02/1967
5. TÜRKİYE 18682750492
6.
7. T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK ve HABERLEŞME BAKANLIĞI
8. Geçerlilik Tarihi / Valid To : 02/10/2015

ÖRNEK

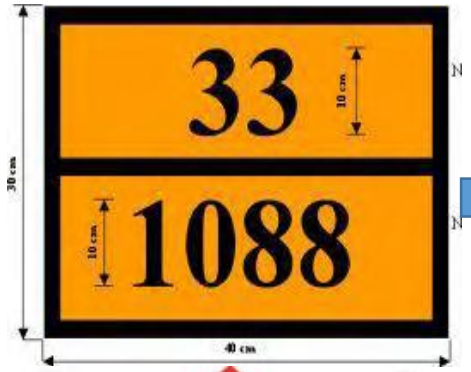
GEÇERLİ OLDUĞU SINIF(LAR) VEYA UN NUMARALARI :
VALID FOR CLASS(ES) OR UN NOS.:

TANKLAR - TANKS	TANKLAR DIŞINDA - OTHER THAN TANKS
9-Sınıf 1	10. Sınıf 1
Sınıf 2	Sınıf 2
Sınıf 3	Sınıf 3
Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3	Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3
Sınıf 5.1 Sınıf 5.2	Sınıf 5.1 Sınıf 5.2
Sınıf 6.1 Sınıf 6.2	Sınıf 6.1 Sınıf 6.2
Sınıf 7	Sınıf 7
Sınıf 8	Sınıf 8
Sınıf 9	Sınıf 9
~~Diğer UN~~)	~~Diğer UN~~)

01234667890

ÖRNEK

ARAÇ ETİKETLERİ ÖRNEKLERİ



- Araç üzerinde taşınacak ürüne tipine ait 2 adet turuncu plaka
- (UN NUMARA)olacak:biri aracın arkasına,biri aracın önüne ya da sağ ve soluna takılacak. Boyutları minimum 40 cm (en) X 30 cm (boy) olacak. 15 dakika aleve dayanabilecek sekilde metalden üretilecek.



- Araç üzerinde taşınacak ürün yanıcı ise 3 adet “Yanıcı Sıvı” Tehlike Levhası olacak. biri aracın sağına, biri soluna, biri arkasına takılacak. Boyutları minimum 25 cm X 25 cm olacak. Metal levha olarak kullanılması tavsiye edilir.



- Araç üzerinde taşınacak ürün sulu ortama ve kanalizasyon sistemine risk teşkil ediyorsa 3 adet “Çevre için Tehlike”Levhası olacak:biri aracın sağına, biri soluna, biri arkasına takılacak. Boyutları minimum 25 cm X 25 cm olacak. Metal levha olarak kullanılması tavsiye edilir

ARAÇ ETİKETLERİ ÖRNEKLERİ



ARAÇTA ÜRÜN ÇEŞİTİNE GÖRE UYGUN ETİKETLEMENİN YAPILMASI GEREKMEKTEDİR

ARAÇ ETİKETLERİ ÖRNEKLERİ

- ARAÇTA UN NUMARASI YAZILI OLMASI GEREKMEKTEDİR



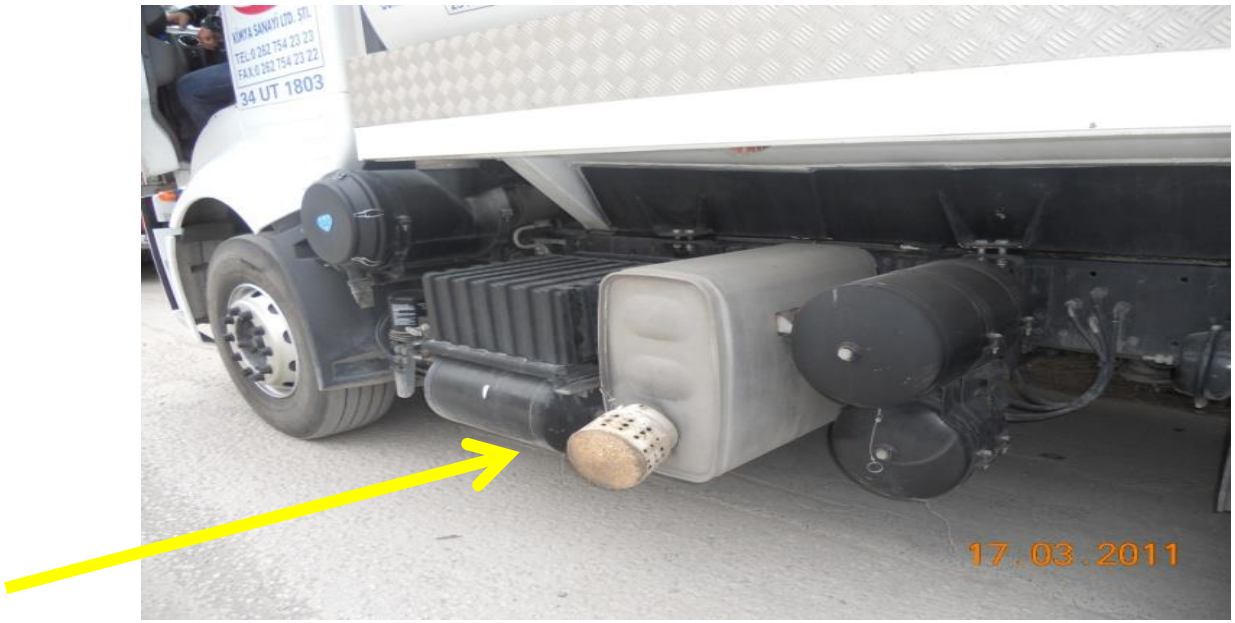
ARAÇ ETİKETLERİ ÖRNEKLERİ

- ARACIN ARKASINDA DOLU BOŞ OLDUĞU YAZILMALI, TAŞIDIĞI YÜKE GÖRE UYGUN ETİKETLEMELER BULUNMALIDIR



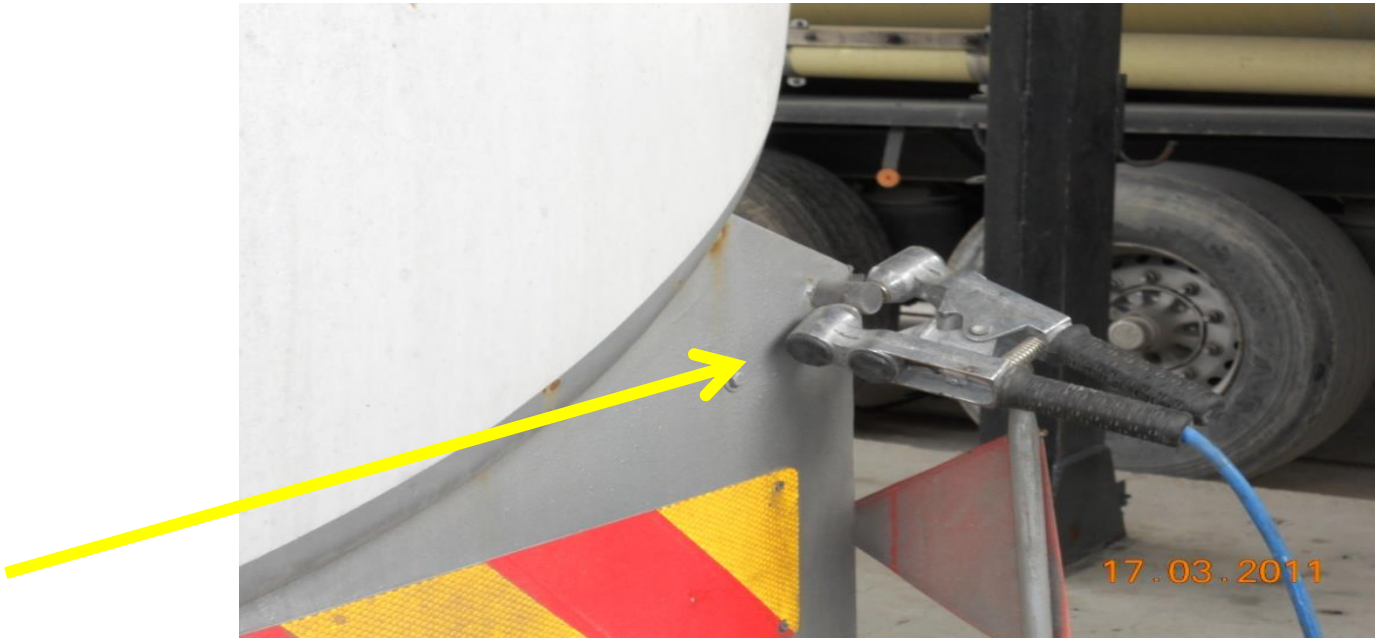
KARA TANKERİ KONTROLLERİ

- TANKERİN EGZOST BORUSUNA ALEV TUTUCU TAKILMALI(ADR'Lİ VE EUROTECH MOTORLU ARAÇLARDA ARANMAZ),ARACIN GERİ SİNYALLERİ ÇALIŞIYOR OLMALI



KARA TANKERİ KONTROLLERİ

- TANKERİN TOPRAKLAMA LAMASININ UYGUN OLMASI GEREKMEKTEDİR.



KARA TANKERİ KONTROLLERİ

- KARA TANKERİNDE MÜHÜRLÜ VE MANOMETRESİNİN YEŞİL RENGİ GÖSTERİR YANGIN SÖNDÜRÜCÜ BULUNMALI



KARA TANKERİ KONTROLLERİ

- UYGUN MONİFOLD KÖR TAPALARI OLMALI VE DOLU GELEN TANKERLER İÇİN VANALAR MÜHÜRLÜ OLMALI-ARACIN MENHOL KAPAĞI KIVILCIMI ÖNLEYECEK ŞEKİLDE KORUMALI OLMALI



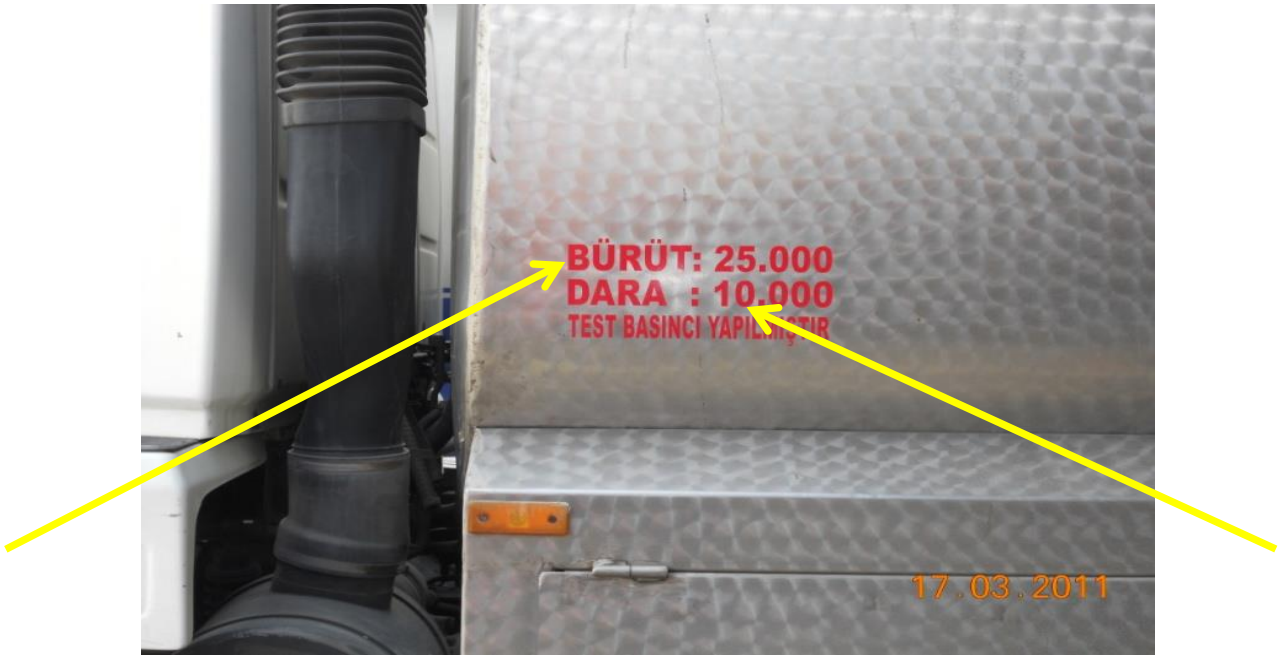
KARA TANKERİ KONTROLLERİ

- KARA TANKERİ ÜZERİNDE STANDARLARINA UYAN ‘TEHLİKELİ MADDE’ ‘KİMYEVİ MADDE’ ‘TAŞIYICI FİRMA ADI’ VE ‘TELEFONU’ YAZILI OLMALI



KARA TANKERİ KONTROLLERİ

- KARA TANKERİ ÜZERİNDE ‘DARA (KG)’ ‘TOPLAM KAPASİTE (M3)’ VE ‘BÖLME KAPASİTESİ’ YAZILI OLMALI



SÜRÜCÜLERİN UYMASI GEREKEN KURALLAR

- DOLUM GİRMEDEN ÖNCE UYGUN KİŞİSEL KORUYUCUSU VE İŞ ELBİSESİNİ KULLANMASI GEREKLİDİR. YOKSA SÜRÜCÜ DOLUMA ALINMAYACAKTIR.
- DÜŞÜŞ DURDURUCULU EMNİYET KEMERİ,KİMYASAL KORUYUCU ELDİVEN,İŞ AYAKKABISI, BARET
- KİMYASAL KORUYUCU GÖZLÜK
- KİMYASAL MASKESİ
- İŞ KIYAFETİ BULUNMASI VE KULLANILMASI ZORUNLUDUR.
- DOLUM SÜRESİNCE HORTUMU BIRAKMAMALIDIR.



SÜRÜCÜLERİN ACİL DURUMDA YAPMASI GEREKENLER

➢YANGIN DURUMUNDA ;

- DERHAL DOLUMA SON VER VE DOLUM BAĞLANTISININ ARAÇLA İRTİBATINI KES
- DOLUM KAPAKLARINI SIKICA KAPAT
- ACİL DURUMDA KAÇIŞ İÇİN EMNİYET KEMERİNİN KANCASINI ÇIKART.
- ACİL KAÇIŞ MERDİVENİNİ KULLAN
- ARACI EMNİYETLİ VE GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE DOLUM SAHASININ DIŞINA ÇIKAR
- YETKİLİLERE HABER VER
- ACİL DURUM TOPLANMA BÖLGESİNE GİT

SÜRÜCÜLERİN ACİL DURUMDA YAPMASI GEREKENLER

- Fren sistemini devreye sokunuz, motoru durdurunuz ve mümkün ise şalteri kullanarak aküyü devre dışı bırakınız.
- Tutuşmaya sebep olabilecek kaynaklardan kaçınınız, özellikle sigara içmeyiniz ve herhangi bir elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
- Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
- Uyarı yeleği giyiniz ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.
- Gelen yardım ekiplerine cevap vermek adına taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
- Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyiniz veya dokunmayınız. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçınınız.
- Uygun ve güvenli olduğunda lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanınız.
- Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.
- İlgili durumlarda ve güvenliyse, kabindeki ekipmanlar kullanılarak taşınan tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızıntısı önlenmelidir.
- Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdan uzaklaşın; olay yerinde bulunan insanlara oradan uzaklaşmalarını tavsiye ediniz ve acil yardım ekibinin tavsiyelerini dinleyip, uygulayınız.
- Taşınan maddeye maruz kalan kıyafetlerinizi ve taşınan maddelere karşı kullandığınız koruyucu ekipmanları kaldırınız ve onları güvenli bir şekilde bertaraf ediniz.

SÜRÜCÜLERİN ACİL DURUMDA YAPMASI GEREKENLER

TEHLİKELİ DURUM UYGULAMASI

EĞER OLUR İSE	BU ŞEKİLDE DAVRAN
YANGINDA	Özel koruyucu ekipmanlarınızı giyiniz Nefes alma aparatı Olmadan tehlikeli bölgelere girmeyiniz. KKT, CO_2, ve KÖPÜK Kullanınız. Yangın esnasında tehlikeli gazlar ve buharlar gelişebilir, buharları havadan ağırdır.
GÖZE TEMASTA	Tahriş edicidir. Bol su ile göz kapağı tamamen açık olarak en az 15 dakika yıkayınız.Ek tedavi için en yakın Tıp Merkezine gidiniz.
CİLDE TEMASTA	Kirlenmiş giysilerinizi çıkarınız. Maruz kalmış bölgeye bol su dökerek yıkayınız,Mümkünse sabunla yıkayınız. Ek tedavi için en yakın Tıp Merkezine gidiniz.
TENEFFÜS EDİLİRSE	Uygun solunum koruması kullanarak bulunduğunuz ortamdan uzaklaşınız. Bol temiz hava teneffüs etmeğe gayret ediniz. Ek tedavi için en yakın Tıp Merkezine gidiniz.
YUTULURSA	Ertelemeyiniz. Kusturmaya çalışmayınız. Ağzını çalkalayınız ve bir bardak su içiriniz. Bilinci yerinde değil, kasılma durumunda ise hiçbir sıvı vermeyiniz. Ek tedavi için en yakın Tıp Merkezine gidiniz.
DÖKÜLMEDE	Akıntı, sızıntı ve dökülmeleri kontrol altına alınız. Kum, toprak veya diğer uygun bariyerleri kullanarak ürün hareketini kesiniz. Statik deşarjlara dikkat ediniz.
EK TEDBİRLER	Önemli miktarlarda sızıntılarda yerel yetkililerden yardım isteyiniz. Çalışma esnasında hiçbir şey yemeyiniz ve içmeyiniz. Kullandığınız malzemenin uluslar arası standartlara uygun olmasına dikkat ediniz


YANLIŞ
DOĞRU
Yangına rüzgâr istikametinde yaklaşın
Yangını önden arkaya, aşağıdan yukarıya doğru söndürün
Ancak, yakıtı akan ve damlayan yangınlarda yukarıdan aşağıya doğru müdahale edin
Birden fazla portatif söndürücüyü arka arkaya değil aynı anda birlikte kullanın
Yeniden alevlenmeye dikkat edin
Kor artıklarını su ile tamamen söndürün

ÜRÜN BİLGİLENDİRME FORMU

HEXANE

(KİMYASAL AİLE :TİCARİ ALIPHATİC HYDROCARBONS SOLVENT)

CAS Number	: 110-54-3	**Yoğunluk**	**: 0,6548 gr/cm3**
Moleküler Ağırlık	: 86,18 gr/mol	**Parlama Noktası**	**: - 23 C**
Kimyasal Formül	: C6H14	**Kaynama Noktası**	**: 69 C**
NFPA Codes	: 2 3 0 ₩	Buhar Yoğunluğu	: 3,00 kg/m3
Kullanılacak Köpük Cinsi	: ALKOL TİPİ KÖPÜK	Buhar Basıncı	: 162 mmHg(20 C)
		Yanma Limitleri (ALT)	: 1.2%
Tehlike Sınıfı	: 3	Yanma Limitleri (ÜST)	: 7,7 %
Paketleme Grubu	: II	Kendiliğinden Ateş. Sıc.	: 224 C
Alevlenebilir Sıvı Grubu	: ALEVLENEBİLİR SIVI	Sudaki Çözünürlük	: 10 mgr/litre
Tehlike Teşhis Grubu	: 26	R-Risk Faktörleri	: R11,R36,R38
UN NO(Malın Tanımı)	: 1208	S-Güvenlik Faktörleri	: S28
Deniz Kirletici Madde	: EVET		

KULLANILACAK ELDİVEN TÜRÜ : Nitril Kauçuk veya Doğal Latex, EC 89/686-EN374

Ulaşım Adresi : Altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş Dilovası / KOCAELİ

Telefon Numaraları : 0262 754 52 16 , 0262 754 51 68 Fax : 0262 754 94 78

TANKERLERE VERİLEN TALİMATLAR ÖRNEĞİ

ARKEM

TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA SINIF 3 (ALEVLENİR SIVILAR) İÇİN TALİMAT



TEHLİKE ÖZELLİKLERİ	EK KLAVUZ İLKE
*Yangın riski. *Patlama riski. *İçindekiler ısındığında patlayabilir.	*Kendinizi koruyunuz. *Yere yakın yerlerden uzak durunuz.

KAZA VEYA ACİL DURUM HALİNDE ALINACAK EYLEMLER

* Fren sistemini devreye sokunuz, motoru durdurunuz ve mümkün ise şalteri kullanarak aküyü devre dışı bırakınız.
* Tutuşmaya sebep olabilecek kaynaklardan kaçınınız, özellikle sigara içmeyiniz ve herhangi bir elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
* Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
* Uyarı yeleği giyiniz ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.
* Gelen yardım ekiplerine cevap vermek adına taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
* Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyiniz veya dokunmayınız. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçınınız.
* Uygun ve güvenli olduğunda lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanınız.
* Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.
* İlgili durumlarda ve güvenliyse, kabindeki ekipmanlar kullanılarak taşınan tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızıntısı önlenmelidir.
* Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdan uzaklaşın; olay yerinde bulunan insanlara oradan uzaklaşmalarını tavsiye ediniz ve acil yardım ekibinin tavsiyelerini dinleyip, uygulayınız.
* Taşınan maddeye maruz kalan kıyafetlerinizi ve taşınan maddelere karşı kullandığınız koruyucu ekipmanları kaldırınız ve onları güvenli bir şekilde bertaraf ediniz.

ARANACAK ACİL YARDIM HİZMETLERİ



BULUNDURULMASI GEREKEN KİŞİSEL VE GENEL KORUYUCU TECHİZATLAR (Her mürettebat için)



TAŞIMA ÜNİTESİNDE OLMASI GEREKEN TECHİZATLAR



ARKEM

TEHLİKELİ MADDELERİN KARAYOLUYLA TAŞINMASI HAKKINDA SINIF 6.1 (ZEHİRLİ MADDELER) İÇİN TALİMAT



TEHLİKE ÖZELLİKLERİ	EK KLAVUZ İLKE
*Soluma, ciltle temas veya yutma halinde zehirlenme riski. *Sulu ortam veya kanalizasyon sistemi için risk teşkil eder.	GAZ MASKESİ KULLANINIZ

KAZA VEYA ACİL DURUM HALİNDE ALINACAK EYLEMLER

* Fren sistemini devreye sokunuz, motoru durdurunuz ve mümkün ise şalteri kullanarak aküyü devre dışı bırakınız.
* Tutuşmaya sebep olabilecek kaynaklardan kaçınınız, özellikle sigara içmeyiniz ve herhangi bir elektrikli aygıt çalıştırmayınız.
* Olay, kaza veya taşınan madde ile ilgili mümkün olduğunca çok bilgi vermeye çalışarak uygun acil yardım hizmetlerini arayınız.
* Uyarı yeleği giyiniz ve uygun bir şekilde ikaz işaretlerini yerleştiriniz.
* Gelen yardım ekiplerine cevap vermek adına taşıma evraklarını hazırda bulundurunuz.
* Dökülen maddelerin üzerinde yürümeyiniz veya dokunmayınız. Üzerinize rüzgarla gelen havaya karışmış olabilecek gazı, dumanı, tozu, buharı solumaktan kaçınınız.
* Uygun ve güvenli olduğunda lastik, fren ve motor bölümlerindeki ufak ve başlangıç yangınlarını söndürmek için yangın söndürücü kullanınız.
* Araç ekibi, yük bölümündeki yangınların üstesinden gelmeye çalışmamalıdır.
* İlgili durumlarda ve güvenliyse, kabindeki ekipmanlar kullanılarak taşınan tehlikeli maddenin su kaynaklarına, kanalizasyon sistemine sızıntısı önlenmelidir.
* Kazanın veya acil durumun gerçekleştiği ortamdan uzaklaşın; olay yerinde bulunan insanlara oradan uzaklaşmalarını tavsiye ediniz ve acil yardım ekibinin tavsiyelerini dinleyip, uygulayınız.
* Taşınan maddeye maruz kalan kıyafetlerinizi ve taşınan maddelere karşı kullandığınız koruyucu ekipmanları kaldırınız ve onları güvenli bir şekilde bertaraf ediniz.

ARANACAK ACİL YARDIM HİZMETLERİ



BULUNDURULMASI GEREKEN KİŞİSEL VE GENEL KORUYUCU TECHİZATLAR (Her mürettebat için)



TAŞIMA ÜNİTESİNDE OLMASI GEREKEN TECHİZATLAR



TEHLİKELİ MADDE SINIFLANDIRMA

- Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesneler
- Sınıf 2 Gazlar
- Sınıf 3 Yanıcı sıvılar
- Sınıf 4.1 Alevlenir katılar, kendiliğinden reaktif maddeler ve nesneler ve hassasiyeti giderilmiş katı patlayıcılar
- Sınıf 4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
- Sınıf 4.3 Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkaran maddeler
- Sınıf 5.1 Yükseltgen maddeler
- Sınıf 5.2 Organik peroksitler
- Sınıf 6.1 Zehirli maddeler
- Sınıf 6.2 Bulaşıcı maddeler
- Sınıf 7 Radyoaktif malzeme
- Sınıf 8 Aşındırıcı maddeler
- Sınıf 9 Muhtelif tehlikeli maddeler ve nesneler



SINIF 3 – *alevlenir sıvılar*



Parlama noktaları 60 °C'den daha düşük olan sıvıları kapsar ve noktası 60 °C'nin üstünde olan sıvı maddeleri ve erimiş katı maddeleri de kapsar ve bunlar taşıma sırasında veya aktarma sırasında parlama noktasına eş veya daha yüksek bir sıcaklıkta ısıtılır.

Sınıftaki temel gruplar:

- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar (zehirli ve aşındırıcı değil)***
- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli***
- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, aşındırıcı***
- ***parlama noktası 23°C altında olan sıvılar, zehirli ve aşındırıcı***
- ***parlama noktası 23 ila 60°C olan sıvılar***
- ***parlama noktası 23°C altında olan pestisitler***
- ***parlama noktasına kadar veya üzerinde ısıtılan sıvılar***

Przykłady:

- **UN 1170 etanol**
- **UN 1230 metanol**
- **UN 1277 propilamin**
- **UN 2359 dialilamin**
- **UN 1299 terebentin**
- **UN 2760 arsenikal pestisit, sıvı, alevlenir, zehirli**

Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

SINIF 3 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)

F - ikincil riski olmayan alevlenir sıvılar,



F1 - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan

F2 - Alevlenir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yükseltilmiş sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;

FT - alevlenir sıvılar, zehirli



FT1 - alevlenir sıvılar, zehirli (pestisitler hariç)

FT2 - pestisitler



FC - alevlenir sıvılar, aşındırıcı



D - duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar

SINIF 6.1 – zehirli maddeler



deneyimlerle veya hayvanlar üzerindeki deneylerle bilinen, oldukça küçük miktarları tek bir etki ile veya kısa süreli etki ile insan sağlığına zararlı olan veya öldüren, solunum yolu ile veya deriden emilim ile veya sindirim yoluyla etkili olan maddeleri kapsar.

Sınıftaki temel gruplar:

- ***zehirli maddeler, solunum yoluyla alınan, alevlenir***
- ***organik zehirli maddeler***
  (parlama noktası 23°C üzerinde)
- ***organometalik bileşikler ve karbonil***
- ***su veya asit ile reaksiyona girip, zehirli gaz açığa çıkartan veya su ile reaksiyona giren maddeler***
- ***pestisit***
- ***araştırma için kullanılan maddeler***

Przykłady:

- UN 1613
- UN 1547
- UN 2473
- UN 1680

Tehlikeli Malların Tanımlanması ve Sınıflandırılması

SINIF 6.1 - tehlike özelliklerine göre ayrılma (sınıflandırma kodu)



T – zehirli maddeler, ikincil riski olmayan

T1 organik, sıvı
T2 organik, katı
T3 organometalik
T4 inorganik, sıvı
T5 inorganik, katı
T6 pestisit, sıvıciekle
T7 pestisit, katı
T8 numuneler
T9 diğer



TF – zehirli maddeler, alevlenir

FT1 - sıvı
FT2 - pestisit (sıvı)
TF3 - katı



TS – zehirli maddeler,kendiliğinden ısınan,katı

TW1 - sıvı
TW2 - katı



TW – zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar açığa çıkartan



TO – zehirli maddeler, yükseltgen

TO1 - sıvı
TO2 - katı



TC – zehirli maddeler, aşındırıcı

TC1 - organik, sıvı
TC2 – organik, katı
TC3 – inorganik, sıvı
TC4 – inorganik, katı



TFC – zehirli maddeler, alevlenir, aşındırıcı

TEHLİKE UYARILARI – bilgi kaynakları



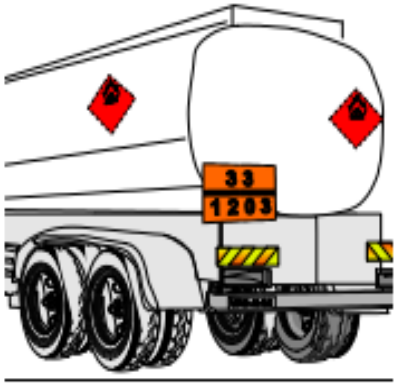
Taşıma evrakı

- UN numarası
- uygun sevkiyat adı
- sınıf
- ambalajlama grubu
- madde miktarı



Ambalaj

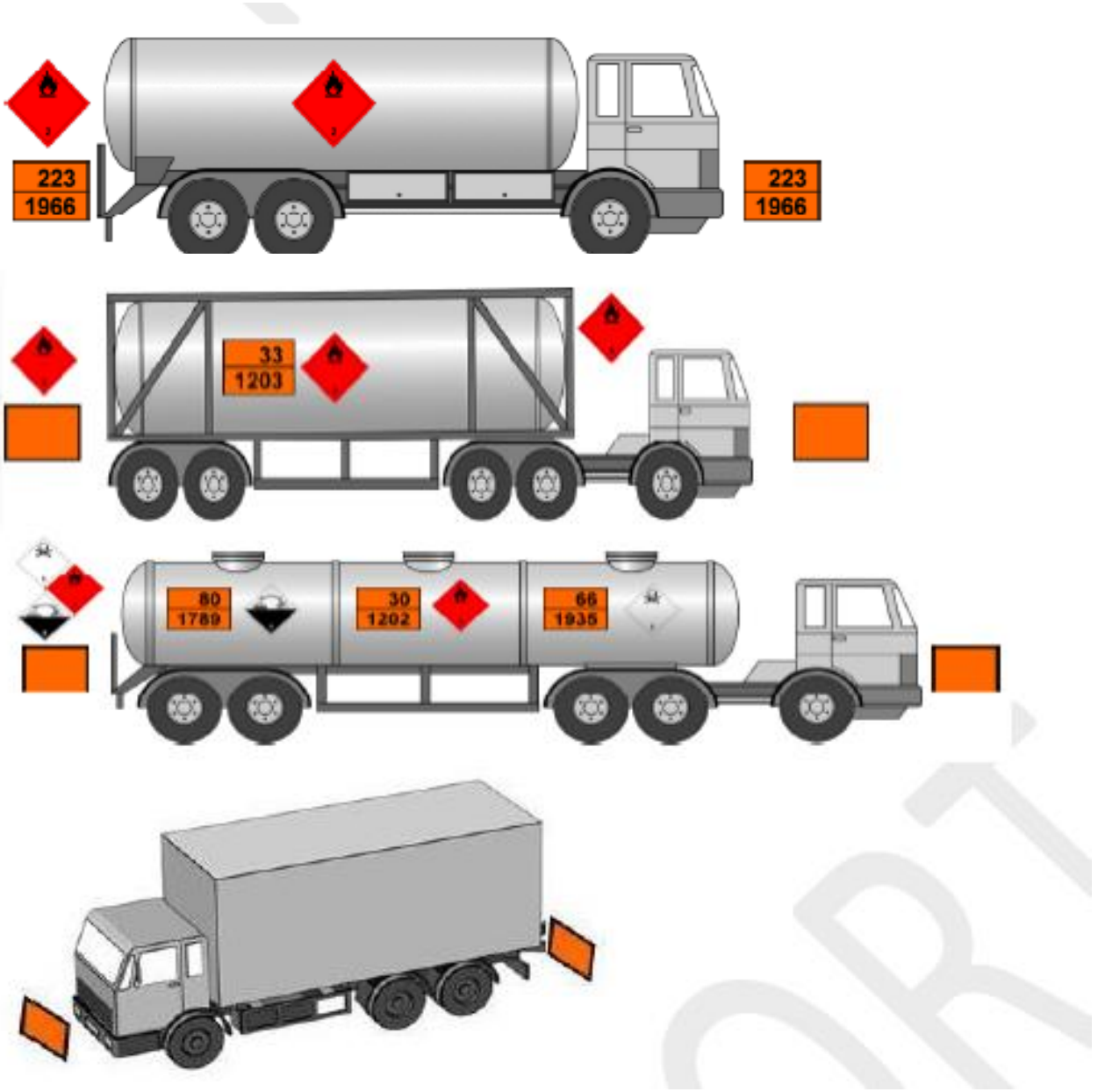
- UN numarası
- etiketler
- uygun sevkiyat adı (Sınıf 1, 2 ve 7)



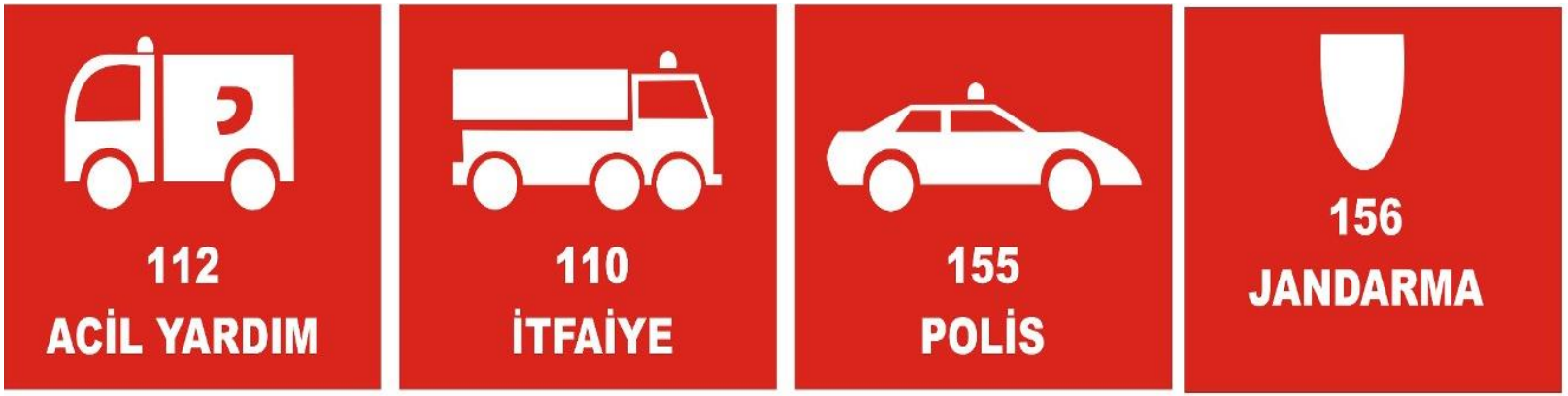
araç

- Boş turuncu plaka
  İkaz etiketleri
  (sınıf 1 ve 7, konteyner, tankla ve dökme taşımacılık)
- Yazılı turuncu plaka, UN ve tehlike tanımlama numarası
  (tankla ve dökme olarak taşımacılık)

TANKER PLAKARTLAMA



ARANACAK ACİL YARDIM HİZMETLERİ



BULUNDURULMASI GEREKEN KİŞİSEL VE GENEL KORUYUCU TECHİZATLAR



İKAZ YELEĞİ
1 adet



EL FENERİ
1 adet



ELDİVEN
1 çift



GÖZLÜK
1 adet

TAŞIMA ÜNİTESİNDE OLMASI GEREKEN TECHİZATLAR



Kürek



Drenaj (kapak)örtüsü
Kanalizasyon örtüsü



Toplama kabı



TEKERLEK TAKOZU
1 adet



YA DA



YA DA



REFLEKTÖR
2 adet

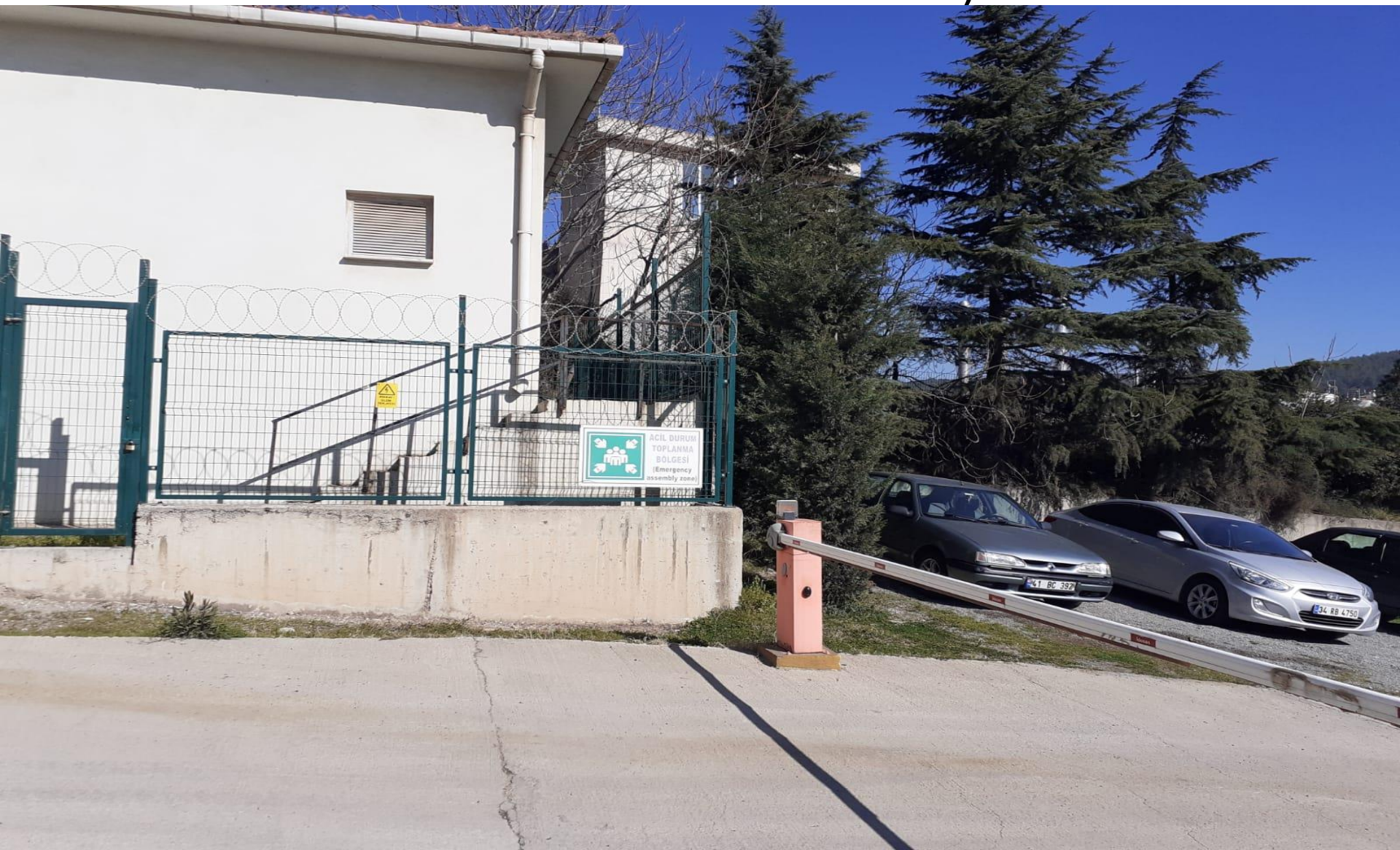


GÖZ YIKAMA SIVISI
1 adet

ACİL DURUM TOPLANMA BÖLGESİ (1.KOT DOLUM ALANI)



ACİL DURUM TOPLANMA BÖLGESİ (AYSAN GÜVENLİK ALANI)



- TESİSİMİZİN VE ÇALIŞANINIZIN GÜVENLİĞİ İÇİN BİZİMLE İŞ BİRLİĞİ YAPMANIZI RİCA EDERİZ.

- UNUTMAYIN Kİ TEHLİKELİ SIVI KİMYASAL DEPOLAYAN BİR TESİSLE ÇALIŞMAKTASINIZ.

TEŞEKKÜRLER

SEÇ-K BÖLÜMÜ

29.11.2021 REV.3

ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş. YORUM/ŞİKAYET FORMU	FORM NO YAYIN TARİHİ REVİZYON NO REVİZYON TARİHİ	: KYS-F-26 : 03.11.2021 : 00 : 00.00.0000

YORUM VEYA ŞİKAYET BELİRTEN KİŞİ HAKKINDA BİLGİ (İsimsiz kalmak istiyorsanız lütfen boş bırakın. Yorumlarınız/şikayetleriniz Altınel tarafından değerlendirilecektir)

İsim Soyisim:

Tarih:

İletişim Bilgileri: (Lütfen sizinle nasıl iletişime geçilmesini istediğinize göre gerekli bilgileri sağlayın)

Posta .....

Telefon .....

E-mail .....

Amacınızı belirtiniz:	☐ Yorum	☐ Şikayet	**Formun kopyasının alındığını teyit eden imza**
Kaydeden:	☐ Yorum/şikayet gönderen kişi ☐ Diğer (lütfen belirtiniz)		.....

PROJE İLE İLGİLİ YORUMLARINIZ (Gerekirse sayfanın arkasından devam edin)

ŞİKAYETİNİZ HAKKINDA BİLGİ Lütfen Şikayeti Açıklayın (Gerekirse sayfanın arkasından devam edin)

Şikayete İlişkin Olay Tarihi

☐ Tek seferlik olay/şikayet (Tarih .....)

☐ Birden fazla oldu (Kaç kez? .....)

☐ Devam ediyor (şu anda sorun yaşanıyor)

Sorunu çözmek için ne önerirsiniz? (Gerekirse sayfanın arkasından devam edin)

Bu bölüm Altınel tarafından doldurulacaktır.

YORUM DURUMU

Yorum Kaydedildi (E/H)		**Gönderim tarihi:**		**Kaydeden:**
Yanıt Gerekli (E/H)		**Yanıtın gönderildiği tarih:**		

ŞİKAYET DURUMU

Yorum Kaydedildi (E/H)	**Gönderim tarihi:**	**Kaydeden:**
Yanıtın Gönderildiği Tarih:	**Şikayet Kapandı (E/H):**	**Kapanış Tarihi ve İmza:**

YORUM / ŞİKAYETLERİNİZ İÇİN İLGİLİ FORMU KULLANABİLİRSİNİZ, FORMU GÜVENLİK NOKTALARINDAN TEMİN EDİNİZ.

KARA TANKERLERİ GENEL EMNİYET KURALLARI EL KİTABINI OKUDUM, ANLADIM BİR NÜSHASINI ELDEN TESLİM ALDIM.TALİMATA UYGUN HAREKET EDECEĞİMİ TAAHHÜT EDERİM.	
TARİH	:
AD SOYAD	:
ÇALIŞTIĞI FİRMA	:
GÖREVİ	:
İMZA	:

EK 18/5 LİMAN ACİL DURUM EL KİTABI

altıntel
Liman ve Terminal
İşletmeleri A.Ş.



Form No.	**: KYS-AEK-04**
Rev. No	**: 01**
Date(Tarih)	**: 04.02.2021**
Rev. Date(Güncelleme Tarihi)	**: 17.03.2022**

A BOOKLET ON ALTINTEL PORT / SHORE INTERFACE

EMERGENCY SITUATIONS

AND PROCEDURES

(LİMAN ACİL DURUM EL KİTABI)



DATE/TARİH **: 04.02.2021**
PREPARED by /HAZIRLAYAN **: HSSE-Q DEPARTMENT / SEÇ-K BÖLÜMÜ**



ACTIONS PLANS IN THE EVENT OF EMERGENCIES

(Acil Durumlarda Uygulanacak Eylem Planları)

While your vessel is alongside on our terminal, a copy of the terminal emergency procedures is presented and is placed on board for your information and assistance. Also vessel fire plans should be displayed or be readily available close to the gangway outside the deckhouse at each entrance for the assistance of shore-based fire-fighting personnel.

Gemi iskeleye bağlıyken acil durumlarda yapılması gereken işlemlerle ilgili olarak bilgi ve destek amacı ile "Terminal Acil Durum Talimatları" geminizde hazır bulundurulur. Geminin yangın planları sahil yetkilisine gösterilmeli ve kolaylıkla ulaşılabilecek bir konumda ve yaşam mahallinin her iki tarafında, Terminal yangın savunma biriminin desteği için hazır bulundurulmalıdır.

Vessel's fire fighting equipment, including main and emergency fire pumps, shall be ready for immediate use. The fire main system should be continiously pressurized either by ship's pumps or from a shore supply. Shore fire main always pressurised with 10 bar.

Yangın dizeli dahil gemi yangın savunma ekipmanları her an kullanıma hazır durumda yangın hattı daima basınç altında tutulmalıdır. Eğer sağlanamıyorsa 10 bar basınç altında tutulan sahil yangın devresine bağlantı yapılarak su tedariki yapılabilir.

Fire hoses fitted with spray/jet nozzles shall be uncoiled and connected to the fire main on the main deck, one forward and one aft of the vessel's manifold. Two portable fire extinguishers, preferably of the dry powder chemical type shall be placed adjacent to the manifold. Where monitors are provided they should be pointed towards the manifold and be ready for immediate use.

Gemi manifoldunun baş ve kıç tarafında birer tane olmak üzere sprey jet nozulları takılı olan yangın hortumları güverteye serili vaziyette ve yangın hattına bağlı durumda tutulmalıdır. Kuru kimyasal toz olması tercih edilen iki adet taşınabilir yangın söndürme cihazı manifolda yakın bir yerde bulundurulmalıdır. Eğer varsa yangın topu da manifolda yönlendirilebilir.

An International Ship/Shore connection shall be on the vessel's fire main in the vicinity of the gangway. The terminal jetties has multiple International Ship/Shore connections.

Uluslararası bir gemi/sahil yangın bağlantısı geminin iskele merdivenine yakın bir konumdaki yangın hattına bağlı tutulmalıdır.

THE EMERGENCY PROCEDURES ADDRESS THE FOLLOWING ;

"Acil Durum Eylem Planları" Aşağıdaki durumlar için belirtilmiştir;

1) **FIRE ON SHIP** *(Gemide Yangın)*
2) **FIRE AT TERMINAL** *(Tesiste Yangın)*
3) **OIL AND CHEMICAL SPILL** *(Yağ-yakıt ve Kimyasal Sızıntı)*
4) **GROUNDING** *(Karaya Oturma)*
5) **COLLISIONS** *(Çatışma)*
6) **VESSEL'S BREAKOUT OF BERTHS** *(Geminin İskeleden Açılması)*
7) **BOMB THREAT and TERRORIST ACTIVITIES** *(Bomba İhbarı ve Terör Eylemleri)*

IN CASE OF EMERGENCY DO NOT HESITATE TO RAISE THE ALARM
Acil Durumda Alarmı Çalıştırmak İçin Tereddüt Etme.



DEFINITIONS *(TARİFLER)*

I. ALARM SIGNAL *(ALARM İŞARETİ)*

a) **Ship's fire alarm system should be supplemented by a series of long blasts on the ship's whistle, each blast being not less than 10 seconds in duration.**
Gemi alarmı, 10'ar saniyeden az olmayan uzun bir seri şeklinde gemi düdüğünün çalınması ile verilir.

b) **General Shore Fire Alarm- (Continious Syren System)**
Sahil yangın alarm sistemi sürekli çalan siren şeklindedir.

II. CONTACT THE TERMINAL *(TERMİNAL İRTİBAT KANALLARI)*

LOADMASTER *(YÜKLEME SORUMLUSU)*	**+90 262 648 23 00 - 2318**	
SECURITY *(GÜVENLİK)*	**+90 262 648 23 00 - 2349**	
VHF CHANNEL *(TELSİZ VHF KANALI)*	**15**	(CALL SIGN :ALTINTEL)

APELL – Crisis Center in İzmit. : Direct Wireless Line *(ALTINTEL Terminali, İzmit Kriz Merkezi'ne direkt telsiz bandı ile ulaşabilir)*

III. CONTACT THE SHIP *(GEMİ İRTİBAT KANALLARI)*

WIRELESS VHF CHANNEL *(TELSİZ VHF KANALI)* **15**
Vessels must obtain a mobile telefon. Number of ship mobile telephone must be given to Terminal.
Gemiler Terminalin iletişim kurabileceği bir Mobil Telefon bulundurmak zorundadırlar. Gemi telefonunun numarası sahil yetkilisine verilmelidir.

IV. CONTACT THE OFFICIAL OUTHORITIES *(RESMİ KURULUŞ TELEFONLARI)*

Governor's Office	*(Kocaeli Valiliği)*	**+90 262 300 50 00**
Fire Brigade	*(İtfaiye)*	**+90 262 754 63 45**
Ankaş Pilot	*(Pilot İstasyonu)*	**+90 262 528 33 00**
Port Authority	*(Liman Başkanlığı)*	**+90 262 528 37 54**
Marine Police	*(Deniz Polisi)*	**+90 262 239 35 24**
Coast Guard	*(Sahil Güvenlik)*	**+90 262 414 66 01**
Meadical Help	*(Tıbbi Yardım)*	**112**
Police	*(Polis)*	**155**

APELL-Crisis Center in İzmit *(İzmit Kriz Merkezi)*
Direct Wireless Line-Via Altıntel Terminal *(APELL'e ALTINTEL üzerinden direk telsiz hattı ile ulaşılabilir.*

EMERGECY RESPONSE RESEURCES (Acil Müdahale Araçları)

I. FIRE *(YANGIN)*



Jetty has 3 remote controlled and 1 manuel contrelled fire fighting monitors, each capable of delivering water/foam mixtures or water at a maximum rate of 1800 liters/min. The jetty is equipped with thirteen 2.5" diameter hydrants with their 20 m long of hoses. The water main at Jetty is 10" in diameter.
İskele, 3 adet uzaktan kumanda edilebilen ve 1 adet manuel su topuna sahiptir. Su toplarının her biri dakikada 1800 litreye kadar su veya su-köpük karışımı püskürtebilirler. İskelede 13 adet de 20'şer metrelik hortumları ile birlikte 2,5" çaplı yangın hidrantı vardır.

The jetty are equipped with multiple ship/shore international connections for providing fire water and to vessel. The water main at the jettyes is 10" in diameter. The foam main at the jetty is 6" in diameter. Fair mains are continiously pressurised at 10 bar.
İskele, gemilere yangın suyu temini için uluslararası sahil yangın bağlantısına sahiptir. Ana yangın hattı 10" çapa, ana köpük hattı 6" çapa sahiptir ve daima 10 bar su ile basınçlandırılmaktadır.

II. OIL BOOMS/BARRIER *(YÜZER DÖKÜNTÜ TUTUCULAR)*

To collect or to divert the floating oil/chemical spills, ALTINTEL has 5 reels of barriers each having a total length of 150 meters. Two barriers are located at the end of the Jetty and the others are located at entrance of Jetty. Absorbent pads and rolls, absorbent clays are available for spill control at the Terminal.
Kimyasal ve yağ döküntülerini toplayabilmek veya bir tarafa yönlendirmek maksadı ile iskelemizde 5 adet 150 şer metrelik tamburda sarılı döküntü bariyerleri mevcuttur. Bariyerlerin 2 tanesi iskele ucunda, 3 tanesi ise iskele girişindedir. Terminalde oluşabilecek döküntüler için; Emici padler ve rulolar ile emici tozlar mevcuttur.

III. MARE SEA CLEANING SERVICES *(MARE DENİZ TEMİZLİK HİZMETLERİ)*

In accordance with Turkish Maritime Regulations; The qualified ALTINTEL Representative is available on a 24 hours basis with fully authority to call MARE SEA CLEANING SERVICES Co. which is fully responsible to activate personel and others for the requirements of oil spill removal when the vessel and the terminal need.
Türk Denizcilik yönetmeliklerine uygun olarak; 7 gün 24 saat kandisine ulaşılabilecek olan Terminal sorumlusu, kendilerinden döküntülere müdahale için hizmet anlaşması yaptığımız MARE DENİZCİLİK HİZMETLERİ ŞİRKETİ'nden yardım istemeye tam yetkilidir. MARE Firması oluşabilecek olan döküntülerin temizlenerek bertaraf edilmesi için gerekli personel ve diğer ihtiyaçları sağlamakla yükümlüdür.
The Terminal diagram, emrgency exit way, fire monitor, oil spill barrier etc. is illustrated at the end of this booklet.
Terminalin kuş bakışı şeması, acil kaçış yolları, yangın topları, döküntü bariyerleri v.s. bu kitapçığın sonunda gösterilmiştir.

1- FIRE ON SHIP – *(GEMİDE YANGIN)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Raise the alarm** *(Alarmı çal)*
2- **Inform Terminal** *(Terminale olay ile ilgili bilgi ver)*
3- **Fight fire and prevent fire spreading** *(Yangının büyümemesi için müdahale et)*
4- **Cease all cargo operations and close all valves** *(Operasyonları durdur ve bütün vanaları kapat)*
5- **Stand by to disconnect hoses** *(Hortumları sökmek için hazırda bekle)*
6- **Bring engines to stand-by and be ready to unberth** *(Gemi her an kalkışa hazır olacak şekilde ana makinayı hazır tut)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Raise the fire alarm, inform local authorities** *(Alarmı çalıştır. Yetkili resmi birimlere bilgi ver)*



2- **Contact&Inform ship** *(Gemi ile irtibat kurarak bilgi ver)*
3- **Cut-off power at the jetty** *(İskeledeki elektrik enerjisini kes)*
4- **Cease all transfer operations and close valves** *(Bütün tahliye operasyonlarını durdurark vanaları kapat)*
5- **Stand by to disconnect hoses** *(Hortumları sökmek için hazırda bekle)*
6- **Assist and man fire fighting with water and foam from terminal and/or jetty to protect people and terminal assets** *(İskelenin korunması için köpük ve su ile yangına müdahale et)*
7- **Terminal personnel will not on board ship during fire** *(Yangın esnasında Terminal personeli gemide bulunmamalıdır)*
8- **Ship may be asked to be towed to a safe area while on fire** *(Yangın esnasında gemiler emniyetli demir bölgelerine çekilmesi istenebilir)*

2- FIRE AT TERMINAL – (*TERMİNALDE YANGIN)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Raise the alarm** *(Alarmı çal)*
2- **Contact Terminal** *(Terminal ile bağlantıya geç)*
3- **If berth on fire, fight fire and prevent fire from spreading** *(Yangın iskelediyse büyümesini önlemek için yangına müdahale et)*
4- **Cease all cargo operations and close all valves** *(Operasyonları durdur ve bütün vanaları kapat)*
5- **Disconnect hoses** *(Hortumları sök)*
6- **Bring engines to stand-by and be ready to unberth** *(Gemi her an kalkışa hazır olacak şekilde ana makinayı hazır tut)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Raise the fire alarm, inform local authorities** *(Alarmı çalıştır. Yetkili resmi birimlere bilgi ver)*
2- **Cut-off power at jetty and/or at affected area** *(İskele ve yangın bölgesinin elektrik enerjisini kes)*
3- **Contact&Inform ship** *(Gemi ile irtibat kurarak bilgi ver)*
4- **Cease all transfer operations and close valves** *(Bütün tahliye operasyonlarını durdurark vanaları kapat)*
5- **Disconnect hoses** *(Yük hortumlarını sök)*
6- **Request ship to unberth** *(Gemilerin iskeleden ayrılmalarını iste)*
7- **Assist and man fire fighting with water and foam from terminal and/or jetty to protect people and terminal assets** *(İskelenin ve terminalin korunması için köpük ve su ile yangına müdahale et)*
8- **Terminal personnel will not board ship during fire** *(Yangın esnasında Terminal personeli gemide bulunmamalıdır)*

3- SPILL at SEA *(DENİZE DÖKÜNTÜLER)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Stop the cargo pumps, close valves** *(Yük pompalarını durdur. Vanaları kapat)*
2- **Inform the Terminal** *(Termenal'e bilgi ver)*
3- **Shut off ignition sources, motors, electrical circuits, open flames in the vessel** *(Motorlar, elektriksel devreler gibi kıvılcım oluşturacak kaynakları ve açık alevleri kapat.)*
4- **Warn the personnel, enforce safety and security measures until the hazards due to spill are under control** *(Oluşabilecek tehlikelere karşı, döküntü kontrol altına alınıncaya kadar personeli uyararak güvenlik önlemleri almaya uyar)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Stop the buster pumps, close valves** *(Yük pompalarını durdur. Vanaları kapat)*
2- **Inform the Master the measures to be taken** *(Gemiyi alınacak önlemler konusunuda uyar)*

altıntel Liman ve Terminal İşletmeleri A.Ş.



3- **Shut off ignition sources at affected areas** *(Döküntü bölgesindeki tutuşma kaynaklarını kapat)*
4- **Inform neighboring plants and facilities about the spill and its hazards** *(Döküntü ve tehlikeleri konusunda civar tesisleri bilgilendir)*
5- **Warn Terminal personnel enforce safety and security measures** *(Personeli uyar ve döküntü tehlikelerine karşı güvenlik önlemleri almaya uyar)*
6- **Containment of the affected area will be initiated by Terminal if;** *(Döküntü bölgesi terminal tarafından bariyerle çevrelenecektir. Eğer;)*
a) Weather and sea conditions are favorable *(Hava ve deniz durumu uygun ise,)*
b) The product spill can float on water *(Dökülen ürün suda yüzüyor ise)*
c) The spill is small and can be contained by the available barrier length which is 750 meters *(Döküntü 750 metre olan döküntü bariyeri ile çevrilebiliecek kadar küçük ise)*
7- **Notify MARE SEA CLEANING SERVICES and local authorities as required by the Turkish Laws and Regulations** *(Türk kanunları gereği Mare Deniz Temizlik Hizmetlerine ve yerel resmi kuruluşlara bilgi ver)*
8- **Contact outside resources if necessary to provide assistance in spillclean up through APELL, the Crisis Center in İzmit Coordinated by the Governor's Office.** *(İzmit Kriz Merkezi (APELL) tarafından coordine edilen döküntü temizleme biriminden yardım almak için bildirimde bulun)*

4- GROUNDING AT THE JETTY *(KARAYA OTURMA)*

IF A VESSEL IS GROUNDED AT THE JETTY *(GEMİ İSKELEDE KARAYA OTURDUYSA)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Stop engine, pumps, and all operations** *(Ana makinayı ve bütün işlemleri durdur)*
2- **Notify the terminal** *(Terminale bilgi ver)*
3- **Notify the agent and Port Authorities immediately** *(Liman Başkanlığı ve Acentayı bilgilendir)*
4- **Notify owners, charterers and P&I club immediately** *(Kiralayan, gemi sahibi ve P&I kulube bilgi ver)*
5- **Discuss with terminal representative how the situation may be remedied.** *(Duruma çözüm bulmak için Terminal yetkilisi ile müzakere et)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Stop all operations at the jetty, notify the agent and Port Authorities (** *İskeledeki bütün işlemleri durdur. Acenta ve Lliman Başkanlığı'na bilgi ver)*
2- **Notify the insurance company** *(Sigorta şirketine bilgi ver)*
3- **Notify MARE SEA CLEANING SERVICES in case of any spillage.***(Döküntü ihtimaline karşı Mare Deniz Temizlik Hizmetine bilgi ver)*
4- **Notify the owners of products aboard the vessel** *(Gemideki ürünlerin alıcılarına bilgi ver)*
5- **Discuss with the Master how the situation may be remedied** *(Sorunun çözümü için gemi kaptanı ile çözüm önerilerini konuş)*
6- **Decide with the Master and Port Authorities on the methods to lift the vessel without compromising the quality of the products on board** *(Gemi Kaptanı ve Liman Başkanlığı ile mutabık kalarak yükün kalitesinden ödün vermeden gemiyi kaldırma çalışması yapılabilir)*

5- COLLISIONS *(ÇARPIŞMA)*

IF SHIP HAS COLLIDED WITH ANOTHER SHIP OR JETTY STRUCTURES *(Gemi iskeleye veya iskelede bulunan diğer bir gemiye çarptıysa)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*



1- **Notify the Agent and Port Authorities immediately** *(Agenta ve Liman Başkahlığı'na bilgi ver)*
2- **Notify owners and charterers of the vessel** *(Gemi sahibi ve kiralayana bilgi ver)*
3- **Notify P&I club and the insurance companies** *(P&I kulüp ve sigorta şirketine bilgi ver)*
4- **Drop anchor in a safe location and wait for damage assessments to be made** *(Emniyetli bir demir mevkine demirle ve hasarın tespitinin yapılmasını bekle)*
5- **Try to contain and stop if any of liquid chemicals is leaking from tanks** *(Tanklardan dışarıya kaçak varsa kaçağı durdumaya ve ya kontrol altında tutmaya çalış)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Notify Agent and Port Authorities immediately** *(Acenta ve Liman Başkanlığı'na bilgi ver)*
2- **Ask the vessel to anchor at a safe enaught distance away from jetty** *(Emniyet açısından Geminin İskeleden yeterli miktarda açığa demirlemesini iste)*
3- **Call immediately the insurance company if jetty is hit** *(Eğer iskeleye çarpma olduysa derhal sigorta şirketine haber ver)*
4- **Assess the damage at the jetty and take picture of the damage** *(İskeledeki hasar tespitini yaparak hasarlı bölgelerin resimlerini çek)*
5- **Meet with the Master about the actions to be taken to safeguard the interest of the terminal and the owner of the products** *(Gemi Kaptanı ile görüşerek yük sahibi ve Terminalin çıkarlarını korumak için eylem planı oluştur)*
6- **Put the oil barrier around the vessel if any chemical is leaking out of vessel** *(Gemiden denize kimyasal sızıntısı varsa yağ bariyerini geminin etrafına döşe)*
7- **Notify MARE SEA CLEANING SERVICES in case of any spillage.***(Döküntü ihtimaline karşı Mare Deniz Temizlik Hizmetine bilgi ver)*

6- VESSEL BREAKOUT FROM BERTH *(GEMİNİN İSKELEDEN AÇILMASI)*

If vessel breaks out from moorıngs due to storm- wınds or others: *(Fırtına veya diğer sebeplerle geminin bağlı olduğu iskeleden açılması)*

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Stop discharge pumps, close all product valves and cargo hatches** *(Tahliye pompalarını durdurarak yük vanalarını ve tank kapakların kapat)*
2- **Check the status of cargo hoses and cargo lines at the ship's manifold** *(Manifoldda bulunan yük hortumlarını ve devrelerinin durumunu kontrol et)*
3- **Urgently notify the Terminal via the VHF Channel 15** *(Acilen VHF:15. kanaldan terminali uyar)*
4- **Start the engines and depart to a safe haven** *(Ana makinayı çalıştırarak emniyetli demir bölgesine demirle)*
5- **Stop any product leak if hoses and/or lines are broken** *(Hortum ya dadevrelerde hasardan dolayı kaçak oluştuysa döküntülerin durdur.)*
6- **Shut off ignition sources, motors, electrical circuits, open flames in the vessel** *(Gemideki; motorlar, elektrik dereleri, açık alevler gibi yangın oluşturacak kaynakları kapat)*
7- **Warn the personnel, enforce safety and security measures until the hazards are under control** *(Personeli uyararak durum kontrol altına alınıncaya kadar emniyet ve güvenlik tedbirlerine uymaları konusunda uyar)*



ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Stop discharge pumps, close all product valves** *(Tahliye pompalarını durdurarak yük vanalarını kapat)*
2- **Check the status of cargo hoses and shorelines and the Jetty's manifold** *(Manifoldda bulunan yük hortumlarını ve devrelerinin durumunu kontrol et)*
3- **Stop the product leaks if hoses and/or lines are broken** *(Hortum ya da devrelerde hasardan dolayı kaçak oluştuysa döküntülerin önüne geç)*
4- **Shut off ignition sources, and electrical power at Jetty** *(İskele bölgesinin elektrik enerjisini kes ve tutuşturucu kaynakları kapat)*
5- **Warn the personnel, enforce safety and security measures until hazards are under control** *(Personeli uyararak durum kontrol altına alınıncaya kadar emniyet ve güvenlik tedbirlerine uymaları konusunda uyar)*
6- **Refer to EMERGENCY PROCEDURES - FIRE ON TERMINAL, if hoses, lines or Jetty is on fire** *(Hortum veya devrede yangın oluştuysa "Terminalde Yangın" acil durum prosedürünü uygula)*
7- **Notify APELL - the Crisis Center in İzmit for further help** *(Yardım istemek için APELL – İzmit Kriz Merkezine haber ver)*
8- **Delay spill control at sea until all hazards at Jetty and at sea are under control** *(İskele ve denizdeki tehlike geçene kadar denizdeki döküntüye müdahaleyi ertele)*

7- BOMB THREAT or TERRORIST ACTIVITY *(BOMBA TEHDİDİ veya TERÖR FAALİYETLERİ)*

IF THE MASTER RECEIVES A BOMB THREAT, THE MASTER WILL;

ACTIONS TO BE TAKEN BY SHIP *(GEMİNİN EYLEM ŞEKLİ)*

1- **Notify immediately the Terminal via VHF 15 channel** *(VHF15 telsiz kanalı ile Terminal'e haber ver)*
2- **Notify Marine Police, Coast Guard and Port Authority** *(Deniz Polisi, Sahil Güvenlik ve Liman Başkanlığı'na haber ver)*
3- **Notify vessel's agent** *(Geminin acentasına haber ver)*
4- **Cease all cargo operations and close all valves** *(Tahliye operasyonlarını durdur ve bütün vanaları kapat)*

IF THE TERMINAL RECEIVES A BOMB THREAT;

ACTIONS TO BE TAKEN BY TERMINAL *(TERMİNAL EYLEM ŞEKLİ)*

1- **The Terminal will inform local authorities (APELL) via wireless** *(Terminal APELL kanalı ile resmi birimleri uyaracaktır)*
2- **The Terminal will contact the local Police Department at 754 6858** *(Terminal Polis Karakolunu arayacaktır- 754 68 58)*
3- **The Terminal will contact the local Fire Brigade at 754 6345** *(Terminal İtfaiyeyi arayacaktır-754 63 45)*
4- **The Terminal will cease all operations and close all valves** *(Bütün tahliye işlemleri durdurularak vanalar kapatılacaktır)*
5- **The general fire figthing system will be ready to use for emergency response** *(Genel yangın sistemi, acil duruma müdahale için hazır durumda tutulacaktır)*
6- **The off-duty guards will be informed to summon in emergency situation** *(Mesai dışındaki güvenlik elemanları, acilen çağırılabilcekleri konusunda bilgilendirilecektir)*



7- **The Terminal will follow the security instructions given by the Police Department and will escort the police officers to the search aeras** *(Terminal Polis teşkilatının güvenlik talimatlarına uyacak ve araştırılacak bölgeler için polise eşlik edecektir)*

8- **The Terminal will remain alert until the bomb threat is eliminated** *(Bomba tehlikesi geçene kadar Terminal alarm durumunda olacaktır)*

altıntel
Liman ve Terminal
İşletmeleri A.Ş.



ALTINTEL LİMAN VE TERMİNAL İŞLETMELERİ A.Ş

ACİL DURUM KAÇIŞ YÖNLERİ

Güvenliğiniz için lütfen kurallara uyunuz.
For your safety, please read the following instructions.

- Belirtilen noktalar dışında sigara içmek ve açık alev yasaktır !
  Smoking is not permitted on site, except in the designated area !
- Tesis içerisinde cep telefonu kullanmak ve fotoğraf çekmek yasaktır !
  It is forbidden to use of mobile phone and other devices !
- Tesis içerisinde baret ve koruyucu gözlük kullanmak zorunludur !
  Helment and safety glasses must be worn in the facility !
- Tesis içerisinde koruyucu ayakkabı kullanmak zorunludur !
  Safety shoes must be worn in the facility !
- Ziyaretçilein tesis içersinde fosforlu yelek giymeleri zorunludur !
  A high-visibility vest must be worn in the facility !
- Her zaman işaretlenmiş yaya yollarını takip edin !
  Keep to the marked pedestrian walkways at all time !
- Yangın alarmını duyduğunuzda acil çıkış levhalarını izleyerek toplanma alanına gidiniz !
  When the alarm sounds, proceed to the assamble zone by following emergency signs !



1. GÜVENLİK KAPISI A — *SECURITY GATE A*
2. GÜVENLİK KAPISI B — *SECURITY GATE B*
3. GÜVENLİK KAPISI C — *SECURITY GATE C*
4. İDARİ BİNA — *ADMINISTRATIVE BUILDING*
5. OPERASYON BİNASI — *OPERATION BUILDING*
6. LİMAN SAHASI DOLUM PERONU — *PORT SIDE LOADING BAY*
7. 1.KOT DOLUM PERONU — *PIT-1 LOADING BAY*
8. 6.KOT DOLUM PERONU — *PIT-6 LOADING BAY*

ACİL DURUM TOPLAMA NOKTASI — *EMERGENCY ASSEMBLY ZONE*

ACİL KAÇIŞ YÖNÜ — *EMERGENCY ESCAPE ROUTE*

EK 18 / 6 TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLER EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

HAZIRLAYAN	ONAY
İŞLETME VARDİYA MÜHENDİSİ	E ŞEFİ / SEÇ VE KALİTE MÜDÜRÜ / İŞLETME MÜDÜRÜ / İŞLETME VARD

	TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLER EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ		
DOKÜMAN NO	**YAYIN TARİHİ**	**REVİZYON NO**	**REVİZYON TARİHİ**
OPR-P-006	**2.02.2022**	**1**	**2.02.2022**

1-AMAÇ

Bu prosedürün amacı, Altıntel' de Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Amacı İle Yazılmıştır.

2-KAPSAM

Altıntel işyeri sınırları içindeki Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonlarının tümünü kapsar.

3-SORUMLULAR

Üst Yönetim, SEÇ-K Müdürü, SEÇ-K Şefi

4-UYGULAMA

Altıntel Liman ve Terminal İşletmelerinde, Tehlikeli Sıvı Dökme yükler iskelede elleçlenmektedir. Tehlikeli Sıvı Dökme yük taşıyan ve tahmil ve tahliye için boyu 250 m ve genişliği 10 m olan parmak tip iskeleye yanaşır ve bu iskelenin su çekimi baş tarafta 13,5 m kıç tarafta 5 m dir.

Gemi tarafından tahliye öncesi yüke ait SDS formu SEÇ-K birimine verilir. SEÇ –K bölümü tehlikeli sıvı dökme yüke ait bilgileri inceler ve SDS formunda yer alan uyarıları dikkate alarak gerekli tedbirleri gemi yanaşmadan önce alır. Örnek olarak, gelecek üründe toksik uyarı var ise operasyon süresince çalışacak tüm personele gerekli ve uygun kişisel koruyu ekipman sağlar ve tüm çalışanların kullanması ile ilgili çalışmalar yapar.

Gemi rıhtıma pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılır. Emniyet incelemesi gemi görevinde bulan ve görev, yetki ve sorumlulukları talimatta tanımlı olan Loading Master tarafından yapılır ve Kalite yönetim sisteminde tanımlı olan gemi merdiveni ve gemilerin emniyetli yanaşması hakkında formu doldurur. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgilisine iletilir ve önlem alması sağlanır.

Operasyon bölümü tarafından tahliye Ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. Operasyon bölümü daha önceden gönderilmiş olan SDS formuna uygun olan boru ve esnek hortumların seçimini yapar. ISGOTT Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Liman tesisi arasında iletişim ağı kurulur. ISGOTT 'taki rehbere göre karşılıklı doldurulan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinde:

Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin tanımı,

Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma boşaltma ve tank temizlik prosedürleri

Özel ekipmanlarla elleçlenmesi gereken yükler varsa tahmil/tahliye ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususlar da içeren acil durum müdahale prosedürleri:

HAZIRLAYAN	**ONAY**
İŞLETME VARDİYA MÜHENDİSİ	**E ŞEFİ / SEÇ VE KALİTE MÜDÜRÜ / İŞLETME MÜDÜRÜ / İŞLETME VARD**

Döküntü ya da sızıntı durumda yapılması gerekenler

Kişilerin tehlikeli yüklere kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler

Yangınla müdahale prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri. Kontrol listesinin 2. Maddesinde haberleşme kanalları seçilmeli ve aralıkla kontrol edilmelidir.

Çalışanlar tanker ve gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

Eğer gemide birbirleri ile reaksiyona girme ihtimali bulunan kimyasallar elleçlenecek ise bu ürünler ayrı hat ve ayrı hortumlarla operasyonu yapılır.

Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

Ayrıca Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinde ve ilgili kontrol listelerinde:

Yük elleçleme ekipman, teçhizat ve donanımlarının kontrolleri, ölçme sistemleri, acil durum kapatma ve alarm sistemleri, tahmil/ tahliye operasyonları başlamadan önce test edildiği ve iyi kondisyonda olduğu,

Tehlikeli sıvı yüklerin tahliyesi başlamadan öncesinde, gemi ve kıyı tesisinin tahmil/tahliye için kullanılan yük devrelerinin tertibatları, kapasite ve maksimum müsaade edilebilir basınç değerleri yazıldığı,

Yük tankı buhar tahliye sisteminin tertibatı ve kapasitesinin ne olduğu

Acil durum kapama işlemine bağlı olarak oluşabilecek basınç artışında ne yapılacağı

Olası elektostatik yük birimi durumunda ne yapılacağı,

Operasyon başlamadan önce ilgili kişilerin kimler olacağı ayrıntılı bir şekilde yazılmalıdır.

Acil durumlarda yapılacak eylemler bu kontrol listelerinde yazılmalı ve karşılıklı anlaşmaya varılmadır.

Gemi operasyonu sırasında, operasyon olmayan tankların giriş ve çıkış devreleri kapalı olmadır.

Trasnferde kullanılmayan hortumlarların açık uçları kör flanşla körlenmelidir.

4.1. Gereklilik

Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacına yönelik olarak gaz detektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

Kıyı tesisinde tahmil/tahliye operasyonu esnasında, tesiste bulunan dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılacak, egzozlarına alev tutucu aparatlar takılacak ve topraklaması yapılacaktır. Alev tutucu aparatlar Kara Tankeri işletmecisi tarafından sağlanacaktır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri liman tesisine alınmayacaktır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmayacaktır.

Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulacaktır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giyecektir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmayacaktır.

Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılacak ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulacaktır.

Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilecektir. İskele ucunda yer alan operatör mobosunda ilk yardım malzemeleri bulunmaktadır ve kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır.

Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılacaktır.

Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilecektir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılacak ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulacaktır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilecektir.

Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulacaktır.

Tehlikeli sıvı dökme yükler, diğer yüklerle etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşınacaktır.

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlendiği kıyı tesislerinin işleticileri, kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları loading master ve Seç-K bölümü sorumludur.

Liman tesisimizde Loading Master, Operasyon Bölümü ve SEÇ-K bölümü tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur ve Görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlıdır ve madde 10.8 de belirtilen sorumlulukları çerçevesinde hareket edecektir.

	TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLER EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ		
DOKÜMAN NO	**YAYIN TARİHİ**	**REVİZYON NO**	**REVİZYON TARİHİ**
OPR-P-006	**2.02.2022**	**1**	**2.02.2022**

Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve Loading Master tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunacaktır.

Gemi tahmil tahliye operasyonun devam ettiği süre içerisinde her hangi bir döküntünün denize ulaşmaması için iskele üzerindeki tüm tava, dreyn vanaları kapalı tutulmalıdır.

Operasyonlarda kullanılacak tüm ekipmanlar kıvılcım oluşturmayacak şekilde kullanılmalıdır.

Altıntel Liman ve Terminal İşletmelerinde gemiden karaya elektrik besleme kablousu verilmesi yasaktır.

Gemi kaptanı tarafından;

Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

Loading Master tarafından;

Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,

Acil Drum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,

Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlere ve rıhtımın yaklaşım yerlerine yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilecektir.

Tehlikeli Sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında Deniz Bandı kanal 15 den ve protokolda belirtilen çalışma kanalından devamlı iletişim sağlacak ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini temin edilecektir.

Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

Esnek hortum:

Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmayacak

Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunacak,

Yük elleçlemesinde izole flanşı ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olunacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olacak ve kara tarafı da topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olacaktır. İzole flanşı, Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilir. Bakım bölümü tarafından gerçekleştirilen bu testler yıllık olarak yapılır ve elektrik direncinin en az 1000 ohm olması istenir. Bu şartı karşılamayan izole flanşlar kullanılmaz.

4.2. Loading Master tarafından

Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alır,

Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlar,

Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, arayüz ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlar,

Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslar arası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket eder,

4.3. Tutuşma kaynakları

Sıvı yük formeni gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

4.4. Dökülmelerin muhafazaya alınması

Depo alanında bir kaza halinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimaline karşı, Operasyon Sorumlusu tüm atık su borusu ağızları, borular ve arayüz üzerindeki dreynlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlayacaktır.

5. Elleçleme

5.1.Esnek hortumlar

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Loading Master:

1. Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir Esnek hortum kullanılmadığından emin olur.
2. Uç bağlantı parçalı her Esnek hortum türünün test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilir.
3. Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her Esnek hortumnun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edilmiş olduğu belgelerden kontrol edilir.
4. Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenir.
5. Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tut
6. Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan ve Esnek hortumun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemeden tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olmalıdır
7. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir Esnek hortum yeterli denetim altında tutulur.
8. Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için Esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanır.

5.2. Başlangıç önlemleri

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Loading Master, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edecek ve yeterli olduğundan emin olacaktır. Yüke başlamadan önce tüm kargo hatları ve hortumlar basınç testine tabi tutulur ve kayıt altına alınır.

Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce, Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul edeceklerdir.

- Gemi yük hatlarının ve Esnek hortumunun, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve maksimum yükleme veya boşaltma hızları;
- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;

- Olası elektrostatik yük birikimi; ve Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyetini
- Bu tür transfer operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesi tamamlanacak ve imza altına alınacaktır.
- Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler yazılı olarak kabul edilecektir.
- Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.
- Operasyon sorumlusu, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin ‘’kapalı’’ konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olacaktır.
- Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğini kontrol edecektir.
- Tankerler ve Terminaller İçin Uluslararası Emniyet Kılavuzu’nda (ISGOTT) bulunan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi’nin, yine ISGOTT’da yer alan “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesinin Tamamlanması İçin Rehber’e uygun olarak doldurulacak ve imza altına alınacaktır.

5.3.Pompalama

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Loading Master:

- Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;
- Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.

5.4.Operasyonun tamamlanması

İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Loading Master:

- Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, ve esnek hortumlardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olacaktır.
- Ayrıca; Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;
- Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flanş ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

6. DAYANAK :

- (2/3/2019 tarihli ve 30702 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Büyük Endüstriyel Kazaların Önlenmesi ve Etkilerinin Azaltılması Hakkında Yönetmelik" - Ek-3
- 19/4/2019 tarihli 30750 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Büyük Endüstriyel Kazalarla İlgili Hazırlanacak Güvenlik Raporu Tebliği" - Ek-2

EK – 19 TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ -GEREKTİĞİ HALLERDE- KAPSAM DIŞI